



La province du Hormozgan

Mars 2018

© DG Trésor



Présentation générale

Population (2015) :
1.776.415 habitants

Superficie :
70.697 km²

Hormozgan est l'une des 7 provinces côtières de l'Iran. D'une superficie de 70.967 km², elle couvre près de 4,1% du territoire iranien. Sa face méridionale délimite la partie nord du détroit d'Ormuz et sa frontière sud compte 900 kilomètres de côtes qui s'étendent du Golfe Persique à la mer d'Oman. Les provinces voisines sont celles du Sistan-Baloutchistan, de Kerman, de Fars et celle de Bushehr.

La capitale est Bandar Abbas avec 490.000 habitants ; les deux autres attraits principaux de la province étant les îles de Qeshm et Kish. De 2011 à 2015, Hormozgan a enregistré une croissance démographique de 2,39%.

Son gouverneur est Fereydoon HEMATI : nommé en septembre 2017, il est également conseiller du ministre de l'Intérieur et directeur du centre d'investissements de la province. Il siégeait auparavant au poste de Gouverneur de la province de Qazvin.

Perspectives économiques

Une région encline à l'investissement et au développement économique

❖ Situation économique et perspectives

En 2014, la valeur totale de la richesse produite dans la province était d'environ 4,2 Mds USD, soit l'équivalent de 1,4% PIB national. Au terme de cet exercice, le secteur des services contribuait à hauteur de 59,8% au PIB de la province, celui de l'industrie et des mines à hauteur de 27% et le secteur agricole à hauteur de 13,2%.

❖ Echanges extérieurs

Sur l'année 2014, la valeur totale des marchandises exportées depuis la province s'élevait à 9,7 Mds USD, alors que s'agissant des importations, les



PIB réel (2014) :
7,3 Mds €

Taux de croissance :
18%

**Chômage (avril
2017) :** 10,8%

services douaniers ont enregistré pour 21 Mds USD de biens et marchandises entrants dans la province. Du fait de sa situation géographique et de ses ressources naturelles importantes, Hormozgan est la première province du pays en termes de transit de marchandises. Elle compte 2 zones franches, 5 zones économiques spéciales et le plus grand port d'Iran (Bandar Abbas, premier port du pays en termes de volumes de marchandises voir *infra*) qui contribuent largement à cette position importante en termes d'échanges commerciaux.

❖ Free Zones et Zones Economiques spéciales

Les Zones franches et Zones économiques spéciales sont des territoires limités et désignés par les autorités iraniennes visant à développer les échanges commerciaux et à attirer les investissements *via* l'octroi d'avantages fiscaux et administratifs. La position géographique du Hormozgan, ses nombreuses ressources naturelles et son potentiel touristique ont conduit les autorités iraniennes à y localiser 2 zones franches (Kish, Qeshm) et 5 zones économiques spéciales (« Persian Gulf mineral and metal », « Persian Gulf ship-building », port de « Shahid Rajaei », « Parsian energy consuming industries » et « Lavan »).

❖ Finances publiques

La province du Hormozgan s'est vu allouer un budget équivalent à 157 MUSD pour l'exercice en cours (2017/2018), en hausse de 68,8% par rapport à l'exercice précédent, démontrant la volonté des autorités iraniennes pour son développement.

Aspects sectoriels

Principaux secteurs économiques

❖ Hydrocarbures

Hormozgan est une province riche en hydrocarbures. Elle compte en effet 5 champs gaziers (Namaki, Gazarvin, Salakh, Lavan et Kish) et 2 champs pétroliers (Henjam, Mubbarak).

❖ Agriculture et pêche

Concernant le secteur de la pêche, on dénombre 22 ports de pêche, près de 4.500 bateaux de petite et grande taille, et 95 zones industrielles dédiées à la transformation des produits de la pêche. Pour l'année 2014, 217.000 tonnes de poissons ont été pêchés dans les eaux du Hormozgan. La pisciculture est également un secteur florissant, près de 50.000 ha de fermes aquacoles sont déjà en service. Les autorités iraniennes ont comme objectif affiché de produire 200.000 tonnes de poisson d'élevage d'ici à 2020. L'élevage de crevettes est également une activité phare dans la région.

