

ECONOMIE DE LA BASSE-SAXE



Rédaction : Laurence Pauc

Réactualisation : Gabriel Roux

Relue par : Pôles sectoriel et agricole du SER de Berlin

Données géographiques, humaines et économiques

<p>Capitale (2020): Hanovre (>536 000 habitants). Grandes villes : Brunswick (>251 000), Oldenbourg (>168 000) Osnabrück (>164 000), Wolfsburg (>134 000), Göttingen (>135 000), Salzgitter (>104 000), Hildesheim (>102 000), Wilhelmshaven (>76 000), Celle (>69 000), Stade (>47 000)</p> <p>Superficie : 47 709 km² (13,3 % du territoire fédéral) – 2^{ème} Land sur 16 (après la Bavière)</p> <p>Population (2020) : 8M, soit 9,6% de la population fédérale (4^{ème} Land sur 16), dont >857 000 étrangers, soit 10,7% de la population du Land (5^{ème}/16)</p> <p>Densité (2020) : 168 h/km² - 12^{ème} Land sur 16</p> <p>Tourisme (2020) : 30 M de nuitées – 3^{ème} Land sur 16</p> <p>Nombre de brevets déposés (2020) : 3 324 (7,7% des brevets en Allemagne) - 4^{ème} rang sur 16</p> <p>En 1946, l'administration britannique unifia la province de Hanovre avec les Länder de Brunswick, d'Oldenbourg et de Schaumburg-Lippe et en forma la Basse-Saxe (BS). La Constitution définitive (<i>Niedersächsische Verfassung</i>) en vigueur depuis le 1^{er} juin 1993 remplace la Constitution provisoire de 1951. Gouvernement (coalition SPD-CDU) Stephan Weil (SPD), Ministre-Président depuis le 19/02/2013, réélu le 22/11/2017, également président du parti SPD de BS (depuis 20/01/2012, réélu les 26/04/2014 et 14/04/2018) et membre du conseil de surveillance de Volkswagen AG depuis 2013. Parlement (Landtag) : Dr. Gabriele Andretta (SPD), Présidente depuis le 14/11/2017. Composition (élections du 15 octobre 2017 pour la 18^{ème} législature 2017-2022): SPD (54 sièges), CDU (50 sièges), Verts (12 sièges), FDP (11 sièges), sans parti (10 sièges depuis le 29/09/2020), AfD (9 sièges perdus le 29/09/2020). Prochaines élections : <u>automne 2022</u></p>	<p>PIB (2020) : 296 Mds € (8,9% du PIB allemand) – 4^{ème} rang sur 16 au niveau fédéral.</p> <p>PIB par habitant (2020) : 37 005€ (moyenne fédérale : 40 088€) – 8^{ème} rang sur 16</p> <p>Solde budgétaire (2019) : 0,59% du PIB – 5^{ème} sur 16</p> <p>Dette du Land (2019) : 18,90% du PIB – 5^{ème} sur 16</p> <p>Population active (2020) : 4,1 M soit 9,2% des actifs en Allemagne – 4^{ème} sur 16</p> <p>Revenu annuel moyen (2020) : 41 830€/salarié – (moyenne fédérale : 45 100€) – 9^{ème} sur 16</p> <p>Taux de chômage (2020) : 5,8% (moyenne fédérale : 5,9%) - 5^{ème} sur 16</p> <p>Taux de croissance (2020) : -4,9% (moyenne fédérale : -4,9%) – 10^{ème}/16</p> <p>Valeur ajoutée brute (2020) : agriculture/sylv./pêche : 1,7% (1^{er}/16 Länder) ; industrie de prod. : 25,3% (4^{ème}/16) ; construction : 6,7% (4^{ème}/16) ; services : 66,4% (12^{ème}/16)</p> <p>Aéroport (2019-2020) : Hanovre : 6,3M de passagers annuels (2,5% du trafic allemand) contre 1,5M en 2020 (année crise sanitaire).</p> <p>Actionnaires : Land de BS / Hannoversche Beteiligungsgesellschaft mbH (35%), ville de Hanovre (35%), iCON Infrastructure LLP (30%)</p> <p>Taux d'exportation (2020) : 25,7% soit 75,9 Mds€ - 8^{ème}/16 (moyenne fédérale : 36,2%)</p> <p>Commerce extérieur (2020) :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Exportations : 75,9 Mds € (6,3% des exportations allemandes) – 4^{ème} rang sur 16 Länder ▪ Importations : 82,2 Mds € (8% des importations allemandes) – 5^{ème} rang sur 16 Länder
---	---

