

Direction générale du Trésor

Ambassade de France en Inde  
Service économique régional de New Delhi  
23-314

Affaire suivie par E. Pons  
Revue par B. Gauthier

Delhi, le 18 décembre 2023

## **Le déficit commercial en défaveur de la France continue de s'améliorer lors des dix premiers mois de l'année 2023**

*Le commerce bilatéral franco-indien, tel qu'enregistré par les Douanes françaises, affiche une progression de 5,4% en glissement annuel au cours des dix premiers mois de l'année 2023, atteignant un montant de 13,2 Mds EUR. Cette hausse des échanges découle principalement de la vigueur des exportations françaises, enregistrant une croissance de 19% et passant de 4,5 Mds EUR à 5,4 Mds EUR. Cette performance est attribuable essentiellement aux excellents résultats des exportations du secteur aéronautique, qui enregistrent une augmentation de 53,4% (en g.a.) sur la période examinée. Parallèlement, le montant des importations connaît une légère baisse de 2,4% (en g.a.), résultant de la décélération des importations de produits pétroliers en lien avec la modération de l'effet-prix. Ce faisant, le déficit bilatéral en défaveur de la France diminue d'un milliard d'euro, atteignant un niveau de 2,25 Mds EUR relativement à 3,32 Mds EUR à la même période l'année précédente.*

### **I/ De janvier à octobre, les échanges commerciaux franco-indiens progressent de 5,4%**

En dépit de la perturbation des chaînes d'approvisionnement mondiales, **les dix premiers mois de l'année 2023 sont caractérisés par une augmentation des volumes d'échanges franco-indiens de 5,4% (en g.a.) passant de 12,5 Mds EUR à 13,2 Mds EUR.**

Tandis que le montant des importations françaises diminue légèrement (-2,4% en g.a.), en **s'établissant à 7,7 Mds EUR sur la période sous revue, les exportations françaises, quant à elles, progressent à un rythme soutenu de 19% (en g.a.)**, passant de 4,5 Mds USD à 5,4 Mds USD. Bien que cette progression ne soit pas suffisante pour contrebalancer le poids des importations, elle contribue néanmoins à amoindrir le déficit commercial de la France envers l'Inde, qui s'améliore d'1 Md EUR.

**Selon les données des Douanes françaises<sup>1</sup>, l'Inde perd deux places dans le classement des pays fournisseurs de la France** et s'impose comme son 16<sup>ème</sup> fournisseur entre la République Tchèque et la Suède avec une part de marché de 1,2%. Par ailleurs, l'Inde gagne deux places dans le palmarès des clients de la France, à la 14<sup>ème</sup> place, après l'Irlande, avec une part relative dans les exportations françaises de 1,2%. L'Inde devient le 19<sup>ème</sup> déficit commercial de la France dans le monde, entre le Kazakhstan et la Pologne. Au sein du continent asiatique, l'Inde est le 6<sup>ème</sup> déficit commercial de la France après le Bangladesh, le premier étant celui enregistré avec la Chine et Hong-Kong (41,4 Mds EUR). L'Inde est le 3<sup>ème</sup> client de la France au sein du continent asiatique, et son 4<sup>ème</sup> fournisseur après la Chine, le Japon et la Corée du Sud. Le déficit reste essentiellement porté par les **hydrocarbures raffinés** dont les importations représentent un montant de 1,5 Md EUR (+2,4% en g.a.). On observe

---

<sup>1</sup> Il s'agit ici de la période courant de la période novembre 2022 à octobre 2023.

toutefois un ralentissement de la progression de ce montant grâce à l'atténuation de l'effet-prix<sup>2</sup>. La baisse des principaux postes d'importation, en lien avec la faiblesse de la demande, notamment le secteur de **l'habillement** (998 M EUR, -3,1% en g.a.) et **les produits chimiques de base** (470 M EUR, -2,7% en g.a.), a également participé à la réduction du déficit commercial.

## **2/ Les exportations enregistrent une progression de 19% lors des dix premiers mois de l'année**

**Le montant des exportations françaises vers l'Inde progresse au rythme de 19% (en g.a.) pour la période sous revue et s'établit à 5,4 Mds EUR**, contre 4,5 Mds EUR l'année dernière à la même période.

L'évolution positive des exportations est largement imputable **aux bonnes performances du secteur de l'aéronautique, secteur porteur par excellence de la France en Inde depuis plusieurs années**, avec en moyenne 43% du total des livraisons de marchandises françaises entre 2014 et 2021. Les exportations aéronautiques progressent à hauteur de 53,4% (en g.a.) pour la période examinée, passant de 1,8 Md EUR à 2,7 Mds EUR, en raison de la montée en régime des contrats signés en 2020<sup>3</sup>. **Hors secteur aéronautique, les exportations françaises vers l'Inde baissent légèrement, passant de 2,78 Mds EUR à 2,69 Mds EUR au terme du mois d'octobre 2023**, soit une baisse de 3,23%, témoignant de la dépendance de nos exportations aux évolutions du secteur aéronautique. **Les machines et équipements** occupent le 2<sup>ème</sup> poste d'exportations avec 381 M EUR (+22,9%), suivi des matériaux électriques avec 285 M EUR, soit une baisse de 14,6% par rapport à l'année dernière à la même période. Plusieurs postes d'exportations enregistrent des baisses importantes, comme **les produits chimiques de base, revenant de 351 M EUR à 284 M EUR (-19% en g.a.)**, ou encore les appareils de mesure, d'essai et de navigation qui se contractent de 40% en glissement annuel.

