



# LE DETAIL DU PNRR DE LA POLOGNE

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

DE VARSOVIE

Juin 2022

## Détails du plan

Volets	Montant (Md EUR)		Détails des investissements
	Subventions	Prêts	
<b>Résilience économique et compétitivité (13,3%)</b>	<b>4,7</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aides aux entreprises particulièrement touchées par la crise (500 M EUR)</li> <li>• Préparation et l'aménagement de terrains destinés à l'investissement (300 M EUR)</li> <li>• Réforme de l'aménagement et de la gestion de l'espace (200M EUR)</li> <li>• Secteur alimentaire (1,3 Md EUR)</li> <li>• Robotisation et innovation dans les entreprises (800 M EUR)</li> <li>• Investissements des entreprises dans les technologies modernes, la robotisation et l'innovation (1,4 Md EUR)</li> <li>• Utilisation de données satellitaires (150 M EUR de prêts)</li> <li>• Appui pour l'apprentissage professionnel (400 M EUR)</li> <li>• Structures d'accueil des enfants de 0 à 3 ans (380 M EUR)</li> <li>• Modernisation du code du travail et le fonctionnement des services publics de l'emploi (50 M EUR)</li> <li>• Investissements liés au télétravail (50 M EUR)</li> </ul>
	4,5	0,2	
<b>Énergie verte et amélioration de l'efficacité énergétique (39,3%)</b>	<b>13,9</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Investissements dans les sources de chaleur des systèmes d'énergie thermique (300 M EUR)</li> <li>• Amélioration de l'efficacité énergétique des bâtiments résidentiels (3,5 Md EUR)</li> <li>• Amélioration de l'efficacité énergétique des processus de production industrielle des entreprises (300 M EUR de prêts)</li> </ul>
	5,7	8,2	

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Développement des technologies hydrogènes (800 M EUR)</li> <li>• Développement de réseaux de transport et d'infrastructures électriques intelligentes (300 M EUR)</li> <li>• Développer les sources d'énergie renouvelables locales (100 M EUR)</li> <li>• Construction de parcs éoliens offshores<sup>1</sup> (3,25 Md EUR de prêts)</li> <li>• Construction d'une infrastructure de terminal offshore (430 M EUR)</li> <li>• Mise en place d'installations de stockage d'énergie (200 M EUR de prêts)</li> <li>• Construction de logements verts à loyers modérés (1,2 Md EUR de prêts)</li> <li>• Gestion durable des eaux dans les zones rurales (670 M EUR)</li> <li>• Accroître l'accès à la gestion de l'eau et des eaux usées dans les zones rurales (200 M EUR)</li> <li>• Neutralisation des menaces et la réhabilitation de vastes zones dégradées et de la mer Baltique (200 M EUR de prêts)</li> <li>• Villes vertes (2,8 Md EUR de prêts)</li> </ul>
Transformation numérique (13,8%)	4,9		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amélioration de l'accès à l'internet à haut débit (1,2 Md EUR)</li> <li>• Construction du réseau 5G (1,4 Md EUR de prêts)</li> <li>• Amélioration de la numérisation dans les administrations publiques et les entreprises (450 M EUR)</li> <li>• Amélioration des compétences numériques dans l'administration publique et chez les enseignants (180 M EUR)</li> <li>• Achat d'appareils multimédias pour les écoles (550 M EUR)</li> <li>• Développement de l'infrastructure numérique dans les établissements scolaires (700 M EUR de prêts)</li> <li>• Cyber sécurité (440 M EUR)</li> </ul>
	2,8	2,1	
Amélioration de la qualité et de l'accès au système de santé (12,4%)	4,4		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modernisation des infrastructures du système de santé (2,1 Md EUR)</li> <li>• Numérisation du système de santé (1 Md EUR)</li> <li>• Amélioration des infrastructures de santé au niveau local (poviat) (150 M EUR de prêts)</li> <li>• Investissements pour moderniser et équiper les installations d'enseignement (700 M EUR)</li> </ul>
	4,1	0,3	

<sup>1</sup> D'ici fin 2024, un terminal d'installation pour la construction de parcs éoliens en mer doit être construit et mis en fonctionnement.

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Création de centres de recherches (270M EUR)</li> <li>• Développer les capacités de production du secteur pharmaceutique (300 M EUR de prêts)</li> </ul>
<b>Mobilité verte et intelligente (21,2%)</b>	<b>7,5</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Soutien à une économie à faibles émissions (1,1 Md EUR)</li> <li>• Achat de bus publics à zéro émission (1,1 Md EUR)</li> <li>• Achat de tramways à zéro émission (200 M EUR de prêts)</li> <li>• Modernisation des lignes ferroviaires (2,4 Md EUR)</li> <li>• Achat de nouveaux wagons (1Md EUR), dont près de la moitié devrait être attribuée à PKP Intercity</li> <li>• Transport intermodal (175 Md EUR)</li> <li>• Sécurité routière (700 M EUR)</li> <li>• Transformation numérique du système de transport (340 M EUR)</li> <li>• Augmentation de la disponibilité et du confort des transports ferroviaires (500 M EUR de prêts)</li> </ul>
	6,8	0,7	
<b>Améliorer la qualité des institutions et les conditions pour la mise en œuvre du PNRR (0%)</b>	<b>0</b>		

Rédigé par Julien BECCAFICHI le 24 juin 2022

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : [www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)