I / Caractéristiques et relations extérieures

La Basse-Saxe (BS) comprend **288 000 PME¹** (soit 99,4% de ses entreprises) qui emploient environ 70% des salariés du Land. Particularité : le Land de la ville libre hanséatique de Brême (regroupant les villes de **Brême** et **Bremerhaven**, cf. annexe), quoique administrativement indépendant du Land de BS, y forme une enclave avec une construction navale également performante. Principales caractéristiques du Land de BS :

<p>Agroalimentaire</p>	<p>Le secteur agroalimentaire 1^{er} secteur d'importance du Land, surtout marqué par les productions de porc, lait, œufs, volaille et bœuf, pomme de terre (46%), pommes (36%), chou vert (33%), fraises (28%), laitue iceberg (26%), betterave à sucre (25%), asperge (23%), myrtilles (69%). 390 000 employés, 35Mds CA, 37 400 exploitations agricoles. 130 pays importent les machines agricoles (13 Mds€ CA).</p>
<p>Energie</p>	<p>Efficacité énergétique de 1^{er} plan avec les éoliennes (11 000 MWh onshore – 21% des éoliennes allemandes -5 500 MWh offshore) et abrite 97% des réserves de gaz naturel allemandes (53,6 Mds m³) et 36% des réserves de pétrole. Parcs éoliens et de méthanisation. 4 800 entreprises, 50 000 salariés.</p>
<p>Mobilité / Logistique</p> <p>Le secteur mobilité dans son ensemble affiche un CA d'environ 200 Mds€ pour 260 000 salariés</p>	<p>Numéro 1 de la construction automobile (>10 millions de véhicules produits), 120 000 salariés directs, 55% du CA de l'industrie automobile allemande, en particulier grâce à Volkswagen, 700 fournisseurs/sous-traitants, berceau de global players notamment automobiles (Volkswagen - 13,5% du marché mondial, Continental, Bosch) et hidden champions, Mittelstand très actif à l'étranger</p> <p>Logistique: Aéroport de Hanovre en opération 24h/24 ; 8 centres de fret, 9 ports maritimes et 30 ports fluviaux. Wilhelmshaven (CTW) a été choisie pour déployer le JadeWeserPort (JWP), le plus grand terminal allemand à conteneurs en eau profonde (16,5m) pour l'amarrage des méga porte-conteneurs hors contrainte tidale.</p>

¹ La recommandation 2003/361/CE 6 de la Commission définit l'expression "petites et moyennes entreprises (PME)" et fixe des critères quantitatifs : Une entreprise est considérée comme une PME si elle n'emploie pas plus de 249 personnes et si son chiffre d'affaires annuel ne dépasse pas 50 millions d'euros ou si le total de son bilan ne dépasse pas 43 millions d'euros. L'UE a mené une consultation à ce sujet en 2018 (https://ec.europa.eu/info/consultations/public-consultation-review-sme-definition_de).

