

Secteurs aéronautique et spatiaux tchèques

Une publication du SE de Prague
Aout 2026

Dans le secteur aéronautique, la Tchéquie, l'un des rares pays susceptibles de fabriquer intégralement un avion, se spécialise sur les avions ultralégers et sportifs, dispose de l'intégralité de la chaîne de valeur du secteur et fournit les grands constructeurs internationaux.

Portée par l'essor des start-ups et PME innovantes, qui participent aux programmes de l'ESA, son économie spatiale bénéficie de la présence à Prague du siège de l'EUSPA. Celui-ci lui donne un accès direct aux programmes spatiaux européens, en particulier en matière d'observation de la Terre.

Une industrie aéronautique tchèque performante, principalement tournée vers l'exportation

La Tchéquie est l'un des rares pays au monde disposant d'une industrie capable de produire intégralement un turbopropulseur¹ comme de développer et d'assembler intégralement un avion², puis d'en assurer le service et le maintien en condition opérationnelle. Son industrie aéronautique, centenaire³, s'est forgée une réputation très solide avec la production de fleurons tels que des avions d'entraînement militaires subsoniques de nouvelle génération (L-39 NG Skyfox et L-195), des avions de transport bi-turbopropulseur (L-410 NG d'AIRCRAFT INDUSTRIES), ainsi que des avions ultralégers et sportifs dont les ventes ont explosé après la pandémie (BRM Aero, JMB Aircraft, Evektor...). La Tchéquie a également su s'imposer comme l'un des leaders incontestés du drone de combat, de la protection anti-drone et des systèmes de radars (PBS Velká Bíteš, ELDIS, RETIA du groupe CSG)⁴. Enfin, la Tchéquie dispose d'un autre levier d'attractivité, rare à l'échelle mondiale, avec son offre de formation complète au pilotage sur chasseurs subsoniques comme sur simulateurs tactiques de sa propre production.

Les 112 entreprises⁵ du secteur emploient environ 10 000 personnes, ont généré un chiffre d'affaires record de 28,7 Md CZK (1,2 Md€) en 2024, pour un bénéfice net de 35 M€ (+200 % en g.a.). Si le secteur bénéficie d'une trajectoire de croissance, avec un chiffre d'affaires en hausse de 59 % entre 2021 et 2024 et un triplement des bénéfices nets entre 2023 et 2024, sa part dans le PIB demeure modeste (~0,35 %) par rapport à l'automobile (~10 %).

Plus de 80 % de la production est destinée à l'export (962,8 M€ en 2025, +48% sur un an), principalement vers l'Allemagne, les États-Unis, le Royaume-Uni et l'Ukraine. Les échanges avec la France⁶, 6^e client de la Tchéquie, sont depuis deux ans plutôt équilibrés (annexe 1). Si l'Europe est la première destination des exportations de pièces détachées (60 % des exportations), de nouvelles opportunités s'ouvrent pour les fabricants d'appareils finaux au Japon, en Australie, en Amérique du Sud, au Moyen-Orient et en Afrique.

Si elle ne dispose pas des capacités pour construire de gros avions de transport, l'industrie tchèque dispose d'une base technologique avancée sur l'ensemble de la chaîne de valeur. Avec l'ambition d'intégrer davantage la catégorie des fournisseurs Tiers 1 des industriels internationaux tels que *Airbus*, *Boeing* ou *Embraer*⁷, l'industrie locale a noué des alliances stratégiques avec eux pour renforcer l'attractivité du pays et les investissements. La Tchéquie accueille ainsi : (i) l'unique site de production de moteurs d'aéronef hors des Etats-Unis de *GE Aviation* ; (ii) l'américain *Precision Castparts* fabrique à Plzeň des superalliages de titane, de nickel et d'acier inoxydable pour *GE*, *Rolls Royce* et *Pratt & Whitney* ; (iii) *International Aerospace Coatings* a implanté à Ostrava ses ateliers de peinture aéronautique les plus modernes ; (iv) le fabricant d'hélicoptères *Bell* a ouvert en 2016 à Prague son centre de service d'entretien régional ; (vi) la filiale du groupe allemand *Aerotech Peissenberg* traite à Klatovy des alliages réfractaires pour les composants moteurs de *Rolls-Royce*. La France est représentée par *Latécoère* (portes, panneaux, armoires électroniques pour *Airbus*, *Embraer*, *Boeing* et *Dassault Aviation*), *Safran Cabin* (modules de galley, escaliers, conteneurs de stockage pour *Airbus* et cuisines NG pour le *Boeing 777*) et la start-up *Airmobis* (conception des drones de surveillance). *Thales* est un partenaire privilégié de l'Autorité du contrôle du trafic aérien *ŘLP*.

