

ECONOMIE DE  
LA VILLE LIBRE ET HANSEATIQUE DE HAMBOURG



Fiche rédigée par : Laurence Pauc  
Réactualisation : Gabriel Roux

**Données géographiques, humaines et économiques**

<p><b>Capitale</b> : <b>Hambourg</b> – jumelée activement à Marseille, ainsi qu’aux régions Midi-Pyrénées et Aquitaine</p> <p><b>Superficie</b> (2020): 755 km<sup>2</sup> - soit 0,2% de la surface du pays – 15<sup>ème</sup>/16</p> <p><b>Population</b> (2020) : 1,857 million d’habitants soit 2,2% de la population fédérale – 13<sup>ème</sup> / 16 ; dont &gt;320000 étrangers, soit 17,4% de la population du Land – 8<sup>ème</sup> /16</p> <p><b>Densité</b> (2020) : 2 453 h/km<sup>2</sup> - 2<sup>ème</sup> Land le plus peuplé sur 16</p> <p><b>Population active</b> (2020) : 1,28 millions soit 2,9% des actifs en Allemagne – 10<sup>ème</sup>/16 Länder</p> <p><b>Taux de chômage</b> (2020) : 7,6% (moyenne fédérale : 5,9%) – 12<sup>ème</sup> sur 16</p> <p><b>Taux de croissance</b> (2020) : -5,8% (moyenne fédérale : -4,9%) – 14<sup>ème</sup> sur 16</p> <p><b>Revenu annuel moyen</b> (2020) : 53 556€ (moyenne fédérale : 45 100€), 1<sup>er</sup> Land sur 16 devant la Hesse (49 897€) et le Bade-Wurtemberg (47 891€).</p> <p><b>Tourisme</b> (2020) : 6,9 millions de nuitées – 12<sup>ème</sup>/16</p> <p><b>Taux d’exportation</b> (2020) : 33,9% - 5<sup>ème</sup> / 16 (moyenne fédérale : 36,2%)</p> <p><b>Constitution</b> de la ville-Etat libre de Hambourg du 6 juin 1952, modifiée le 16 mai 2001. <b>Gouvernement</b> (coalition SPD-Bündnis 90/Die Grünen). <b>Le Sénat de Hambourg</b>: <b>Dr. Peter Tschentscher</b> (SPD), <b>Premier bourgmestre</b> et <b>Président du Sénat</b>. <b>Parlement</b> (<i>Hamburgische Bürgerschaft</i>) : <b>Coalition SPD-Bündnis 90/Die Grünen</b>, <b>Présidente</b> : <b>Carola Veit</b> (SPD) depuis le 23/03/2011, composé de <b>123 députés</b> élus le 23/02/2020 selon la répartition suivante au titre de la <b>22<sup>ème</sup> législature</b> (02/2020-2025) : SPD (54 députés), Verts (33), CDU (15), Die Linke (13), AfD (7), sans appartenance politique (1). <b>Prochaines élections</b> : printemps 2025.</p>	<p><b>PIB</b> (2020) : 118,1Mds € (3,5 % du PIB allemand), 9<sup>ème</sup> sur 16 Länder. <b>PIB par habitant</b> (2020) : 64 022€ (moyenne fédérale : 40 088€), 1<sup>er</sup> Land sur 16 devant la Bavière (46 498€) et Brème (46 469€)</p> <p><b>Solde budgétaire</b> (2019) : 0,56% du PIB</p> <p><b>Dettes du Land</b> (2019) : 20,55% du PIB</p> <p><b>Valeur ajoutée brute</b> (2020) : agriculture/sylv./pêche : 0,1% (13<sup>ème</sup> /16 Länder) ; industrie de prod. : 12,8% (9<sup>ème</sup>/16) ; construction : 3,3% (13<sup>ème</sup>/16) ; services : 83,8% (2<sup>ème</sup> /16)</p> <p><b>Nombre de brevets déposés</b> (2020) : 622 (1,5% des brevets déposés en Allemagne), 9<sup>ème</sup> Land sur 16</p> <p><b>Aéroport</b> (2019-2020) : Hambourg : 17,2M de passagers annuels (7% du trafic allemand et 5<sup>ème</sup> aéroport du pays) contre 4,6M en 2020 (année crise sanitaire) ; <b>Actionnaires de l’entreprise aéroportuaire</b> (04/2021) : ville de Hambourg (51%), AviAlliance GmbH 49%.</p> <p><b>Commerce extérieur</b> (2020) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Exportations</b> : 40,1 Mds € d’exportations (3,3% du total des exportations allemandes), 7<sup>ème</sup> Land sur 16</li> <li>▪ <b>Importations</b> : 59,7 Mds € d’importations (5,8% du total des importations allemandes), 6<sup>ème</sup> Land sur 16</li> </ul>
---	--