	Aéronautique : 30 000 emplois directs, 260 entreprises, 50 centres R&D, est également bien implanté. Les usines d'Airbus, le cluster CFK Valley ³ / impression 3D de Stade permettent une synergie de la R&D, concentrée dans la région de Brunswick, entre ce domaine et l'industrie automobile.
Maritime	300 kilomètres de côtes en Mer du Nord, 34% de la flotte commerciale allemande. Industrie portuaire et maritime : une vingtaine de zones de construction navale – dont navires de croisière de luxe, 2 ^{ème} site après Hambourg – et une quarantaine d'instituts de recherche maritime. 50 millions de tonne de fret ; 45 000 salariés dans les métiers maritimes ; 12 000 salariés dans la construction navale ; 120 compagnies maritimes. Site de fabrication européen des plus grands bateaux de croisière et yachts de luxe (Meyer Werft GmbH & Co. KG à Papenburg, placé sur la Route européenne du patrimoine industriel -ERIH ⁴ -)
Tourisme	2 ^{ème} Land le plus étendu d'Allemagne après la Bavière. 5 486 établissements d'hébergement. >46 millions de nuitées en 2019. 293 000 salariés
Foires-expositions	Hanovre, ville réputée pour ses foires-expositions (<i>Hannover Messe</i> (25-29/04/2022), salon mondial de technologie industrielle ; <i>AgriTechnica</i> (salon européen du machinisme agricole du 27/02-05/03/2022)
Points forts	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fort potentiel numérique / e-business et 5G ; Smart farming ; mise en place de 10 centres de start-ups avec site dédié (https://startup.nds.de/) en 2020. Forte promotion des talents et mises en réseau. 1 Md€ investi dans le haut débit ; couverture LTE à 98%. ▪ Présence de smartLAB / laboratoires numériques d'avenir des secteurs automobiles et énergétiques, TIC, embedded systems, télématique, e-health, industrie 4.0. Puissante R&D à Brunswick, Göttingen, Hanovre et Osnabrück. Production numérique (jeux, animations, films) ▪ Spécificité dans les domaines des appareils auditifs, de la transplantation médicale, de la neurobiologie et cardiologie (190 entreprises de médecine et sciences de la vie, 4 centres de start-ups biotechnologiques, 685 000 personnes dans le secteur de la santé)

II / Relations France – Basse-Saxe :

3 393 Français étaient immatriculés au Consulat de France en 2020, soit **3,2%** de l'ensemble des 107 000 Français officiellement présents en Allemagne – et 0,04% de la population du Land.

Les **accords de jumelage** servent de base aux partenariats entre villes françaises et allemandes. Le site Internet du Conseil des communes et des régions d'Europe (CCRE) en fournit des exemples.⁵

La coopération entre la BS et la Haute-Normandie puis la **Normandie** existe depuis 1985. Les deux régions ont développé des projets communs en matière d'économie, de culture, d'éducation, de formation professionnelle et de jeunesse. Aujourd'hui, la coopération va s'orienter sur les questions de mémoire et de paix, autour de l'initiative « Normandie pour la Paix ».



Un réseau de compétences dans les domaines de l'aéronautique et de l'astronautique a été créé avec la région **Occitanie** (en coopération avec Schleswig-Holstein, BS et région Nouvelle-Aquitaine) pour développer les projets de recherche⁶ communs et les doubles cursus, et pour promouvoir la coopération entre les PME des deux régions.

Impact économique de la Basse-Saxe en France (2020) :

- **Exportations de BS vers la France : 5,7 Mds €** soit **7,5%** des exportations du Land. La France se place au **3^{ème} rang** des pays clients.
- **Stocks d'investissements directs étrangers – IDE⁷** (2019) : 3,210 Mds € (soit 6,5% du total des IDE allemands en France), soit 232 entreprises ayant réalisé 18,2 Mds € de CA et employant 22 000 salariés.

Impact économique de la France en Basse-Saxe (2020):

- **Importations de BS en provenance de France : 3,4 Mds €** (soit **4,2%** des importations totales de la BS), ce qui la place **7^{ème} pays fournisseur** de la BS.
- En termes de **présence française dans la BS**, *GTAI* (*German Trade & Invest*) dénombre **150 entreprises françaises** de toutes tailles (soit **3%** des sociétés françaises implantées en Allemagne) qui emploient **23 000 salariés** (soit **5,8%** des emplois d'entreprises françaises en Allemagne).
- **Stocks d'investissements directs étrangers - IDE⁸** (2019) : 426 M € (soit 1,3% du total des IDE français en Allemagne), soit 71 entreprises ayant réalisé un CA global de 7,92 Mds € et employant 21 000 salariés.