Dans une optique d'interopérabilité maximale avec l'OTAN, le gouvernement tchèque a confirmé en septembre 2023 l'achat de 24 chasseurs américains *Lokheed-Martin F-35A Lightning II* pour remplacer dès 2035 la flotte tchèque composée de 14 *Gripen JAS 39C/D* du groupe suédois *Saab* et de 16 *Aero-Vodochody L-159A ALCA* de conception et de construction locale. Cette acquisition (6,25 Md€) offre des opportunités pour les entreprises et universités tchèques grâce aux contrats off-set qui leur permettront de s'impliquer dans la chaîne de sous-traitance.

Une nouvelle stratégie spatiale pour conforter l'industrie tchèque déjà présente en orbite

S'appuyant sur ses compétences historiques liées au programme soviétique *Interkosmos*, le premier cosmonaute Tchécoslovaque (et européen) et le premier satellite ayant été envoyés dans l'espace en 1978⁸, le pays mène depuis quelques années une politique volontariste pour rattraper son retard sur le marché spatial. Dans le contexte international marqué par l'amplification des programmes civils, militaires et commerciaux, les autorités tchèques ont dévoilé à l'automne 2025 une nouvelle stratégie nationale spatiale 2026-2032 pour positionner le pays comme un acteur clé du secteur. Cette stratégie ambitionne de structurer et de renforcer la compétitivité du tissu industriel national avec notamment :

- (a) un meilleur pilotage ministériel via le rattachement, à compter de juillet 2026, du portefeuille spatial au ministère de l'Industrie et du Commerce (MPO), une partie des activités spatiales reste confiée au ministère de la Défense ;
- (b) trois axes industriels prioritaires : (i) les satellites pesant jusqu'à 500 kg, (ii) les plateformes de traitement de données satellitaires, (iii) l'énergie solaire spatiale. Le MPO devrait articuler la nouvelle stratégie avec le programme d'innovation *Czechia - Country for the Future 2.0 2019-2030* ;
- (c) une hausse de 41 M€ / +28 % de la contribution tchèque à l'ESA pour la période 2026-2028 à 186 M€, soit 0,9 % du budget de l'ESA, dont une partie sert à la recherche tchèque en parallèle des projets de l'ESA ;
- (d) le projet de création d'une agence spatiale en 2032 autour de l'actuel institut public *VZLÚ* ;
- (e) l'accroissement du soutien public, via *CzechInvest*, aux start-ups.

Le pays dispose d'un écosystème comprenant une vingtaine de centres de recherche spatiale, des départements dédiés dans plusieurs universités techniques, et plus de 160 start-ups ou entreprises, principalement des PME, sont spécialisées et actives dans le secteur.

Quelques groupes internationaux disposent de filiales locales : l'équipementier satellitaire italien *S.A.B Aerospace*, l'américain *Honeywell* qui développe dans trois usines tchèques des systèmes de contrôle des satellites et des véhicules de lancement, ou l'intégrateur de systèmes satellitaires allemand *OHB* qui développe à Brno des générateurs solaires, des structures de

support pour la fusée Ariane, des systèmes pour la mission de défense planétaire Hera et les instruments optiques pour le télescope spatial ESA PLATO.

La participation dans plus de 600 projets européens spatiaux et dans 30 missions spatiales de l'ESA ont fait de la « *SpaceTech* » tchèque un acteur de référence⁹. Membre de l'Agence spatiale européenne (ESA) depuis 2008, dont elle est la deuxième contributrice de la zone ECB, la Tchéquie s'est principalement appuyée ces dernières années sur les programmes de l'ESA pour développer son écosystème spatial, deux incubateurs *BIC (Business Incubation Centre)* de l'ESA étant présents à Prague et à Brno¹⁰. La participation aux nouveaux programmes spatiaux 2026-2032 de l'ESA pourrait rapporter à la Tchéquie près de 113 M€ de retombées (annexe 2). La filière capitalise également sur l'Agence européenne pour le programme spatial (EUSPA), dont le siège est situé à Prague depuis 2012, responsable de la gestion opérationnelle et de l'exploitation des systèmes de constellations européens (EGNOS, Galileo, Copernicus) et du programme de communications sécurisées Iris². Cette présence lui offre une visibilité accrue, un accès direct aux initiatives spatiales européennes dans la navigation par satellite, l'observation de la Terre et des opportunités de collaboration avec des partenaires internationaux clés. La Tchéquie est aussi active au sein de l'agence européenne de météorologie EUMETSAT et a notamment participé aux satellites météorologiques NG METEOSAT et MetOp.

