

## INDE

### Le déficit commercial en défaveur de la France se réduit légèrement en 2024

*Le commerce bilatéral franco-indien, tel qu'enregistré par les Douanes françaises, affiche une croissance de près de 3% entre 2023 et 2024 en glissement annuel. Cette progression est principalement liée à la dynamique des exportations du secteur aéronautique, tirée par la livraison de plusieurs Airbus A350 à Air India au premier semestre 2024, ainsi que par la résilience des importations de produits pétroliers raffinés. Toutefois, la structure des exportations françaises à destination de l'Inde évolue, marquée par un repli marqué de 20% en glissement annuel des exportations de produits pharmaceutiques, qui avaient jusqu'ici enregistré des performances stables. Parallèlement, les importations de téléphones et équipements de télécommunication continuent de progresser, sous l'effet de la montée en puissance des activités d'assemblage en Inde pour le compte de grands donneurs d'ordre internationaux. Le solde commercial s'inscrit en déficit pour la France mais se réduit légèrement, s'établissant à 1,6 Md EUR en 2024, contre 1,8 Md EUR en 2023.*

#### 1. Les échanges commerciaux franco-indiens progressent légèrement de 3% entre 2023 et 2024

Le volume des échanges commerciaux entre la France et l'Inde enregistre une croissance modérée en 2024, avec une progression de 3% en glissement annuel, **atteignant 17 Mds EUR contre 16,5 Mds EUR en 2023**. Toutefois, cette dynamique marque un net ralentissement par rapport à celle enregistrée en 2023, au cours de laquelle la croissance des échanges s'était établie à 6,6%. Ce ralentissement résulte principalement d'une décélération des exportations françaises, dont la croissance s'est limitée à 6,8 % en glissement annuel, après une hausse de 20% en 2023. En revanche, les importations françaises en provenance d'Inde ont progressé de 3%, inversant la tendance de l'année précédente, sous l'effet d'une augmentation des livraisons de téléphones portables et d'équipements de communication. Parallèlement, le taux de couverture des échanges demeure stable, s'établissant à 82% au cours de l'année 2024.

La performance mitigée des exportations françaises vers l'Inde se traduit par à un déficit en défaveur de la France, qui s'est réduit à 1,6 Md EUR, contre 1,8 Md EUR en 2023, pour l'ensemble de l'année. Cette évolution contraste avec celle enregistrée au cours du premier semestre 2024, qui marquait une forte progression des exportations françaises (+60 % par rapport au S1 2023) et une réduction significative du déficit bilatéral (465 M EUR contre 1,9 Md EUR au S1 2023). Le ralentissement des livraisons aéronautiques au second semestre est directement responsable de ce retournement de la dynamique des exportations françaises.

L'Inde s'affirme comme le 13<sup>ème</sup> client de la France, représentant 1,3% de part de marché, perdant ainsi une place au palmarès par rapport à l'année précédente et se positionnant entre le Japon et Singapour. Simultanément, l'Inde conserve sa 14<sup>ème</sup> place au classement des pays fournisseurs de la France, avec une part de marché de 1,4%. Au sein du continent asiatique, l'Inde se classe comme le quatrième partenaire commercial de la France, derrière la Chine, l'ASEAN et le Japon.

#### 2. Les exportations françaises enregistrent une progression de 6,8% lors de l'année 2024

Les exportations françaises vers l'Inde ont progressé de 6,8% en g.a. lors de l'année 2024, atteignant 7,7 Mds EUR contre 7,2 Mds EUR en 2023. Cette progression est principalement tirée par le secteur aéronautique, qui représente 53% des exportations françaises vers l'Inde en 2024, soit un niveau supérieur à la moyenne de 45% observée entre 2014 et 2024. Cette dynamique résulte notamment des performances des principaux acteurs du secteur, tels qu'Airbus<sup>1</sup>, Safran, Thales et Dassault Aviation.

