

ECONOMIE DU SCHLESWIG-HOLSTEIN



Fiche rédigée par : Laurence Pauc

Réactualisation : Gabriel Roux

<b>Données géographiques, humaines et économiques</b>	
<p><b>Capitale</b> (2020) : Kiel (&gt;247 000 habitants) ; <u>autres circonscriptions</u>: Pinneberg (&lt;316 000), Lübeck (&gt;216 000), Flensburg (&gt;90 000)</p> <p><b>Superficie</b> (2020) : 15 804 km<sup>2</sup> (4,4% du territoire fédéral) – 12<sup>ème</sup> /16</p> <p><b>Population</b> (2020) : 2,9 millions d'habitants<sup>1</sup>, 9<sup>ème</sup> /16 soit 3,5% de la population fédérale ; dont 9,4% d'étrangers (273 000) – 9<sup>ème</sup> /16</p> <p><b>Densité</b> (2020) : 184 h/km<sup>2</sup> – 11<sup>ème</sup> / 16</p> <p><b>Population active</b> (2020) : 1,4 million soit 3,2% des actifs en Allemagne – 9<sup>ème</sup> /16</p> <p><b>Nombre de brevets déposés</b> (2020) : 480 soit 1,1% des dépôts de brevets en Allemagne – 11<sup>ème</sup> Land/16</p> <p><b>Taux de chômage</b> (2020) : 5,8% - 5<sup>ème</sup> Land/16 (moyenne fédérale : 5,9%)</p> <p><b>Constitution</b> : Land fondé le 23 août 1946 et a obtenu son statut de Land en 1949. Il dispose de sa propre Constitution depuis 1990. <b>Gouvernement</b> : <u>coalition</u> CDU/Bündnis 90-Die Grünen/FDP ; <b>Ministre-Président</b> : <u>Daniel GÜNTHER</u> (CDU) depuis le 28 juin 2017 ; <b>Parlement</b> (Landtag) : <u>Klaus Schlie</u> (CDU), Président depuis 06/2012. Nombre de députés par <u>fraction parlementaire</u> (<b>19<sup>ème</sup> législature</b> pour les élections du 07/05/2017) : CDU : 25 sièges, SPD 21, FDP : 10, Verts : 9, SSW<sup>2</sup> : 3<sup>2</sup>, AfD : 1 (4 sièges perdus en 09/2020). <b>Prochaines élections</b> : printemps 2022.</p>	<p><b>PIB</b> (2020) : 97 Mds € (2,9% du PIB allemand) – 10<sup>ème</sup> /16</p> <p><b>PIB par habitant</b> (2020) : 33 452 € (moyenne fédérale : 40 088 €) – 11<sup>ème</sup> /16</p> <p><b>Solde budgétaire</b> (2019) : 0,24% du PIB (10<sup>ème</sup> sur 16)</p> <p><b>Dette du Land</b> (2019) : 29,75% du PIB (12<sup>ème</sup> sur 16)</p> <p><b>Taux de croissance</b> (2020) : -3,4% (moyenne fédérale : -4,9%) – 4<sup>ème</sup> /16</p> <p><b>Revenu annuel moyen</b> (2020) : 39 741€ (moyenne fédérale : 45 100€)</p> <p><b>Taux d'exportation</b> (2020) : 21,3% soit 20,7 Mds€ - 13<sup>ème</sup> sur 16</p> <p><b>Tourisme</b> (2020) : 28,9 millions de nuitées (4<sup>ème</sup> /16)</p> <p><b>Valeur ajoutée brute</b> (2020) : agriculture/sylv./pêche : 1,4% (6<sup>ème</sup> /16 Länder) ; industrie de prod. : 18,8% (8<sup>ème</sup> /16) ; construction : 7% (9<sup>ème</sup> /16) ; services : 72,8% (7<sup>ème</sup> /16).</p> <p><b>Commerce extérieur</b> (2020)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Exportations</b> : 20,7 Mds € d'exportations (1,7% du total des exportations allemandes) – 9<sup>ème</sup> / 16</li> <li>▪ <b>Importations</b> : 23,3 Mds € d'importations (2,3% du total des importations allemandes) – 9<sup>ème</sup> /16</li> </ul>

**I / Caractéristiques et relations extérieures**

Le Schleswig-Holstein (SH) est délimité au Sud par l'Elbe et jouxte trois Länder allemands (Mecklembourg-Poméranie occidentale, Basse-Saxe, Hambourg). Quatre villes indépendantes non rattachées à un arrondissement se trouvent en SH : Kiel, Lübeck, Flensburg, Neumünster.