**I / Caractéristiques et relations extérieures**

Bénéficiant d’une infrastructure portuaire datant du XII<sup>ème</sup> siècle, Hambourg a été longtemps le siège des importations de matières premières et des industries de transformation de la Ligue Hanséatique<sup>1</sup>, dont elle a été co-fondatrice, ainsi que le berceau des chantiers navals, avant de connaître un début de déclin dans les années 1960. C’est depuis les années 1990 que Hambourg a renforcé sa **stratégie portuaire internationale**, qui, alliée à une **industrie aéronautique** de renom, lui a permis de conserver une **place commerciale et logistique** de prime importance.

Le **port de Hambourg** est le plus grand port d’Allemagne, important pour le commerce avec la Chine, et 3<sup>ème</sup> port de conteneurs en Europe, en constante évolution (**smartPORT logistics**). Cependant, face aux conséquences économiques de la pandémie de Sars-Cov-2, les concurrents Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) et Eurogate (Bremerhaven, JadeWeserPort et Hambourg) examinent actuellement des possibilités de coopération voire fusion.

Hambourg enregistre une forte **prédominance des activités de services (84%)<sup>2</sup>** dans la valeur ajoutée brute du Land, ce qui s’est révélé bénéfique pour sortir de la crise financière de 2009. Les autres **secteurs** d’importance sont la construction **aéronautique** (Airbus, Lufthansa-Technik) et construction / réparation **navale** (Blohm+Voss), **semi-conducteurs** (NXP), construction de **machines et chariots élévateurs** (Dolmar, Hauni, Rofin-Sinar, Thyssen, Jungheinrich, Still), **alimentaire** (Unilever, Kellogg’s), **green shipping, life sciences** (Olympus Medical Systems, Weinmann Medical Technology, Philips Medizin Systeme, Eppendorf AG, Dräger Medical, Johnson & Johnson Medical).

<sup>1</sup> Association historique des villes marchandes d’Europe du Nord (mer du Nord et Baltique) et association professionnelle de marchands exerçant une activité commune.

<sup>2</sup> Classement par Bundesland (V.A.B. secteur économique des **services**) : 1<sup>er</sup> Berlin (85,8%), 2<sup>ème</sup> Hambourg (83,8%), 3<sup>ème</sup> Hesse (76,1%).

Hambourg est par ailleurs une **ville axée sur l'énergie verte** (forte production et consommation locales) et a reçu à ce titre le prix européen de la **Capitale Verte 2011**<sup>3</sup>. La ville a par ailleurs été la première à prendre des mesures d'interdiction des véhicules diesels les plus polluants en 2018. Secteur éolien : Nordex, Senvion, Siemens, DONG Energy, Vattenfall Europe Windkraft, EnBW, E.ON Climate & Renewables, RWE Innogy.

Depuis sa création en 2011, le **Cluster Energies Renouvelables Hambourg (EEHH)** regroupe dans la région métropolitaine de Hambourg des compétences dans le secteur des énergies renouvelables. Actuellement, environ 220 entreprises, institutions et instituts de recherche font partie de ce réseau sectoriel, selon leurs propres indications. Aujourd'hui, l'EEHH élargit son champ d'action à la demande de la ville hanséatique : Dans le cadre de la "**Clusterstrategie 2025**" adoptée en février 2022, la structure actuelle du cluster doit être complétée par le **segment de l'économie verte de l'hydrogène**. En outre, le thème du couplage des secteurs jouera à l'avenir un rôle beaucoup plus important.