<sup>1</sup> Airbus a livré cinq A350-900 à Air India entre janvier et mai 2024.



|                           |              |              |              |              |              |              |              |            |              |              |            |              |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|
| <b>Exportation</b>        | <b>575,4</b> | <b>972,3</b> | <b>902,3</b> | <b>678,3</b> | <b>732,4</b> | <b>549,4</b> | <b>803,2</b> | <b>438</b> | <b>497,4</b> | <b>581,3</b> | <b>452</b> | <b>503,5</b> |
| <i>Part de l'aviation</i> | 60,5%        | 71,1%        | 66,4%        | 57,0%        | 60,1%        | 47,5%        | 52,4%        | 43,7%      | 40,0%        | 33,4%        | 33,4%      | 35,2%        |
| <b>Importation</b>        | 728,6        | 670,7        | 810,2        | 864,2        | 928,9        | 818,2        | 775,8        | 739        | 696,8        | 876,5        | 794,7      | 615,5        |
| Total                     | 1304         | 1643         | 1712,5       | 1542,5       | 1661,3       | 1367,6       | 1579         | 1177       | 1194,2       | 1457,8       | 1246,7     | 1119         |
| Solde                     | -153,2       | 301,6        | 92,1         | -185,9       | -196,5       | -268,8       | 27,4         | -301       | -199,4       | -295,2       | -342,7     | -112         |

### Principaux produits exportés – Année 2023 et 2024 (M EUR ; % du total)

| Poste d'exportation   | Montants en valeur (M EUR) |              | Variation (en g.a.) | Poids du poste (% du total) |       |
|---|----------------------------|--------------|---------------------|-----------------------------|-------|
|   | 2023                       | 2024         |                     | 2023                        | 2024  |
| Produit de la construction aéronautique et spatiale             | 3 931                      | 4 105,9      | 4,5%                | 54,5                        | 53,7% |
| Machines et équipements d'usage général                         | 466                        | 470,6        | 9,9%                | 6,5%                        | 6,1%  |
| Matériel électrique   | 356                        | 454,1        | 27,6%               | 4,9%                        | 5,9%  |
| Produits chimiques de base                                      | 335                        | 346,3        | 3,4%                | 4,7%                        | 4,5%  |
| Instruments et appareils de mesure                              | 169                        | 216,5        | 28,1%               | 2,3%                        | 2,8%  |
| Produits sidérurgiques et de première transformation de l'acier | 163,5                      | 196,2        | 20%                 | 2,3%                        | 2,6%  |
| Produits pharmaceutiques  | 172                        | 139,1        | -19,4%              | 1,6%                        | 1,8%  |
| Autres postes   | 1 655,5                    | 1 756,3      | 6%                  | 23%                         | 22,9% |
| <b>Total des exportations</b>                                   | <b>7 193</b>               | <b>7 685</b> | <b>6,8%</b>         |                             |       |

### Principaux produits importés – Année 2023 et 2024 (M EUR ; % du total)

| Poste d'importation                        | Montants en valeur (M EUR) |              | Variation (en g.a.) | Poids du poste (% du total) |       |
|--|----------------------------|--------------|---------------------|-----------------------------|-------|
|  | 2023                       | 2024         |                     | 2023                        | 2024  |
| Produits du raffinage du pétrole           | 1 716                      | 1 553,5      | -9,5%               | 19%                         | 16,7% |
| Articles d'habillement                     | 1 144                      | 1 078        | -5,8%               | 12,7%                       | 11,6% |
| Téléphones et équipements de communication | 551,8                      | 700          | 26,9%               | 6,1%                        | 7,3%  |
| Produits pharmaceutiques                   | 495                        | 653          | 31,8%               | 5,5%                        | 7%    |
| Machines et équipements d'usage général    | 534                        | 551          | 3,1%                | 5,9%                        | 5,9%  |
| Produits chimiques de base                 | 550                        | 467,3        | -15%                | 6,1%                        | 5%    |
| Cuir, bagages et chaussures                | 446                        | 432          | -3,2%               | 5%                          | 4,6%  |
| Autres postes                              | 3 571,2                    | 3 884,2      | 8,8%                | 39,6%                       | 41,6% |
| <b>Total des importations</b>              | <b>9 008</b>               | <b>9 319</b> | <b>3,5%</b>         |                             |       |