ANNEXES

LES ENTREPRISES GENERANT LES PLUS FORTS CHIFFRES D'AFFAIRES EN BASSE-SAXE EN 2019

Source : [Niedersachsen Report, 03/12/2020, NORD/LB](#)

³ La construction légère est un secteur en évolution (croissance attendue de +10%/an) dans les domaines automobiles, aéronautiques, naval. 100 membres de ce secteur dans la CFK Valley

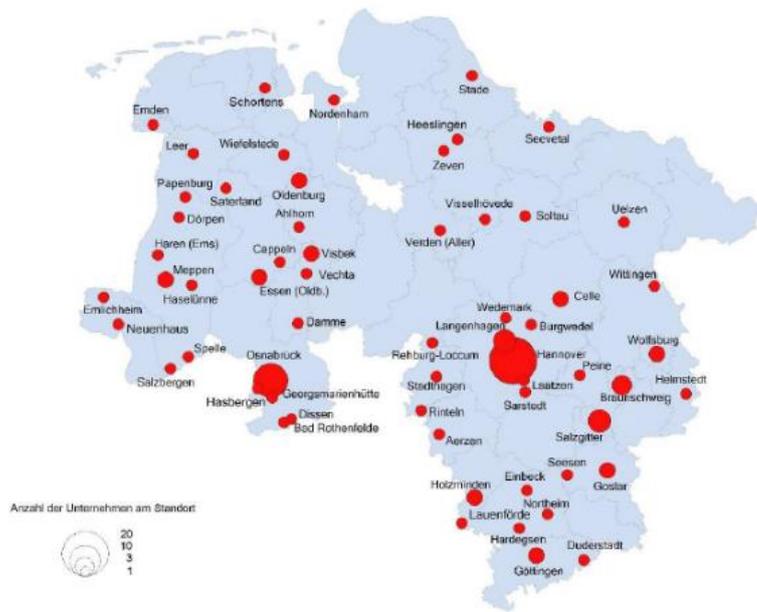
⁴ Réseau d'infrastructures touristiques formant un itinéraire touristique ayant pour thème le patrimoine industriel européen

⁵ Le premier accord de partenariat a été conclu entre Montbéliard et Ludwigsbourg en 1950. En France comme en Allemagne, les sections nationales du CCRE, l'Association française du Conseil des communes et régions d'Europe (AFCCRE) et le Rat der Gemeinden und Regionen Europas (RGRE), animent, depuis leur création, le mouvement des jumelages européens dans chaque pays et soutiennent les collectivités locales dans leur engagement en faveur de l'Europe du citoyen.

⁶ Voir la fiche recherche du Service pour la Science et la Technologie en Allemagne : <https://www.science-allemanne.fr/la-recherche-en-allemanne/lander/>

⁷ Sources : chiffres et méthodologie de la Deutsche Bundesbank, 30/06/2021

⁸ selon le volume d'investissements en Allemagne de groupes dont le siège est en France (« nach einzelnen Sitzländern der Konzernspitzen »), Deutsche Bundesbank, 06/2021



