

INDE

Le déficit commercial en défaveur de la France se réduit légèrement en 2024

Le commerce bilatéral franco-indien, tel qu'enregistré par les Douanes françaises, affiche une croissance de près de 3% entre 2023 et 2024 en glissement annuel. Cette progression est principalement liée à la dynamique des exportations du secteur aéronautique, tirée par la livraison de plusieurs Airbus A350 à Air India au premier semestre 2024, ainsi que par la résilience des importations de produits pétroliers raffinés. Toutefois, la structure des exportations françaises à destination de l'Inde évolue, marquée par un repli marqué de 20% en glissement annuel des exportations de produits pharmaceutiques, qui avaient jusqu'ici enregistré des performances stables. Parallèlement, les importations de téléphones et équipements de télécommunication continuent de progresser, sous l'effet de la montée en puissance des activités d'assemblage en Inde pour le compte de grands donneurs d'ordre internationaux. Le solde commercial s'inscrit en déficit pour la France mais se réduit légèrement, s'établissant à 1,6 Md EUR en 2024, contre 1,8 Md EUR en 2023.

1. Les échanges commerciaux franco-indiens progressent légèrement de 3% entre 2023 et 2024

Le volume des échanges commerciaux entre la France et l'Inde enregistre une croissance modérée en 2024, avec une progression de 3% en glissement annuel, **atteignant 17 Mds EUR contre 16,5 Mds EUR en 2023**. Toutefois, cette dynamique marque un net ralentissement par rapport à celle enregistrée en 2023, au cours de laquelle la croissance des échanges s'était établie à 6,6%. Ce ralentissement résulte principalement d'une décélération des exportations françaises, dont la croissance s'est limitée à 6,8 % en glissement annuel, après une hausse de 20% en 2023. En revanche, les importations françaises en provenance d'Inde ont progressé de 3%, inversant la tendance de l'année précédente, sous l'effet d'une augmentation des livraisons de téléphones portables et d'équipements de communication. Parallèlement, le taux de couverture des échanges demeure stable, s'établissant à 82% au cours de l'année 2024.

La performance mitigée des exportations françaises vers l'Inde se traduit par à un déficit en défaveur de la France, qui s'est réduit à 1,6 Md EUR, contre 1,8 Md EUR en 2023, pour l'ensemble de l'année. Cette évolution contraste avec celle enregistrée au cours du premier semestre 2024, qui marquait une forte progression des exportations françaises (+60 % par rapport au S1 2023) et une réduction significative du déficit bilatéral (465 M EUR contre 1,9 Md EUR au S1 2023). Le ralentissement des livraisons aéronautiques au second semestre est directement responsable de ce retournement de la dynamique des exportations françaises.

L'Inde s'affirme comme le 13^{ème} client de la France, représentant 1,3% de part de marché, perdant ainsi une place au palmarès par rapport à l'année précédente et se positionnant entre le Japon et Singapour. Simultanément, l'Inde conserve sa 14^{ème} place au classement des pays fournisseurs de la France, avec une part de marché de 1,4%. Au sein du continent asiatique, l'Inde se classe comme le quatrième partenaire commercial de la France, derrière la Chine, l'ASEAN et le Japon.

2. Les exportations françaises enregistrent une progression de 6,8% lors de l'année 2024

Les exportations françaises vers l'Inde ont progressé de 6,8% en g.a. lors de l'année 2024, atteignant 7,7 Mds EUR contre 7,2 Mds EUR en 2023. Cette progression est principalement tirée par le secteur aéronautique, qui représente 53% des exportations françaises vers l'Inde en 2024, soit un niveau supérieur à la moyenne de 45% observée entre 2014 et 2024. Cette dynamique résulte notamment des performances des principaux acteurs du secteur, tels qu'Airbus¹, Safran, Thales et Dassault Aviation.

¹ Airbus a livré cinq A350-900 à Air India entre janvier et mai 2024.

Hors secteur aéronautique, les exportations françaises vers l'Inde sont en légère hausse, passant de 3,3 Mds EUR à 3,6 Mds EUR (+9% en g.a.), Toutefois, la part du secteur aéronautique dans le total des exportations reste stable entre 2023 et 2024, illustrant la dépendance croissante des exportations françaises en Inde aux évolutions de ce poste. Les principaux autres postes d'exportation demeurent inchangés, avec les machines et équipements occupant le deuxième rang à 461 M EUR (+9,9% en g.a.), suivis des matériels électriques qui progressent de 27,6% pour atteindre 454 M EUR. En revanche, les produits pharmaceutiques enregistrent un recul en g.a., avec une contraction de 19,4% des exportations sur la période sous revue, passant de 172 M EUR à 139 M EUR.

3. Les importations de produits en provenance de l'Inde sont en hausse de 3,5% en 2024

Le montant des importations françaises en provenance de l'Inde atteint un niveau de 9,3 Mds EUR au cours de l'année 2024, enregistrant une progression de 3,5% en glissement annuel. Cette hausse est principalement soutenue par la demande en produits pétroliers raffinés et coke, qui restent le premier poste d'importation avec une part de 16,4% du total contre 19% l'année précédente. Toutefois, ce secteur enregistre une contraction de près de 9% avec un volume d'importations en recul, de 1,7 Md EUR à 1,55 Md EUR. Ce repli s'explique par la dissipation de l'effet-prix qui avait soutenu la croissance des importations dans un contexte de tension sur les chaînes d'approvisionnement mondiales.