Frontalier du Danemark au Nord, le SH a établi des relations très fortes avec ce pays considéré comme un partenaire économique majeur, porte d'accès vers la Scandinavie. L'accès direct aux deux mers du Nord et Baltique confère au Land une position privilégiée sur les secteurs maritimes et logistiques.

A l'origine centré sur les activités navales, agricoles et de pêche professionnelle, le Land s'est imposé au fil de ces dernières années comme l'un des **hauts lieux technologiques allemands**, s'appuyant sur un fort maillage scientifique, technologique et industriel au **rayonnement international confirmé**.

La proximité de la ville-Etat de Hambourg a conduit à une collaboration suprarégionale, également avec les Länder voisins (voir annexe [metropolregion Hamburg-Schleswig-Holstein](#) » et la liste des **clusters** régionaux).

Les secteurs de l'industrie maritime, portuaire, navale (« **smart ships** »), des technologies maritimes et de l'énergie éolienne offshore sont fortement liés et ancrés comme sujets prioritaires dans l'agenda maritime 2015-2025 (« **Maritime Agenda 2025** ») du gouvernement allemand.

Le soutien à la **R&D**<sup>3</sup> est intense<sup>4</sup>, afin de mieux réagir à la concurrence internationale, notamment asiatique, en mettant l'accent sur la production de produits durable de haute technologie (en particulier sur la construction

<sup>1</sup> Présence de minorités (danoise, frisonne) dont les langues sont protégées grâce à des mesures fédérales (dispositions prévues dans la Loi fondamentale)

<sup>2</sup> La minorité danoise et les Frisons nationaux (les *nationale Friiske*) disposent d'une organisation politique: la *Südschleswigscher Wählerverband* (en allemand), la SSW, c'est-à-dire l'Association des électeurs du Schleswig méridional, dont le siège est à Flensburg. Cela signifie que les danophones et les frisophones d'Allemagne doivent collaborer dans le domaine politique (une entente bilatérale SH-Danemark a été signée en 1955 pour la reconnaissance réciproque des droits des minorités - frisonnes, danoises, tziganes). Lors des élections au parlement du SH, la SSW, en tant que parti d'une minorité nationale, est exemptée de la clause de blocage des 5 % (imposée par la loi électorale) et dispose toujours d'au moins un siège au Landtag du SH, et ce, en vertu du principe de la discrimination positive. Il s'agit ainsi d'une mesure dérogatoire à la loi en vue de protéger l'identité des petites minorités.

<sup>3</sup> Voir la fiche recherche du Service pour la Science et la Technologie en Allemagne : <https://www.science-allemande.fr/la-recherche-en-allemande/lander/>

<sup>4</sup> Voir la fiche recherche du Service pour la Science et la Technologie en Allemagne : <https://www.science-allemande.fr/la-recherche-en-allemande/lander/>. Fin août 2019, le Land annonçait un investissement de 1,3M€ dans la recherche scientifique relativement rare consacrée au développement de **microstructures tridimensionnelles** pour les systèmes micro-électromécaniques à l'Institut Fraunhofer pour la technologie au silicium à Itzehoe.

navale) produits en petite série ou unitaire. Le SH entend cependant allier évolution technologique avec **développement durable et défense côtière**.

La plus grande organisation scientifique climatique, polaire et marine en Allemagne, l'**AWI** - fondation de droit public et appartenant à l'Association Helmholtz - est située à Bremerhaven.

Autres secteurs d'importance : **médias et publicité, logistique**, le tourisme littoral, **énergie éolienne<sup>5</sup>, produits pharmaceutiques et de technologie médicale** - le secteur de la **santé, TIC, génie mécanique, industrie alimentaire (foodRegio), chimique et pétrolière** depuis les années 1970 (parc technologique de renom [ChemCoast Brunsbüttel](#) – 2 000 ha, 4 000 salariés). Chaque année, près de 3 millions de tonnes de pétrole sont extraites en Allemagne. Avec plus de 55 %, le Schleswig-Holstein contribue le plus à la production pétrolière allemande. C'est là que se trouve actuellement le plus grand et le plus important gisement de pétrole d'Allemagne. Dans la mer des Wadden, à environ huit kilomètres de la côte ouest du Schleswig-Holstein, du pétrole est produit depuis 1987 sur la plateforme de forage et d'extraction de Mittelplate.