## **3/ Les importations de produits en provenance de l'Inde se contractent de 2,4% (en g.a.)**

**Le montant des importations françaises en provenance de l'Inde atteint un niveau de 7,7 Mds EUR au cours des dix premiers mois de l'année** et enregistre une contraction de 2,4% en glissement annuel contre 17,6% l'année dernière à la même période.

**La demande française est largement portée par le secteur des produits pétroliers raffinés et coke**, qui s'impose comme le premier poste d'importation, représentant 19,5% du total. Toutefois, le secteur connaît une augmentation modérée de 3,4% sur la période, passant de 1,45 Md EUR à 1,50 Md EUR. Cette décélération s'explique par le ralentissement de **l'effet-prix**, initialement provoqué par la flambée des prix de l'énergie liée aux perturbations des chaînes d'approvisionnement mondiales.

**Le secteur de l'habillement, textiles et cuir** est le deuxième poste de nos importations. Celui-ci représente 13% du total des importations avec un montant s'élevant à 998 M EUR, l'équivalent du montant d'importation de l'année passée. Troisième poste d'importation, les **produits chimiques de base** enregistrent une baisse de 2,7% (en g.a.) en passant de 483 M EUR à 470 M EUR.

\*\*\*

Grâce aux bonnes performances du secteur aéronautique conjuguées à la décélération de la progression des importations, **notre balance commerciale bilatérale enregistre une légère amélioration, avec un déficit de 2,25 Mds EUR contre 3,32 Mds EUR l'année dernière à la même période.**

---

<sup>2</sup> Le prix du baril n'a pas dépassé la barre des 100 dollars au cours des dix premiers mois de l'année 2023, en contraste avec la même période en 2022 où il avait atteint 123 dollars en juin.

<sup>3</sup> Les dernières commandes enregistrées auprès d'Airbus par la compagnie IndiGo (500 A320 à l'occasion du salon Bourget en juin dernier) et celles de la compagnie Air India (470 avions dont 40 A350) en février 2023, n'entreront en livraison qu'à partir de 2024.

## ANNEXES

### Évolutions des échanges commerciaux de marchandises depuis 2012

(En M EUR)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (10 mois)	2023 (10 mois)
<b>Exportations</b>	3258	2713	2704	3177	3910	5347	5530	5386	4 260	5 998	4 586	5 460
<i>Part de l'aviation</i>	-	-	26,4%	33,6%	40,2%	56,1%	55,7%	49,2%	39,4%	49,8%	39%	50%
<b>Importations</b>	4706	4443	5223	5375	4677	5373	6102	6285	4 816	6 714	7 906	7 711
<b>Total</b>	7963	7157	7927	8551	8587	10719	11632	11671	9 076	12 712	12 492	13 171
<b>Solde</b>	-1448	-1730	-2519	-2198	-767	-26	-571	-988	-556	-716	- 3 320	- 2 250
<b>Taux de couverture</b>	69%	61%	52%	59%	84%	100%	91%	86%	88%	89%	58%	70,8%

### Structure des principaux postes d'exportations sur les dix premiers mois de 2023 (M EUR ; % du total)

Poste d'exportation	Montants en valeur (M EUR)		Variation (en g.a.)	Poids du poste (% du total)	
	2022	2023		2022	2023
Aéronefs et engins spatiaux	1 801	2 763	53,4	39	50
Instruments et appareils de mesure	221	134	-39,4	4,8	2,45
Machines et équipements d'usage	310	381	22,9	6,7	6,9
Préparations pharmaceutiques	121	142	17,3	2,6	2,6
Matériaux électriques	332	285	-14,1	7,2	5,2
Produits chimiques de base, azotés, matières plastiques et caoutchouc synthétique	351	284	-19	7,6	5,2
Autres postes	1 450	1 471	1,4	31	26,9
<b>Total des exportations</b>	<b>4 586</b>	<b>5 460</b>	<b>19%</b>		

### Structure des principaux postes d'importations lors des dix premiers mois de 2023 (M EUR ; % du total)

Poste d'importation	Montants en valeur (M EUR)		Variation (en g.a.)	Poids du poste (% du total)	
	2022	2023		2022	2023
Produits du raffinage du pétrole	1 456	1 502	3,1	18,4	19,5
Articles d'habillement	1 030	998	-0,3	13	13
Produits chimiques de base, azotés, matières plastiques et caoutchouc synthétique	483	470	-2,6	6,1	6
Machines et équipements d'usage général	483	456	-5,6	6,1	5,9
Autres postes	4 454	4 285	-3,8	56,3	55,6
<b>Total des importations</b>	<b>7 906</b>	<b>7 711</b>	<b>-2,4</b>		