Le secteur de l'habillement, textiles et cuir constitue le deuxième poste de nos importations, représentant 11,6% du total, pour un montant de à 1,1 Md EUR. Par ailleurs, les importations de téléphones et équipement de télécommunication enregistrent une hausse significative, atteignant 700 M EUR, soit une progression de 27,6% sur la période sous revue, devenant ainsi le troisième poste d'importation et reflétant l'essor de l'activité d'assemblage de téléphones portables en Inde. La croissance des importations en provenance de l'Inde a également été soutenue par la hausse des achats de produits pharmaceutiques, en augmentation de 32% sur la période, pour un montant de 653 M EUR.

La balance commerciale bilatérale s'est légèrement améliorée en 2024, avec un déficit réduit à 1,6 Md EUR contre 1,8 Md EUR. Toutefois, cette amélioration reste en deçà de la réduction observée au premier semestre, portée par la forte hausse des exportations du secteur aéronautique. Par ailleurs, si les importations de produits raffinés en provenance d'Inde ont légèrement diminué, la progression soutenue des importations de téléphones et d'équipements de télécommunication pourrait accentuer le déficit commercial si cette tendance se prolonge.

ANNEXES

Évolutions des échanges commerciaux de marchandises depuis 2013 jusqu'à 2024

(En M EUR)	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Exportations	2713	2704	3 177	3 910	5 347	5 530	5 386	4 260	5 998	6 082	7 193	7 685
<i>Part de l'aviation</i>	-	26,4%	33,6%	40,2%	56,1%	55,7%	49,2%	39,4%	49,8%	43,5%	54%	53,4%
Importations	4443	5223	5375	4677	5373	6102	6285	4 816	6 714	9 118	9 008	9 319
Total	7157	7927	8551	8587	10719	11632	11671	9 076	12 712	15 200	16 512	17 004
Solde	-1730	-2519	-2198	-767	-26	-571	-988	-556	-716	-3 036	-1 816	-1 634
Taux de couverture	61%	52%	59%	84%	100%	91%	86%	88%	89%	67%	80%	82,5%

Evolution des échanges commerciaux de marchandises – données mensuelles année 2024

(En M EUR)	Janv-24	Févr-24	Mars-24	Avr-24	Mai-24	Juin-24	Juil-24	Août-24	Sept-24	Oct-24	Nov-24	Déc-24
------------	---------	---------	---------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	--------	--------	--------

Exportation	575,4	972,3	902,3	678,3	732,4	549,4	803,2	438	497,4	581,3	452	503,5
<i>Part de l'aviation</i>	60,5%	71,1%	66,4%	57,0%	60,1%	47,5%	52,4%	43,7%	40,0%	33,4%	33,4%	35,2%
Importation	728,6	670,7	810,2	864,2	928,9	818,2	775,8	739	696,8	876,5	794,7	615,5
Total	1304	1643	1712,5	1542,5	1661,3	1367,6	1579	1177	1194,2	1457,8	1246,7	1119
Solde	-153,2	301,6	92,1	-185,9	-196,5	-268,8	27,4	-301	-199,4	-295,2	-342,7	-112

Principaux produits exportés – Année 2023 et 2024 (M EUR ; % du total)

Poste d'exportation	Montants en valeur (M EUR)		Variation (en g.a.)	Poids du poste (% du total)	
	2023	2024		2023	2024
Produit de la construction aéronautique et spatiale	3 931	4 105,9	4,5%	54,5	53,7%
Machines et équipements d'usage général	466	470,6	9,9%	6,5%	6,1%
Matériel électrique	356	454,1	27,6%	4,9%	5,9%
Produits chimiques de base	335	346,3	3,4%	4,7%	4,5%
Instruments et appareils de mesure	169	216,5	28,1%	2,3%	2,8%
Produits sidérurgiques et de première transformation de l'acier	163,5	196,2	20%	2,3%	2,6%
Produits pharmaceutiques	172	139,1	-19,4%	1,6%	1,8%
Autres postes	1 655,5	1 756,3	6%	23%	22,9%
Total des exportations	7 193	7 685	6,8%		

Principaux produits importés – Année 2023 et 2024 (M EUR ; % du total)

Poste d'importation	Montants en valeur (M EUR)		Variation (en g.a.)	Poids du poste (% du total)	
	2023	2024		2023	2024
Produits du raffinage du pétrole	1 716	1 553,5	-9,5%	19%	16,7%
Articles d'habillement	1 144	1 078	-5,8%	12,7%	11,6%
Téléphones et équipements de communication	551,8	700	26,9%	6,1%	7,3%
Produits pharmaceutiques	495	653	31,8%	5,5%	7%
Machines et équipements d'usage général	534	551	3,1%	5,9%	5,9%
Produits chimiques de base	550	467,3	-15%	6,1%	5%
Cuir, bagages et chaussures	446	432	-3,2%	5%	4,6%
Autres postes	3 571,2	3 884,2	8,8%	39,6%	41,6%
Total des importations	9 008	9 319	3,5%		