Long de près de 18 kilomètres, le **tunnel du Femern** sera le plus long (**17,6 km**) tunnel routier et ferroviaire immergé du monde qui permettra de relier les côtes allemandes et danoises en 10 minutes en voiture et en 7 minutes par train, au lieu d'une heure de ferry ou d'un détour de 160 kilomètres par la région danoise du Jutland. Ce projet est actuellement (06/2016-09/2023) l'un des plus grands projets d'infrastructure en Europe ; en 2016, l'entreprise **Vinci** est adjudicataire des trois lots de construction auxquels elle a candidaté.

Le SH se positionne également comme l'un des précurseurs dans le développement de l'hydrogène en Allemagne, en particulier compte tenu de la disponibilité d'énergie électrique éolienne, parfois surabondante, et d'industries pouvant utiliser de l'hydrogène (ciment, raffinage – dans le cadre du projet *Westküste*).

## **II / Relations France - Schleswig-Holstein :**

1 103 Français sont enregistrés en SH en 2020 (et 4 080 à Hambourg).

Le Land de SH présente des points communs avec la région des **Pays de la Loire** tels la construction navale, l'agriculture et la pêche, le tourisme balnéaire, sportif et familial ainsi que l'innovation et la recherche (notamment énergies marines renouvelables, parcs éoliens marins). Un [accord de coopération](#) a été signé entre la Région des Pays de la Loire et le Land du Schleswig-Holstein en 1992, qui a été renouvelé en 1999 puis en 2008, pour des actions d'échanges éducatifs et culturels et l'organisation de missions institutionnelles, l'accompagnement d'acteurs ligériens dans des [sujets économiques](#) (stand de foire-expo commun depuis 2000, projets énergétiques éoliens, universitaires et scientifiques, etc).

La Région des Pays de la Loire participe notamment au projet européen « **Renewable Energy Regions Network** » (**RENREN**) qui vise à la mise en place d'un réseau interrégional, à l'échelle européenne, pour échanger et coopérer sur la thématique des énergies renouvelables. Piloté par le Schleswig-Holstein, le projet RENREN réunit une quinzaine de régions partenaires et a pour objectif de produire une analyse comparative des politiques régionales dans ce domaine ainsi que des outils et des recommandations communs.

### **Présence du Schleswig-Holstein en France :**

- **Exportations de SH vers la France (2020) : 1,2 Md € (soit 5,9% des exportations totales de SH)**, plaçant la France **5<sup>ème</sup> pays client** du Land.
- **Stocks d'investissements directs étrangers – IDE<sup>6</sup> (2019) : 0,239 Md€ (soit 0,5% du total des IDE allemands en France)**, soit 29 entreprises ayant réalisé 0,9 Md€ de CA et employant 3 000 salariés.

**Présence française en Schleswig-Holstein : GTAI (German Trade & Invest)** dénombre **50 entreprises françaises** de toutes tailles (soit **1%** des sociétés françaises implantées en Allemagne) qui emploient **5 600 salariés** (soit **1,4%** des emplois d'entreprises françaises en Allemagne).

- **Importations de SH en provenance de France (2020) : 0,79 Md € (soit 3,4% des importations totales de la SH)**, ce qui la place **11<sup>ème</sup> pays fournisseur** du Land.
- **Stocks d'investissements directs étrangers - IDE<sup>7</sup> (2019) : 270 M€ (soit 0,9% du total des IDE français en Allemagne)**, soit 21 entreprises ayant réalisé un CA global de 1,43 Mds€ et employant 3 000 salariés.

<sup>5</sup> 1<sup>er</sup> Land devant Mecklembourg, Basse-Saxe, Brandebourg, Bavière, Thuringe, Saxe-Anhalt (nombre d'entreprises du domaine des énergies renouvelables) et perspective de 80% d'énergies renouvelables de la consommation d'énergie du Land d'ici 2025.

