|  |  |
| --- | --- |
| **Ambassade de France au Koweït****Service économique de Koweït** |  Kuwait City, le 2 avril 2024  |
| Un déficit commercial creusé malgré des exportations hors aéronautiques qui confirment leur dynamisme et leur intensité technologique.Résumé : le Koweït devient notre 3ième partenaire commercial CCEAG. creusement du déficit apparu en 2022 à 1,28 Md EUR (70 %) en raison du dynamisme confirmé de nos importations de distillats (> 2 Mds EUR + 1/5) et du cycle de livraisons aéronautiques (-42 % pour l’ensemble des matériels de transport). Hors matériel de transport, nos exportations continuent à progresser (+6,4%). |

1. La baisse de nos livraisons d’aéronefs dégrade sensiblement nos exportations.

Nos **exportations vers le Koweït (803,6 M EUR)**, en baisse de **18,6% par rapport à 2022** (987,5 M EUR), reculent de 183,9 M EUR **après une année** **2022 historique.** Elles restent néanmoins à un niveau élevé, en hausse de 37% par rapport à 2021 (588,5 M EUR). Au sein du Conseil de coopération du Golfe, le Koweït est devenu le **3ème partenaire commercial de la France**, **en dépassant le Qatar** et derrière les EAU et l’Arabie Saoudite.

Le reflux des exportations s’explique par le cycle aéronautique avec **une baisse des exportations matériel de transport de 41,7%** par rapport à 2022 (- 214 M EUR) pour atteindre 299 M EUR. Le niveau atteint en 2022 reflétait la livraison de 4 appareils Airbus à la compagnie aérienne Kuwait Airways et de 2 A 320 neo à Jazeera Airways.

**Les équipements mécaniques, matériel électrique, électronique informatique** progressent de manière significative avec une **hausse de 56,5% pour atteindre 122,9 M EUR**. Confirmant la place de la France comme nation technologique, ces postes représentent désormais 15% de nos exportations vers le Koweït, soit un quasi doublement de leur importance (8%) par rapport à 2022.

**L’industrie du textile** connaît aussi une légère baisse d’activité (-8,9%) mais reste un poste important pour la France avec des envois de 100 M EUR. Enfin, les **produits chimiques, parfums et cosmétiques** diminuent de 17,5% pour atteindre 71,5 M EUR. La dynamique dans ces industries semble être à une normalisation après deux dernières années très performantes durant lesquelles un rattrapage semble avoir eu lieu après les périodes de restrictions sanitaires en 2020-2021.

**Les produits des industries agroalimentaires** ont connu un léger recul de 7,1% pour atteindre un niveau de 67 M EUR. Ils confirment néanmoins leur niveau élevé, comptant pour 8% des exportations (et même 15% hors matériel de transport).

2. Le rôle du Koweït dans l’approvisionnement énergétique de la France se renforce.

**Nos importations atteignent un nouveau record avec 2,08 Md EUR** en 2023, en hausse de 19,3%. Elles reposent en totalité sur les **produits pétroliers raffinés**. Le Koweït confirme ainsi son rôle dans l’approvisionnement énergétique de la France, dans une relation d’intérêts particulièrement convergents ces dernières années.

La France souhaite **diversifier ses sources d’approvisionnement énergétique**, tendance particulièrement prononcée depuis l’éclatement de la guerre en Ukraine. Parallèlement, la nouvelle raffinerie d’Al Zhour et le site de Mina Abdullah sont depuis l’année dernière en **capacité de produire essence et diesel désulfurisées** (ainsi que du kérosène) correspondant aux besoins européens. Après des travaux de maintenance, la raffinerie d’Al Zhour a atteint début février 2024 sa pleine capacité de production pour la première fois. Une augmentation des importations, portée par une hausse des volumes alors que les prix sont anticipés plutôt stables, n’est donc pas à exclure l’an prochain.

En 2023, le Koweït représente 0,3% de nos importations contre 0,22% en 2022. **Notre déficit commercial se creuse pour s’établir à 1,28 Md EUR,** une hausse de 69% par rapport à 2022.

Les chiffres 2023 confirment globalement la tendance dessinée en 2022 : montée en puissance du pays dans nos approvisionnements en hydrocarbures, impact très important de nos exportations aéronautiques, dynamisme de nos exportations, ce qui conduit le Koweït à devenir notre troisième partenaire commercial dans la région.

**Annexes :**

**Annexe 1 : Evolution des importations et exportations en 2022 et 2023 en EUR**

**Annexe 2 : Structures des exportations françaises en 2023 (en EUR)**

