

## INDE

### LE DÉFICIT COMMERCIAL DE LA FRANCE VIS-A-VIS DE L'INDE SE CREUSE EN 2025

*L'année 2025 se caractérise par une nette dégradation du solde bilatéral entre la France et l'Inde, avec un déficit atteignant 2,5 Mds EUR en défaveur de la France, contre 1,6 Md EUR en 2024 selon les données des douanes françaises. Cette détérioration résulte principalement du recul marqué des exportations françaises (-14,3% en glissement annuel), en particulier dans la construction aéronautique (près de -30 % en g.a.), sous l'effet du ralentissement des livraisons d'appareils, notamment d'Airbus, au cours de l'année. Au total, les échanges commerciaux franco-indiens diminuent de 7,3% en 2025, pour s'établir à 15,8 Mds EUR, contre 17 Mds EUR l'année précédente. Il s'agit du premier repli des échanges depuis dix ans, hors période de pandémie en 2020.*

#### 1. Un ralentissement inédit des échanges commerciaux entre la France et l'Inde en 2025...

**Avec un recul de 7,3% en 2025, les échanges bilatéraux entre la France et l'Inde enregistrent leur premier ralentissement sur les dix dernières années** (hors période Covid), malgré un volume total de 15,8 Mds EUR. Les exportations françaises vers l'Inde diminuent nettement (-14,3% en glissement annuel) pour s'établir à 6,6 Mds EUR, tandis que les importations reculent plus modérément (-1,4%), à 9,2 Mds EUR contre 9,3 Mds EUR l'année précédente<sup>1</sup>.

Dans le détail, ce ralentissement tient principalement à la contraction des exportations de produits de la construction aéronautique et spatiale (-29,6%), ainsi qu'à la baisse des importations de produits pétroliers (-37,6 % en glissement annuel, cf. infra).

En conséquence, l'Inde devient le 18<sup>e</sup> client de la France, perdant cinq places par rapport à l'année précédente, et se situe désormais entre la République tchèque et la Corée du Sud. Parallèlement, l'Inde demeure le 14<sup>e</sup> fournisseur de la France en 2025, entre le Japon et l'Irlande.

#### 2. ... Sous l'effet d'un ralentissement des exportations du secteur aéronautique ...

**Le ralentissement, comptabilisé au sens des Douanes, des produits de la construction aéronautiques et spatiales (C30C) s'explique principalement par la contraction des exportations d'avions et autres véhicules aériens (sauf hélicoptères et dirigeables)<sup>2</sup>.** Les livraisons sont passées de 51 à 22 appareils entre les périodes de décembre 2023-novembre 2024 et de décembre 2024-novembre 2025. La valeur totale des exportations françaises vers l'Inde des produits aéronautique s'est établie à 2,9 Mds EUR en 2025, contre 4,1 Mds EUR en 2024 (-29,3%).

L'analyse par codes douaniers à huit chiffres indique que cette baisse est principalement imputable aux avions et autres aéronefs, ainsi qu'à certains turboréacteurs. D'une part, les exportations d'avions et d'autres véhicules aériens ont reculé de 3,9 Mds EUR (51 appareils<sup>3</sup>) à 1,5 Md EUR (22 appareils) sur les douze mois glissants considérés, soit une diminution de 61%. D'autre part, les exportations de turboréacteurs sont passées de 495 M EUR à 290 M EUR sur la même période, soit une baisse de 41,4%.

**Malgré ces performances mitigées, les produits de la construction aéronautique et spatiale demeurent le premier poste d'exportation française vers l'Inde**, représentant 43,7% du total des exportations françaises à destination de ce marché. Par ailleurs, le marché indien concentre 4,3% de l'ensemble des exportations françaises de produits de la construction aéronautique et spatiale (C30C) en 2025.

En perspective, les exportations aéronautiques devraient se redresser à l'horizon 2028, sous l'effet du dynamisme des contrats conclus entre Airbus et les compagnies aériennes indiennes. Les livraisons d'A350 depuis Toulouse devraient débuter d'ici fin 2026 et porter sur une centaine d'appareils, soutenant les exportations françaises vers l'Inde à cet horizon. Par ailleurs, le développement des activités de maintenance, réparation et révision (MRO) en Inde, notamment avec l'usine Safran dédiée aux moteurs LEAP à Hyderabad, devrait entraîner une hausse des exportations de pièces détachées depuis la France.