Quelle: Unternehmensangaben, Darstellung NORD/LB Regionalwirtschaft

Automobile : Volkswagen, Continental, Bosch, Faurecia Automotive, WABCO, Krone ; **Tourisme** : TUI ; **Assurances** : Talanx, Hannover Rück, VHV Vereinigte Hannoversche ; **Accumulateurs/batteries** : Johnson Controls ; **Sidérurgie/Métallurgie** : Salzgitter AG, Georgsmarienhütte, KME ; **Commerce de gros et de détail** : Dirk Rossmann (droguerie), hagebau, expert, Bunting (alimentation), Trinks (boissons), Sonepar (électrotechnique), CBR Fashion (textiles), Richard Kehr (pharma), Laurens Spethmann (alimentation) ; **Energie** : enercon, GE Wind Energy, Siemens Gamesa, EWE, avacon, enercity (ex Stadtwerke Hannover), Wilhelm Hoyer, QI Energie, Framatome⁹ ; **Coopérative agrolimentaire** : AGRAVIS Raiffeisen ; **Meubles** : POCO Domäne ; **Logistique** : hellmann ; **Production de saveurs et parfums** : Symrise ; **Chimie** : Dow Deutschland Anlagen ; **Agroalimentaire** : Deutsches Milchkontor, PHW, Cargill, Mars, Wernsing, Nordzucker, Rothkötter, heristo ; **Aéronautique** : Airbus, Broetje-Automation, Aljo, MTU Maintenance Hannover, Premium Aerotech ; **Electrotechnique** : Sennheiser, Robert Bosch ; **Biotechnologie** : Sartorius, (...) ; **Médecine/Orthopédie** : Otto Bock ; **Industrie du câble** : nexans ; (...) ; **Véhicules ferroviaires** : ALSTOM Transport Deutschland¹⁰

GEOGRAPHIE DU LAND DE BASSE-SAXE¹¹

Source : Niedersächsische Staatskanzlei, Hanovre, 2020



LES PRINCIPAUX SECTEURS ECONOMIQUES

⁹ L'usine ANF Advanced Nuclear Fuels GmbH (Framatome France) à **Lingen** produit et traite des éléments combustibles pour réacteurs à eau pressurisée et bouillante, et travaille en étroite coopération avec les deux sites bavarois de Framatome.

¹⁰ La Basse-Saxe expérimente depuis le 17 septembre 2018 la mise en service des premiers trains à hydrogène au monde (conçus par ALSTOM). Baptisés « Coradia iLint », ils circulent sur une ligne de 100 kilomètres entre les villes de Cuxhaven et Buxtehude. Ces premiers trains sont des prototypes, 14 rames supplémentaires devant être livrées en 2021 en Basse-Saxe. Alstom a par ailleurs signé des lettres d'intention avec quatre autres Länder allemands et le groupe fait état de l'intérêt d'autres pays dont le Royaume-Uni, le Canada, la France qui a annoncé vouloir homologuer son 1^{er} train à H2 d'ici 2021 (déploiements envisagés dans les régions Grand Est, Nouvelle-Aquitaine et Occitanie).

¹¹ les Länder de Brême/Bremerhaven et Hambourg enclavés apparaissent en blanc. Brême fait régulièrement l'objet de propositions de fusion avec le Land de Basse-Saxe qui n'aboutissent jamais faute d'accord bilatéral ; les deux Länder coopèrent cependant sur de nombreux projets.

Le secteur de la santé

- 75 700 salariés (**14,6 % des emplois¹³**) dans 3 450 entreprises
- Recherche et éducation universitaires et non universitaires : École de médecine de Hanovre, Université de médecine vétérinaire de Hanovre, Sciences de la vie à l'Université Leibniz de Hanovre, Centre d'essais cliniques de Hanovre, Institut Fraunhofer de toxicologie et de médecine expérimentale (ITEM), Centre de Basse-Saxe pour le génie biomédical, la recherche et le développement en matière d'implants (NIFE), Centre de recherche clinique (CRC), Centre Twincore pour la recherche expérimentale et clinique sur les infections
- Important emplacement clinique et grandes entreprises telles que Abbott Arzeimittel, Boehringer Ingelheim, KIND prothèses auditives (80% des appareils auditifs dans le monde proviennent du Land de BS)
- Parc médical de Hanovre, en tant que lieu central de recherche en matière de génie biomédical, transplantation, implants, médecine régénérative, diagnostics, précliniques et recherche clinique et éducation
- Réseau : Industrie des soins de santé Hanovre e.V.
- Salons professionnels : les soins gériatriques et Biotechnica / Labvolution