Dans le cadre des projets européens, la filière a pu proposer des solutions concernant (i) **les technologies et applications spatiales**¹¹ d'observation de la Terre (télédétection par satellite, analyse de données pour la surveillance environnementale et agricole, et la gestion des catastrophes); (ii) **la construction de petits satellites et sondes et le développement des systèmes de leur navigation** (*TRL Space* pilote en tant que première entreprise d'Europe centrale une mission lunaire financée par l'ESA – LUGO, *SAB Aerospace* a conçu un adaptateur permettant le lancement simultané de 16 petits satellites ou 96 nanosatellites à partir du lanceur VEGA ; la tech tchèque est également présente sur le satellite solaire Solar Orbiter et la sonde JUICE lancée vers les lunes glacées de Jupiter); (iii) **l'exploration spatiale** (participation aux missions SWARM et VZLUTSAT-1 dédiée au développement d'un nouveau bouclier anti-radiations en matériaux composites); (iv) **la science spatiale**; et (v) **les véhicules de lancement, systèmes de propulsion et pièces de fusée** : cinq entreprises tchèques dont *Aerotech Czech* et *ATC Space*, ont participé aux composants et aux tests d'Ariane 6. Cette fusée constitue enfin le plus grand investissement tchèque dans un programme de l'ESA avec 25 M€ dédiés.

La Tchéquie s'investit également dans les initiatives du « *spatial vertueux* » et de l'usage pacifique de l'espace. Elle a ainsi rejoint en 2020 la première mission de dépollution spatiale *ClearSpace*, puis en 2023 les Accords Artémis. Enfin, cette coopération européenne a également débouché sur la signature d'un traité intergouvernemental de coopération dans l'exploration et l'utilisation de l'espace extra-atmosphérique à des fins pacifiques¹² entre la Tchéquie et la France.

Outre les coopérations européennes, le pays nourrit des ambitions élevées concernant ses capacités satellitaires où il vise l'autonomie. Son programme spatial prévoit le développement d'un réseau de nanosatellites (CubeSats) souverain à des fins commerciales et scientifiques. En matière d'observation, deux programmes sont annoncés pour 2027-2028 pour des satellites plus modernes : AMBIC, un satellite d'observation du territoire tchèque et QUVIK un télescope spatial d'observation des phénomènes astrophysiques visibles dans la partie ultraviolette du spectre.

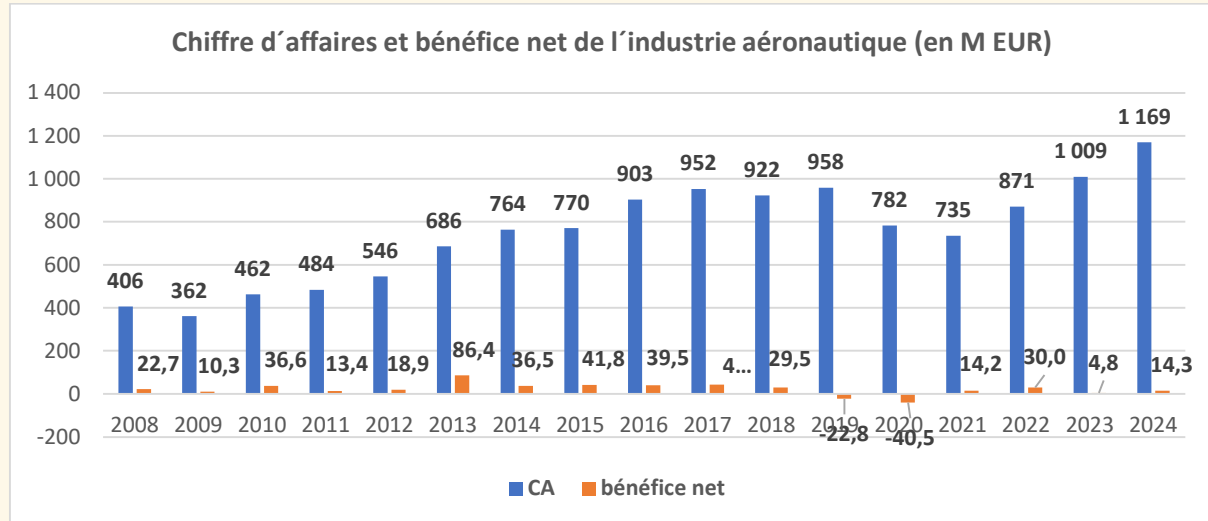
Aleš Svoboda, 2^{ème} astronaute tchèque de l'histoire