Hors aéronautique, les exportations de matériels électriques (C27B) constituent le deuxième poste d'exportation en 2025, en progression de 4,6% en glissement annuel, pour un montant de 476 M EUR, soit 7,2% du total des exportations françaises vers l'Inde. Le troisième poste est occupé par les machines et équipements d'usage général (C28A), suivis par les produits chimiques divers, dont les exportations augmentent de 20% en glissement annuel pour atteindre 312 M EUR, contribuant positivement à la dynamique des ventes françaises (4,7% des exportations vers l'Inde).

**Dans l'ensemble, la structure des exportations françaises demeure globalement stable en 2025 par rapport aux années précédentes, conservant ses principaux marchés traditionnels d'exportation.**

### **3. ... Et d'un recul des volumes importés de produits raffinés en provenance d'Inde**

Au-delà du léger ralentissement des importations françaises en provenance d'Inde (cf. supra), la structure des importations s'est légèrement modifiée en 2025. En cause, d'une part, **la contraction des importations de produits pétroliers raffinés et de coke (C19Z)**, passées de 1,6 Md EUR en 2024 à 964 M EUR en 2025 (-37,6%), sous l'effet d'un effet volume supérieur à l'effet prix. Les quantités importées, mesurées en kilogrammes par les Douanes, ont ainsi diminué de 52% sur les douze mois glissants entre novembre 2023-décembre 2024 et novembre 2024-décembre 2025<sup>4</sup>.

**En 2025, les produits pétroliers raffinés et le coke constituent ainsi le deuxième poste d'importations françaises en provenance d'Inde, représentant 10,5% des importations totales, contre 16,7% en 2024 et 19% en 2023.** Cette diminution, principalement liée à la baisse des volumes plutôt qu'à l'évolution des prix, intervient dans le contexte des paquets de sanctions de l'Union européenne sur le pétrole russe<sup>5</sup>. L'Inde figurant parmi les principaux importateurs de pétrole russe, cette évolution pourrait refléter des ajustements des flux commerciaux, dans un environnement marqué par une vigilance quant aux risques de réorientation des échanges. Dans l'ensemble, les importations de produits pétroliers en provenance d'Inde représentent 4,4% du total des importations françaises dans cette catégorie.

**Parallèlement, les importations françaises en provenance du marché indien sont désormais dominées par les articles d'habillement (C14Z), se classant au premier rang en 2025,** avec un volume importé de 1,6 Md EUR (12,6% du total des importations en provenance d'Inde), contre 1,1 Md EUR en 2024 (+7,1%). Les importations d'articles d'habillement sont dominées par les articles en coton, dont l'Inde est le deuxième producteur et exportateur à l'échelle mondiale. Leur progression pourrait s'expliquer indirectement par l'instauration de droits de douane américains sur certains produits indiens, les Etats-Unis demeurant le premier client de l'Inde, ce qui aurait conduit les exportateurs indiens à renforcer leurs positions sur les marchés européens afin d'en atténuer l'impact. En perspective, les importations françaises d'article d'habillement en provenance d'Inde peuvent être amenés à progresser à moyen terme, en raison de la signature de l'accord entre l'Inde et l'Union européenne, avec un accès en franchise de douane sur les vêtements indiens, initialement compris entre 9% et 12%.

**Au troisième rang des importations françaises en provenance d'Inde figurent les téléphones et équipements de communication,** avec un volume importé de 667 M EUR sur la période, soit 7,3% du total des importations françaises en provenance d'Inde. Cette évolution, globalement stable par rapport à l'année précédente, illustre la montée en gamme des activités d'assemblage d'iPhone en Inde, la France ayant importé 1,7 million de smartphones en provenance d'Inde entre janvier et novembre 2025. Les importations de produits pharmaceutiques demeurent également stables en glissement annuel, passant de 653 M EUR en 2024 à 659 M EUR en 2025, et sont principalement constituées de médicaments.