Hambourg accueille **8% des financements de start-ups** (Goodgame Studios, Jimdo, mytaxi, XING, ... - 51 firmes en 2019) en Allemagne et des **plateformes de co-working** ont été mises en place (par ex. **Health Innovation Port (HIP)** pour la santé/eHealth). Les pouvoirs publics soutiennent fortement les projets à caractère **innovant** et accordent une importance particulière aux **transferts de technologies** grâce à un dense réseau de **clusters** au sein de la zone urbaine **metropolregion Hamburg** (voir annexe). Les projets de recherche marine sont nombreux.<sup>4</sup> La région économique élargie « **Metropolregion Hamburg** » permet un fructueux échange en termes de réseau scientifique et commercial, et repose sur une stratégie d'internationalisation convenue depuis 2005. **Secteurs clés** : **industrie chimique, alimentation, tourisme, génie mécanique, life science, logistique et port, aéronautique, culture et économie créative, maritime, médias et TIC, nouvelles énergies**.

## **II / Relations franco-hambourgeoises:**

**4080 Français** étaient immatriculés en tant que résidents hambourgeois en 2020, ce qui représente **3,8% des Français immatriculés en Allemagne**. Hambourg est le 7<sup>ème</sup> Land préféré des Français en termes de choix du lieu d'installation en Allemagne. Il y existe une forte amitié franco-allemande, entre autres avec la Bretagne. La coopération avec Marseille (depuis 1958) est régulière et fait l'objet de visites de délégations culturelles ou économiques nombreuses ; deux nouveaux **accords de coopération** ont été signés le 27/09/2018 entre les **zones portuaires HafenCity**<sup>5</sup> GmbH (Hambourg) et Euroméditerranée (Marseille) au niveau du développement et planification urbaine, management et smartPORT. Une école franco-allemande présente depuis 1987, Institut Français depuis 1951.

Depuis sa création en 2005, le pôle de compétitivité français *Aerospace Valley* (Midi-Pyrénées-Aquitaine) s'est intégré dans un vaste réseau européen et international de partenaires internationaux de l'aéronautique, du spatial et des systèmes embarqués ; un **accord de coopération** a d'ailleurs été signé avec le cluster hambourgeois *Hamburg Aviation*.

Il y a aussi les « Partenariats stratégiques » avec **Nantes** et **Toulouse/Occitanie**, avec l'installation en février 2020 d'un Bureau de représentation de la Région Occitanie à Hambourg.

### **Présence hambourgeoise en France :**

- **Exportations de Hambourg vers la France (2020) : 4,9 Mds €** (soit **12,2%** des exportations totales de Hambourg), plaçant la France **1<sup>er</sup> pays client**.
- **Stocks d'investissements directs étrangers – IDE**<sup>6</sup> (2019) : 2,6 Md € (soit 5,3% du total des IDE allemands en France), soit 125 entreprises ayant réalisé 3,56 Mds € de CA et employant 7 000 salariés.

### **Présence française à Hambourg:**

- **Importations de Hambourg en provenance de France (2020) : 5,4 Mds €** (soit **9,1%** des importations totales de Hambourg), ce qui la place **3<sup>ème</sup> pays fournisseur** du Land.
- En termes de présence française à Hambourg, *GTAI (German Trade & Invest)* dénombre en 2020 **200 entreprises françaises**<sup>7</sup> de toutes tailles (soit **4%** des sociétés françaises implantées en Allemagne) qui emploient **24 000 salariés** (soit **6%** des emplois d'entreprises françaises en Allemagne).
- **Stocks d'investissements directs étrangers - IDE**<sup>8</sup> (2019) : 3,2 Mds€ (soit 10,2% du total des IDE français en Allemagne), soit 62 entreprises ayant réalisé un CA global de 4,9 Mds € et employant 12 000 salariés.

<sup>3</sup> <http://ec.europa.eu/environment/europeangreencapital/winning-cities/>

<sup>4</sup> Voir la fiche recherche du Service pour la Science et la Technologie en Allemagne : <https://www.science-allemande.fr/la-recherche-en-allemande/lander/>

<sup>5</sup> *HafenCity* = 157 ha de zone portuaire conçue et réaménagée entre 1997 et 2030

<sup>6</sup> Sources : chiffres et méthodologie de la Deutsche Bundesbank, 30/06/2021

<sup>7</sup> Avec 5 090 entreprises recensées par la GTAI en 2020, la France est la 6<sup>ème</sup> plus importante présence entrepreneuriale étrangère en Allemagne après la Suisse (9 400 entreprises), les Etats-Unis (8 800), les Pays-Bas (8 800), le Royaume-Uni (7 900), et la Chine/HK (5 400).