A l'horizon 2027–2028, la Tchéquie devrait envoyer dans l'espace le deuxième astronaute de son histoire. Dans le cadre du programme spatial « Voyage tchèque dans l'espace », Aleš Svoboda¹³ devrait effectuer une mission pour le compte de l'ESA à bord de l'ISS ou de la future station orbitale lunaire Gateway. D'un coût de 2 Md CZK / ~80 M€, cette mise en orbite représente une occasion unique pour la recherche spatiale tchèque de prendre part à des expériences de pointe, treize projets scientifiques étant prévus¹⁴. Elle ouvre un nouveau chapitre de la participation tchèque à l'exploration spatiale.

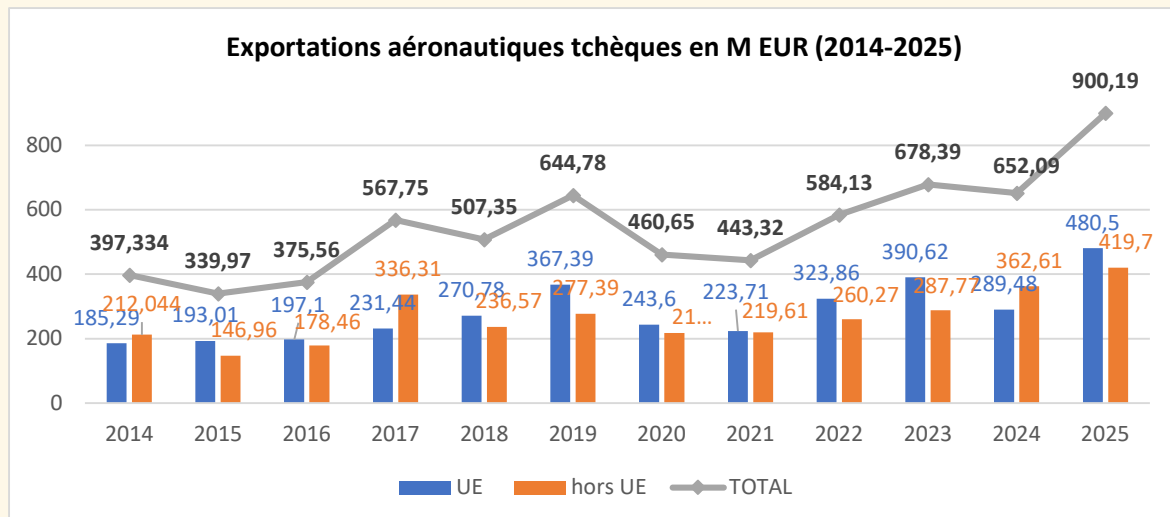
ANNEXES

- ANNEXE 1 : Données économiques de l'industrie aérospatiale
- ANNEXE 2 : Principaux investisseurs étrangers et acteurs aéronautiques clés en Tchéquie
- ANNEXE 3 : Contributions tchèques à l'ESA
- ANNEXE 4 : Nouveaux programmes de l'ESA 2026-2032 avec participation tchèque