## Annexes

### Annexe 1 : Evolutions des échanges commerciaux de marchandises depuis 2014 jusqu'à 2025

(En M EUR)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Exportations</b>	2704	3 177	3 910	5 347	5 530	5 386	4 260	5 998	6 082	7 193	7 685	6618
<i>Part de l'aviation</i>	26,40%	33,60 %	40,20 %	56,10 %	55,70 %	49,20 %	39,40 %	49,80 %	43,50 %	54%	53,40%	43,70%
<b>Importations</b>	5223	5375	4677	5373	6102	6285	4 816	6 714	9 118	9 008	9 319	9165
<b>Total</b>	7927	8551	8587	10719	11632	11671	9 076	12 712	15 200	16 512	17 004	15783
<b>Solde</b>	-2519	-2198	-767	-26	-571	-988	-556	-716	-3036	-1816	-1634	-2547
<b>Taux de couverture</b>	52%	59%	84%	100%	91%	86%	88%	89%	67%	80%	82,50%	72,21%

Source : [Le chiffre du commerce extérieur – DSECE](#)

### Annexe 2 : Principaux produits exportés en 2024 et 2025 (M EUR ; % du total)

Poste d'exportation	Montants en valeur (M EUR)		Variation (en g.a.)	Poids du poste (% du total)	
	2024	2025		2024	2025
Produit de la construction aéronautique et spatiale	4105,9	2891	-29,59%	53,16%	43,68%
Matériel électrique	454,1	476	4,82%	5,88%	7,19%
Machines et équipements d'usage général	470,6	470	-0,13%	6,09%	7,10%
Produits chimiques de base	346,3	312	-9,90%	4,48%	4,71%
Instruments et appareils de mesure	216,5	260	20,09%	2,80%	3,93%
Produits sidérurgiques et de première transformation de l'acier	196,2	185	-5,71%	2,54%	2,80%
Produits pharmaceutiques	139,1	179	28,68%	1,80%	2,70%
Autres postes	1794,3	1845	2,83%	23,23%	27,88%
<b>Total des exportations</b>	<b>7723</b>	<b>6618</b>	-14,31%		

Source : [Le chiffre du commerce extérieur – DSECE](#)

**Annexe 3 : Principaux produits importés en 2024 et 2025 (M EUR ; % du total)**

Poste d'importation	Montants en valeur (M EUR)		Variation (en g.a.)	Poids du poste (% du total)	
	2024	2025		2024	2025
Articles d'habillement	1078	1156	7,24%	11,59%	12,61%
Produits du raffinage du pétrole	1553,5	964	-37,95%	16,71%	10,52%
Téléphones et équipements de communication	700	667	-4,71%	7,53%	7,28%
Produits pharmaceutiques	653	659	0,92%	7,02%	7,19%
Machines et équipements d'usage général	551	571	3,63%	5,93%	6,23%
Produits chimiques de base	467,3	474	1,43%	5,03%	5,17%
Cuir, bagages et chaussures	432	434	0,46%	4,65%	4,74%
Autres postes	3884,2	4240	9,16%	41,77%	46,26%
<b>Total des importations</b>	<b>9298</b>	<b>9165</b>	<b>3,50%</b>		

Source : [Le chiffre du commerce extérieur – DSECE](#)

## NOTES DE FIN

---

<sup>1</sup> Les données sont issues des Douanes françaises et regroupent à la fois les classifications A129 et NC8 ([Le chiffre du commerce extérieur – DSECE](#))

<sup>2</sup> Le produit relève de la classification nationale n°88024000 (code NC8 des Douanes françaises) et s'inscrit directement dans la catégorie C30C de la classification A129 des Douanes françaises.

<sup>3</sup> Les chiffres issus des statistiques douanières ne comptabilisent comme livraisons que les ventes vers l'étranger d'appareils neufs assemblés en France.

<sup>4</sup> Selon les douanes françaises, les importations françaises en provenance d'Inde du produit « *Gas oil de pétrole ou de minéraux bitumineux, d'une teneur en poids de soufre  $\leq 0,001\%$  (à l'excl. des produits contenant du biodiesel et destinés à subir une transformation chimique)* » sont passées de 1,54 Mt à 0,82 Mt sur les douze mois glissants considérés, la valeur correspondante reculant de 1,1 Md EUR à 517 M EUR. Parallèlement, le prix du baril de pétrole a reculé en 2025, comme en témoigne la baisse de 12,2 % du [panier de l'OPEP](#) entre janvier et août 2025 (dernières données disponibles).

<sup>5</sup> Parmi les sanctions en matière d'énergie mises en place par la Commission européenne figure l'interdiction de pétroliers raffinés dérivés de pétrole brut russe ([Sanctions en matière d'énergie – Commission européenne](#)).