<sup>8</sup> selon le volume d'investissements en Allemagne de groupes dont le siège est en France (« nach einzelnen Sitzländern der Konzernspitzen »), Deutsche Bundesbank, 06/2021

## ANNEXE

### Les neufs arrondissements de la ville de Hambourg

Source : <http://www.hamburg.de/stadtteile/>



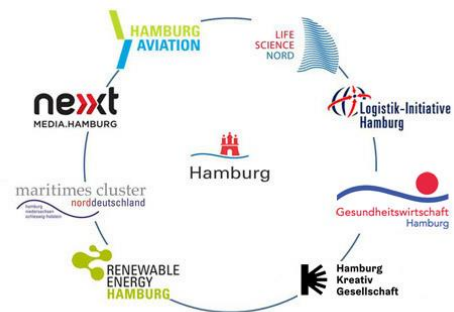
### Aire urbaine 'Metropolregion Hamburg' et pôles de compétitivité

Source : <http://english.metropolregion.hamburg.de/map/>

Organisation particulière à l'Allemagne initiée dans les années 1990 par les conférences permanentes de l'aménagement du territoire (Ministerkonferenz für Raumordnung, MKRO<sup>9</sup>), une « Metropolregion » est une région à rayonnement européen, vouée à être un moteur de développement économique, social et culturel, avec un fort potentiel en termes de visibilité internationale. La région métropolitaine européenne de Hambourg est l'une des onze régions métropolitaines d'Allemagne. On y trouve la réputée « CFK Valley » à Stade.



### Clusters à Hambourg



Source : [www.hamburg.de](http://www.hamburg.de), 2020

### Entreprises les plus importantes du Land

(en termes d'emplois) – Source : [Internet](http://Internet), 2022

**Transport aérien :** Airbus Operations GmbH (12 500), Deutsche Lufthansa AG (8 000) ; **Santé / Social :** Asklepios Kliniken GmbH (14 500), Universitätsklinikum Hamburg-Eppendorf (11 340), Elbe-Werkstätten GmbH (3 945), Ev. Stiftung Alsterdorf (3 663) ; **Transport :** Deutsche Bahn AG (9 500), Hamburger Hochbahn AG (4 501) ; **Commerce de détail :** Otto Group (4 350), Metro Group (2 700) ; **Logistique :** Deutsche Post AG (6 500), Hamburger Hafen und Logistik AG (3 506) ; **Agro-alimentaire :** Edeka-Verbund (5 520), Rewe Group (4 653) ; **Services :** Vereinigung Hamburger Kindertagesstätten (5 173), Hamburger Sparkasse (>5 000), Signal Iduna (3 397), Allianz Gruppe (3 329), Techniker Krankenkasse (TK) (3 040), Ergo Versicherungsgruppe AG

<sup>9</sup> La loi sur l'aménagement du territoire oblige le gouvernement fédéral et les gouvernements des États fédérés à se concerter sur les questions fondamentales de l'aménagement du territoire et de la planification des États fédérés. La Conférence ministérielle pour l'aménagement du territoire (MKRO) a été créée à cette fin en 1967. Ses membres sont les responsables des départements fédéraux et étatiques responsables de l'aménagement du territoire. Bien que les résultats des consultations de la MKRO ne deviennent pas contraignants sous forme de résolutions, ils ont contribué de manière significative à une compréhension de base uniforme de l'aménagement du territoire en Allemagne.

(2 726) ; **Cosmétique:** *Beiersdorf AG* (4 500) ; **Télécommunications:** *Deutsche Telekom* (4 330) ; **Energie:** *Vattenfall GmbH* (4 200); **Médias:** *Axel Springer AG* (2 859)

## Fintechs

Assistance & Self Service	Banking & Savings	75 Fintechs in Hamburg		Finance	Payments
             	        	<b>Crowd</b>       	<b>Data Analytics &amp; Research</b>      	         	       
	<b>Comparison Sites</b>    	<b>Crypto Trading</b>   		<b>Trade Finance</b>     	<b>Insurance</b>      
		Zusammengestellt im Februar 2022 von: www.finanzplatz-hamburg.com			

Source: FinTech Monitor, 2022