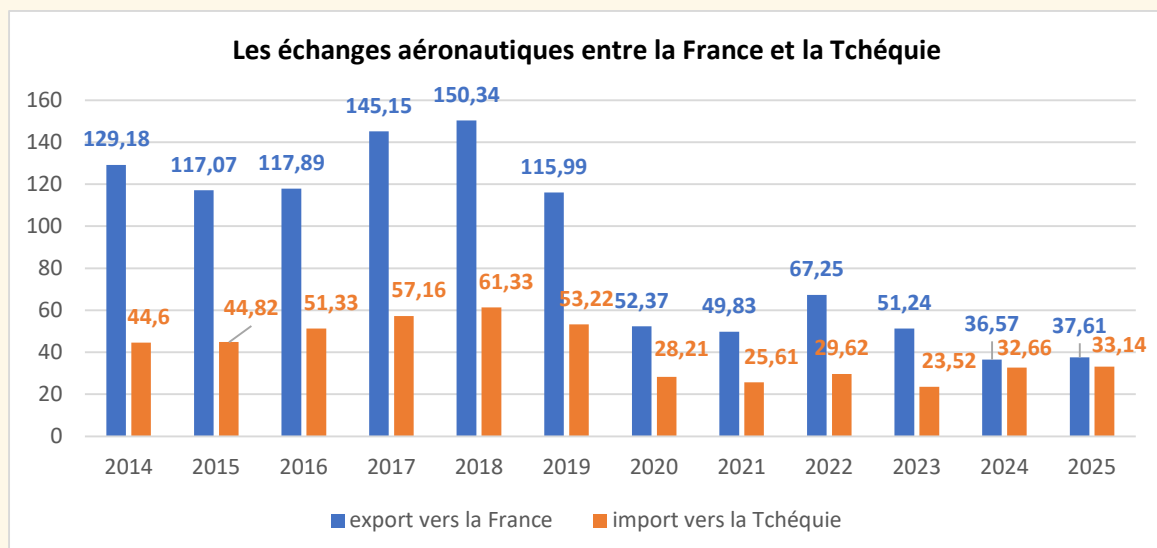
ANNEXE 1 : Données économiques de l'industrie aérospatiale



Source : ministère de l'Industrie et du Commerce (au taux de chancellerie de 0,04071)