<sup>6</sup> Sources : chiffres et méthodologie de la Deutsche Bundesbank, 30/06/2021

<sup>7</sup> selon le volume d'investissements en Allemagne de groupes dont le siège est en France (« nach einzelnen Sitzländern der Konzernspitzen »), Deutsche Bundesbank, 06/2021

### Secteurs économiques importants en Schleswig-Holstein depuis 2012

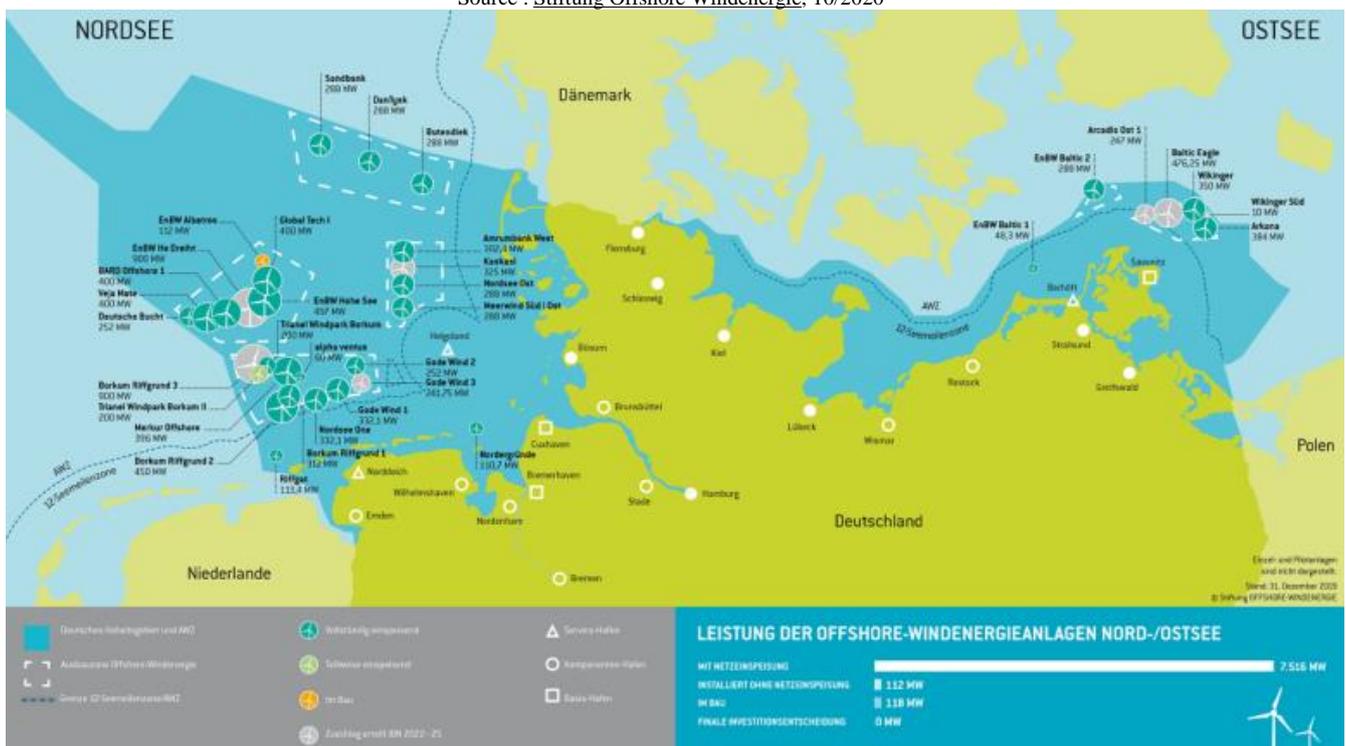
Source : [IHK Strategiepapier « Schleswig-Holstein 2030 »](#), 10/2020

(secteurs = en vert : énergies renouvelables ; en orange : santé ; en bleu : maritime ; en pointillé bleu : tourisme ; en pointillé gris : logistique ; point bleu : commerce ; point rouge : écoles supérieures et sites de recherche ; en jaune : génie mécanique, électrotechnique, électronique, environnementale, industrie chimique et agroalimentaire)