Région désertique, la province du Hormozgan se caractérise par une agriculture à base d'irrigation pressurisée. Elle occupe la première place du classement des provinces productrices de citron et de mangues, la seconde pour ce qui est de la production de bananes et la quatrième quant à la production de dattes et de tomates.

❖ Industrie et Mines

La province compte 14 zones industrielles-minières dans la province. Pour l'année iranienne 1395 (Mars 2016 – Mars 2017), la totalité des minerais extraits s'élevait à 12 millions de tonnes pour un montant de 3,94 MUSD, soit une croissance de 79% en glissement annuel.



❖ Énergie et eau

Lors du premier mandat du Président Rohani, les autorités iraniennes ont mis l'accent sur le développement de la production d'électricité dans la province. Plusieurs centrales ont ainsi été inaugurées (la centrale de Ganu, du port Jask d'Amir Abad et de Qeshm). Hormozgan possède également trois barrages de taille importante : Esteghlal, Jegin et Shemil.

❖ Tourisme

Les différents sites d'éco tourisme, les forêts de mangrove et la barrière de corail entourant certaines îles (notamment les îles de Kish et Qeshm) ont créé un environnement unique favorable au développement de l'industrie touristique. 9 sites sont également inscrits sur les listes du patrimoine national. Des installations thermales et de nombreux complexes touristiques répartis dans la province complètent l'offre.

❖ Services, Infrastructures (Transports et commerce)

- Infrastructures portuaires : on compte 33 ports de natures diverses (commerce, militaires, pétroliers, de plaisance ou ports de pêche) au sein de la province. Le port de Bandar Abbas est le premier du pays en termes de volume de marchandises. En 2016, près de 63,7 millions de tonnes de marchandises ont transité *via* celui-ci, soit près de 49 % du trafic de marchandises du pays en volume. Les autorités iraniennes envisagent des projets d'extension de ce dernier.

- Infrastructures aéroportuaires : cinq aéroports nationaux et trois aéroports internationaux dans lesquels ont transité, pour l'année 2014, 37.000 tonnes de marchandises et 3,7 millions de passagers.

- Infrastructures ferroviaires : on compte près de 1.266 km de chemins de fer avec une capacité de transport de 14 millions de tonnes de marchandises.

- Infrastructures routières : 14 000 km de routes quadrillent la province, dont près de 650 km d'autoroutes et voies rapides.

Hormozgan est un hub régional reliant l'Iran aux eaux internationales via son accès au détroit d'Ormuz et à la mer d'Oman et ce grâce au port de Bandar Abbas.

❖ Education, recherche

On dénombre 7 universités au sein de la province dont, pour les plus connues, l'université de médecine de Bandar Abbas, l'université du Hormozgan et celle de Kish.

Relations bilatérales

La France est un partenaire commercial modeste de la province.

Toutefois, le groupe Aqualande, spécialisé dans l'aquaculture, a inauguré en 2016 un site de pré-grossissement de poissons marins sur l'île de Qeshm.

Total devrait s'installer sur l'île de Kish dans le cadre de son contrat de développement du champ gazier de South Pars, signé à l'été 2017.

Enfin, afin d'accélérer son développement en Inde et en Afrique, le groupe Rubis a sécurisé son approvisionnement en bitume par la reprise, en janvier 2018, de Fouman Chimie Gostar (FCG), une société iranienne privée active dans la production, le stockage et l'exportation de bitume à partir d'installations basées à Bandar Abbas.



Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du Service Économique de Téhéran.

Clause de non-responsabilité

Le Service Économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Auteur : Service Économique de Téhéran

Ambassade de France en Iran

64 Avenue Neauphle-le-Château 11348 Teheran-Iran

Délivré par : Clément Bonnet

Validé par : Sébastien Andrieux

Version de mars 2018

Sources : Chambre de commerce du Hormozgan, centre d'investissements de la province du Hormozgan