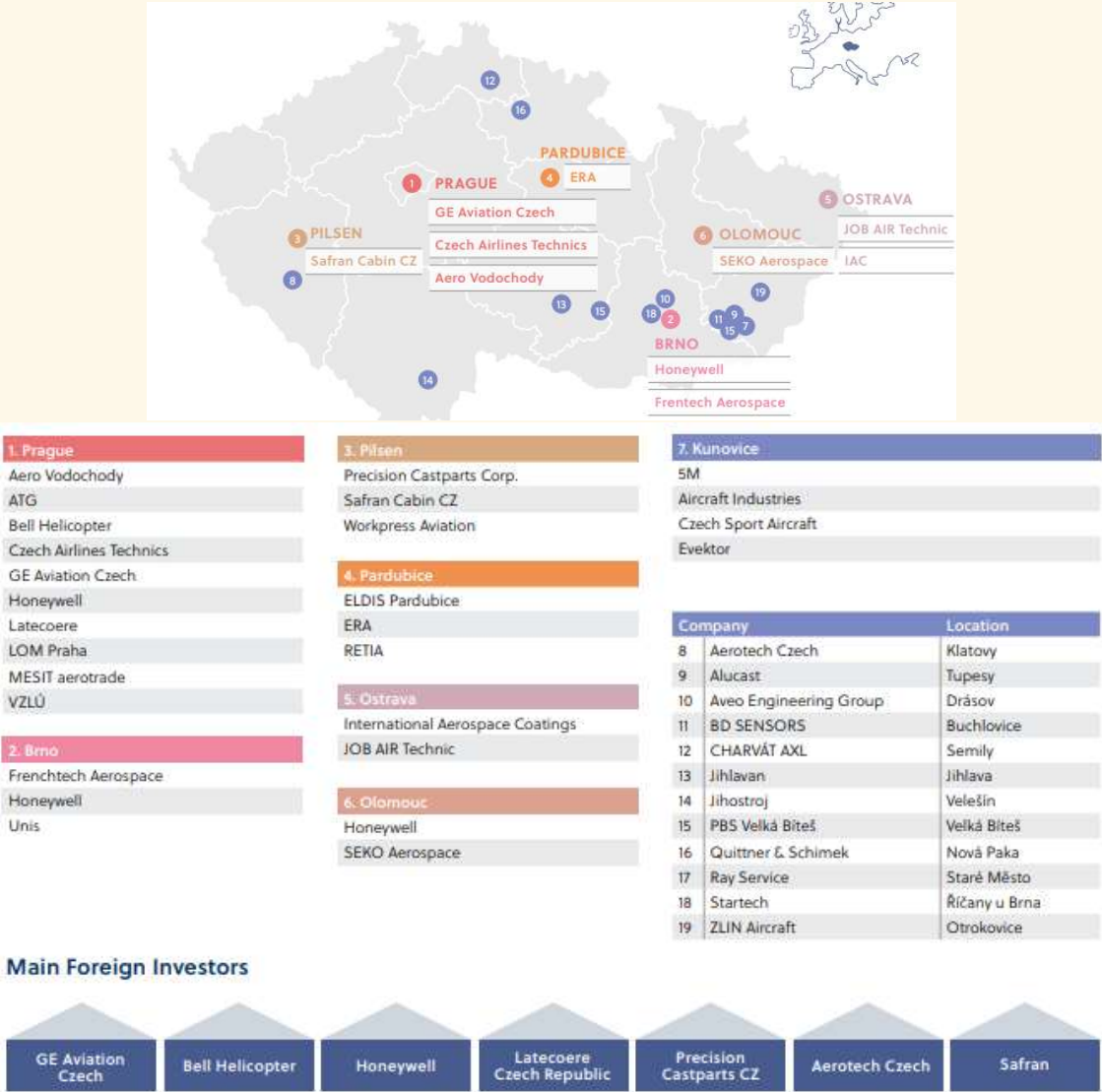


Source : Eurostat



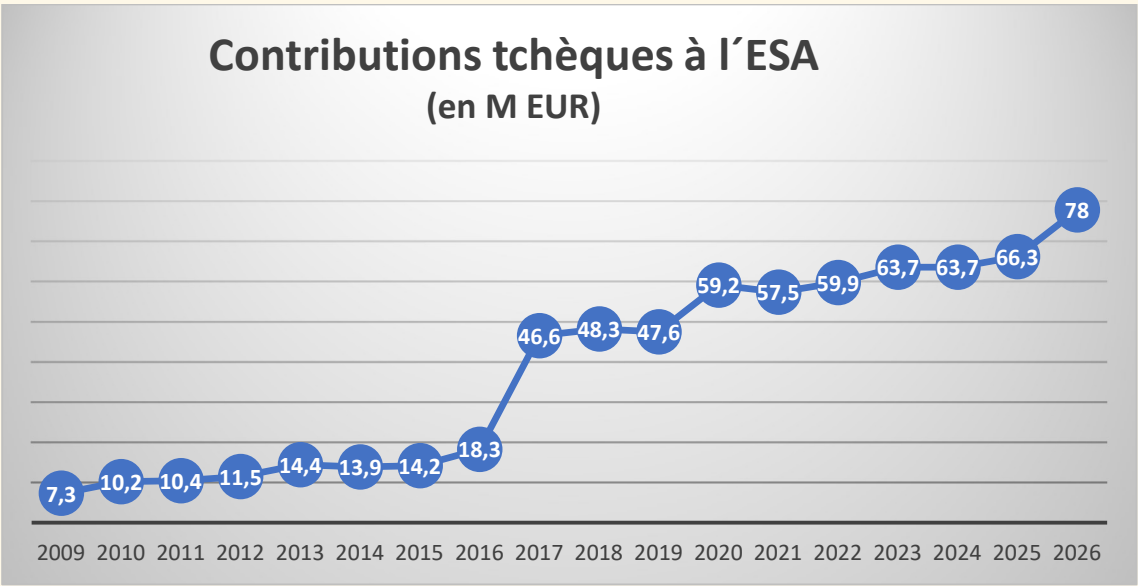
Source : Eurostat

ANNEXE 2 : Principaux investisseurs étrangers et acteurs aéronautiques clés en Tchéquie