### Les sites éoliens offshore du Nord de l'Allemagne

Source : [Stiftung Offshore Windenergie](#), 10/2020



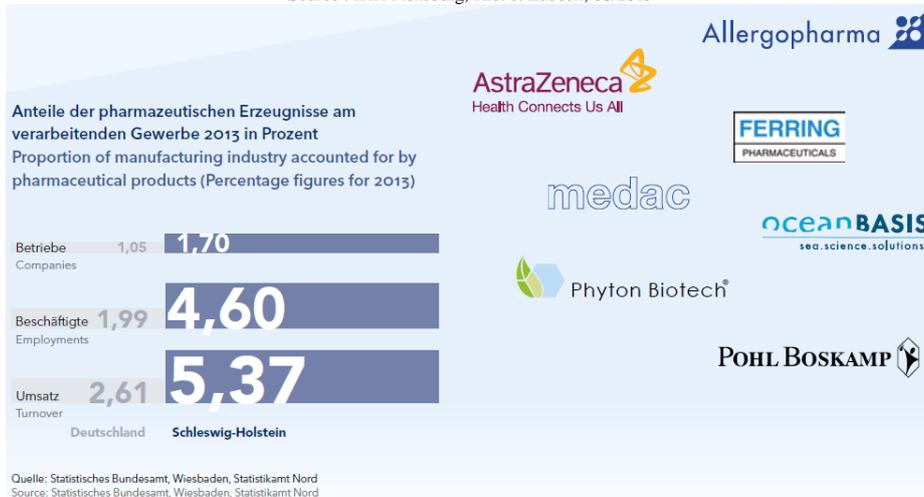
## Le secteur du génie mécanique en Schleswig-Holstein

Source : IHK Flensburg, Kiel et Lübeck, 10/2020



## Le secteur pharmaceutique en Schleswig-Holstein

Source : IHK Flensburg, Kiel et Lübeck, 08/2019



## Le secteur de la technologie médicale en Schleswig-Holstein

Source : IHK Flensburg, Kiel et Lübeck, 10/2020



**Zone économique élargie « metropolregion Hamburg-Schleswig-Holstein »  
regroupant les Länder de Hambourg, Basse-Saxe, Schleswig-Holstein depuis 2006 et le Land de Mecklembourg depuis 2012**

Source : *Geschäftsstelle der Metropolregion Hamburg*, 10/2020

Organisation particulière à l'Allemagne initiée dans les années 1990 par les conférences permanentes de l'aménagement du territoire (Ministerkonferenz für Raumordnung, MKRO<sup>8</sup>), une « Metropolregion » est une région à rayonnement européen, vouée à être un moteur de développement économique, social et culturel, avec un fort potentiel en termes de visibilité internationale.



**L'Initiative des Détroits d'Europe dont fait partie le Schleswig-Holstein  
(en anglais *European Straits Initiative - ESI*)**

Source : <http://www.fr.europeanstraits.eu/>, 10/2020

Le Département du Pas-de-Calais/Hauts-de-France coopère avec le Comté d'Ostholstein dans le cadre du projet de coopération décentralisée multipartite « Initiative des détroits d'Europe (IDE) »<sup>9</sup> qui rassemble 24 collectivités bordant des détroits européens, de la Baltique à la Méditerranée. L'IDE vise à faire reconnaître la spécificité des détroits européens dans les débats actuels et à amorcer une logique de projets structurants pour ces territoires.



<sup>8</sup> La loi sur l'aménagement du territoire oblige le gouvernement fédéral et les gouvernements des États fédérés à se concerter sur les questions fondamentales de l'aménagement du territoire et de la planification des États fédérés. La Conférence ministérielle pour l'aménagement du territoire (MKRO) a été créée à cette fin en 1967. Ses membres sont les responsables des départements fédéraux et étatiques responsables de l'aménagement du territoire. Bien que les résultats des consultations de la MKRO ne deviennent pas contraignants sous forme de résolutions, ils ont contribué de manière significative à une compréhension de base uniforme de l'aménagement du territoire en Allemagne.

<sup>9</sup> L'Initiative des Détroits d'Europe (en anglais European Straits Initiative - ESI) est une coopération multipartite lancée en 2009 par le Département du Pas-de-Calais (France) et le Comté du Kent (Royaume-Uni), qui en sont les chefs de file de part et d'autre du détroit du Pas de Calais. L'Initiative des détroits d'Europe regroupe aujourd'hui 11 détroits représentant au total 24 partenaires d'Albanie, Allemagne, Belgique, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Italie, Maroc, Royaume-Uni et Suède.