Source : CzechInvest

ANNEXE 3 : Contributions tchèques à l'ESA



Source : ministère des Transports

ANNEXE 4 : Nouveaux programmes de l'ESA 2026-2032 avec participation tchèque

Programová doména	Program / element	[M€]*	
		Nové úpisy	Transfery
Human and Robotic Exploration	E3P Period 4	4	
	- Moon	2	
	- ExPeRT E3P4	2	
	CELKEM HRE	4	0
Earth Observation	CSC-4 Phase 1+2+3	1,5	
	FutureEO Period 1 - Segment 3	20,5	
	Earth Watch	0,5	1,9
	- Digital Twin Earth	0,5	
	- Incubed 3	0	1,9
	ERS EO	2,5	
	- Element 1 - Phase 1	1,5	
	- Element 2 Space Resilience Nodes	1	
	CELKEM EO	25	1,9
Navigation	NAVISP ELEMENT 2	1,5	
	FutureNAV	2	
	- Component 1 LEO PNT	0,5	
	- Component 3 PNT Demonstrators - OpStar Demonstrator	1,5	
	CELKEM NAV	3,5	0
Connectivity and Secure Communications	Future Preparations Period 3 (FP3)	0,5	
	Industrial Competitiveness Period 1 (IC1)	3	
	Partnership Projects (PP) Period 1	9	
	- Novacom II	9	
	Partnership Projects (PP) Period 2	0,5	
	- Pioneer 4.0	0,5	
	Space Systems for Safety and Security (4S)	4,2	
	- Iris Satcom Global Solution	1,7	
	- General Prog. Activities (4S)	2,5	
	Optical & Quantum Communication - ScyLight	2,5	0,35
	- EAGLE-1	0	0,35
	- EAGLE-neXt	1	
	- General Prog. Activities (ScyLight)	1,5	
	Partner Element, Sub-element 11 (QKD Sat)	1,8	
	Secure Connectivity, Element 3	2	
	CELKEM CSC	23,5	0,35
Space Safety	Space Safety Programme (S2P) Period 3	16	
	- COSMIC S2P 3	9	
	- Cornerstone 1 Space Weather Mission	2,1	
	- Cornerstone 2 Planetary Defence Mission	4,7	
	- Cornerstone 3 ADRIOS S2P 3	0,2	
	CELKEM S2P	16	0
Prodex	PRODEX - Future Contributions	4,6	
	CELKEM PRODEX	4,6	0
Technology	GSTP - Element 1 - 'Develop'	10	
	CELKEM GSTP	10	0
Commercialisation, Industry and Competitiveness	ACCESS	4,5	1,54
	- Element 1 SCALE-UP	4,5	
	- Element 2 BASS	0	1,54
	CELKEM CIC	4,5	1,54
Space Transportation	Vega High-Thrust Engine Development	0,6	
	Vega E Development Sub Element	1	
	CM25 Vega C Product Adaptations Sub Element	0,6	
	CM25 Vega Exploitation Accompaniment 2023-2028	0,5	
	CM25 Space Rider Step 3.1	1,5	1,5
	FLPP Technology Disruptors and Space Logistics Elem	0,78	0,47
	Ariane 6 P120C Transition Programme S1	0	1,03
	Element 1 Ariane 6 (SEATS)	15,42	
	Element 2 Vega C (SEATS)	0,9	
	European Launcher Challenge (ELC) Programme	0,2	
	- Element 3 Prime Launch Service Component A	0,1	
	- To Be Distributed	0,1	
	CELKEM STS	21,5	3
CELKEM CM25		112,6	6,79

Source : Czech Space portal

NOTES DE BAS DE PAGE

1 Selon le MAE tchèque pour les turbopropulseurs la Tchéquie est parmi sept pays au monde disposant d'une industrie capable d'en concevoir et d'en fabriquer : [L'aéronautique tchèque déploie ses ailes au salon du Bourget 2025 avec une participation record | Ambassade de la République tchèque à Paris](#) ; [Česko je jednou ze sedmi zemí světa, které umí vyvíjet letecké motory. GE Aviation v Praze dokončila testy turbvrtulového motoru | Hospodářské noviny \(HN.cz\)](#)

2 Ministère de la Défense : [Český průlet Paris Air Show: rekordní výprava a zakázky za stovky milionů korun | Ministerstvo obrany](#)

3 L'histoire remonte au tout début de l'aviation dans les premières années du XX^{ème} siècle. En 1918, la première usine d'avions LETOV, orientée vers la fabrication d'avions militaires, fut établie en Tchéquie. L'Institut de recherche et d'essais aérospatiaux de Prague, fondé en 1922, est le troisième plus ancien institut de recherche au monde.

4 *PBS Velká Bíteš* excelle avec son nouveau moteur à réaction TJ200, résistant à l'eau de mer, *Primoco UAV* avec des drones capables de voler jusqu'à 15 heures et parcourir jusqu'à 1800 kilomètres, *LPP* avec les drones intercepteur complet, *JWI-4000* avec la navigation autonome fonctionnant sans GPS et conçu pour combattre les drones ennemis sans contrôle humain constant, la société *UAC* avec les drones kamikazes sont des fabricants en pleine expansion, certains avec une croissance de 1 000% sur ces cinq dernières années.

5 Source : ministère de l'Industrie et du Commerce. L'Association des producteurs aéronautiques indique quant à elle 20 000 employés dans ce secteur.

6 Les exportations incluent par exemple des ULM sportifs de *Shark.Aero*, des composantes pour A-220 d'Airbus de *Safran Cabin* à Pilsen, de *Latecoere* à Letňany et d'*Aero Vodochody* qui a récemment augmenté de 80% sa production des bords d'attaque de 17 mètres d'aile.

7 *Aero Vodochody* est par exemple « risk sharing partner » du programme C-Series Bombardier et KC 390 d'Embraer.

⁸ La Tchécoslovaquie a envoyé dans l'espace son premier astronaute (en fait le premier astronaute européen) Vladimír Remek en mars 1978 et son premier satellite Magion 1 en octobre 1978, en tant que quinzième pays au monde.

⁹ Plus de 65 entreprises et 20 centres de recherche spatiale tchèques coopèrent directement et régulièrement avec l'ESA, avec un nombre encore plus important agissant en sous-traitance.

¹⁰ L'ESA BIC tchèque (antennes à Prague et Brno) a été créé en 2016 et propose des services d'incubation, des financements et du mentorat aux startups spatiales. L'ESA BIC dispose d'un budget de 50 000 euros, qui est complété par des financements public de *Czechinvest* d'un montant de 150 k€ soit un total de 200 000 €. 50 start-ups ont été soutenues à ce jour, dont **la jeune pousse française Aleego présente en Tchéquie** et impliquée dans plusieurs projets de l'ESA.

¹¹ Les compétences du tissu spatial tchèque sont très larges couvrant par exemple la fabrication des systèmes mécaniques, capteurs, hard et software, systèmes embarqués, technologies laser, des systèmes pour l'observation de la Terre, les systèmes de propulsion ... Parmi les figures de proue, l'entreprise *AVX* a fourni 730 condensateurs qui chargent maintenant un laser perché sur les rovers américains Curiosity et Perseverance sur Mars. L'entreprise *5M* de Kunovice fabrique des panneaux solaires flexibles pour des centaines de satellites. Pour la station spatiale lunaire internationale LOP-G, *Advacam* de Prague fournit des capteurs d'image mesurant la radioactivité et les rayons cosmiques à bord. Le Centre technologique *CEITEC* de Brno développe des nanorobots qui aident à recycler l'eau sur l'ISS. Les contributions les plus récentes de l'industrie tchèque au programme spatial comprennent également le modèle spectrométrique de la sonde spatiale européenne EnVision, sur lequel collaborent l'Institut de chimie physique de l'Académie des sciences et la société *Sawtronics* de Brno. Le spectromètre analysera la composition chimique de l'atmosphère de Vénus.

¹² Ce premier accord de coopération spatiale formel signé par la République tchèque avec un autre État, entrée en vigueur le 1er janvier 2018, porte sur la recherche spatiale (l'observation de la Terre, la microgravité, le développement d'applications et de services spatiaux dont les résultats sont appliqués dans la météorologie, les télécommunications, la navigation par satellite et l'ingénierie du segment terrestre et une nouvelle génération de métiers). Dans ce cadre s'inscrit par exemple la coopération entre des laboratoires français (LPC2E et IRAP) et l'Université Charles de Prague, qui fournit les analyseurs DPU (Data Processing Unit), sur la mission Taranis pour l'étude des phénomènes orageux. Le laboratoire de physique spatiale de l'Université Charles a également mis au point, en coopération avec l'IRAP, une unité de détection du bloc PAS (Proton-Alpha Sensor) appartenant à l'instrument SWA (Solar Wind plasma Analyzer), partie intégrante de la mission Solar Orbiter.

¹³ Dans le cadre d'une mission privée (Axiom ou Vast).

¹⁴ Plusieurs expériences ont pour objectif d'améliorer les systèmes de survie des futurs vaisseaux spatiaux, tandis que d'autres étudient l'influence de l'environnement spatial, en particulier la microgravité, l'état d'apesanteur, et les radiations sur le corps humain. D'autres expériences contribueront à la recherche sur le cancer, la fertilité ou la résistance des aliments au changement climatique. A titre d'exemple, une toute première expérience au monde dans le domaine de la nanorobotique spatiale, préparée l'Université technique d'Ostrava en coopération avec la société tchèque TRL Space, testera des robots microscopiques en microgravité comme outil pour retirer les biofilms bactériens. La technologie AstroMoWe, développée par des équipes de l'Université technique tchèque, de l'Université de Bohême occidentale à Pilsen, de G.L. Electronic et de l'Institut de recherche textile surveillera l'activité musculaire des astronautes à l'aide d'électroniques portables intelligentes. Les données obtenues permettront de surveiller les adaptations physiologiques pendant le séjour en microgravité. Le projet PUMR-B, mis en œuvre par l'Université Palacký d'Olomouc en coopération avec S.A.B. Aerospace, se concentrera sur la culture de l'orge en microgravité.