Artisanat

60 000 salariés (**11,7 % des emplois**) dans 11 900 établissements, environ 4,7 Mds€ de CA annuel

- Principales branches : Bâtiment et travaux publics (3 240 entreprises), santé / hygiène personnelle / nettoyage (3 120 entreprises) et métallurgie (2 810 entreprises) - Siège de production d'**acier** à Peine et Salzgitter et construction de **machines**
- Des impulsions importantes en matière d'innovation, qui sont également appliquées dans d'autres secteurs économiques, par exemple dans le domaine de l'énergie
- Un stagiaire sur cinq dans la région de Hanovre termine son apprentissage dans le métier
- Recherche et services : Institut Heinz Piest (HPI) pour la technologie de l'artisanat
- L'éducation et la formation : Centre de promotion et de formation la Chambre de l'artisanat et des petites entreprises de Hanovre

Industrie de la logistique

- 58 700 salariés (**11,3 % des emplois**) dans 2 500 exploitations (approche sectorielle)
- Les grandes entreprises : DHL, Kühne+Nagel, DB Schenker, Dachser, UPS, TNT, Hellmann, Hermes, DPD et autres
- Logistique industrielle, logistique commerciale, commerce électronique, services de courrier, de messagerie et de colis express, logistique contractuelle, après-vente
- Centres de distribution européens et nationaux de véhicules utilitaires VW, Mercedes-Benz, arvato, Bahlsen, Lyreco, Sonepar, Weatherford, Delticom, Amazon et autres
- Les instituts de recherche liés à la logistique : Institut pour la Technologie des transports et de l'automatisation, Institut pour la production intégrée, Institut des systèmes d'usines et la logistique
- Réseaux : Portail logistique de BS, Table ronde sur la logistique du personnel de la région Hanovre ; RegioLog

Services aux entreprises basés sur la connaissance

- 37 100 salariés (**7,2 % des emplois**) en services juridiques, fiscaux et comptables, conseil en gestion, architecture et bureaux d'ingénieurs, publicité et études de marché
- Dépendances de PricewaterhouseCoopers, Deloitte, Ernst & Young, KPMG
- Création d'un campus d'innovation et de recherche Hanovre-Garbsen avec un potentiel supplémentaire, notamment pour les entreprises de l'ingénierie

¹² Trends und Fakten 2021 (Die wichtigsten Daten, Statistiken und Kennziffern zum Wirtschaftsraum Region Hannover 2020)

¹³ de la région de Hanovre

L'industrie automobile

- 25 500 salariés dans l'ensemble de la chaîne de valeur (**4,9 % des emplois**)
- Avec Wolfsburg et Braunschweig, la région de Hanovre est l'un des plus importants centres internationaux de l'industrie automobile
- Les grandes entreprises : VW Commercial Vehicles, Continental AG et de nombreux fournisseurs comme Wabco et Clarios
- Activités principales : véhicules commerciaux, pneus, systèmes d'entraînement, pièces spéciales, systèmes de freinage, technologie des batteries, systèmes d'information sur les véhicules et e-mobilité
- Installations de recherche et d'enseignement : 30 instituts et départements universitaires et institutions liées à l'industrie automobile - Centre de recherche sur la technique des véhicules (NFF – Niedersächsisches Forschungszentrum Fahrzeugtechnik) et Battery LabFactory Braunschweig
- ITS Automotive, un pôle de mobilité multithématique
- Principaux salons professionnels : Mobilitec dans le cadre de la HANNOVER MESSE, IAA Nutzfahrzeuge
- Création d'un réseau d'innovation pour la mise en œuvre de solutions de mobilité à l'hydrogène

Industries créatives

- 22 500 salariés (**4,3 % des emplois**)
- Zoom sur l'industrie de la musique : école supérieure de musique, théâtre et médias, principaux acteurs comme NDR Radiophilharmonie, Peppermint Park et Sennheiser
- De nombreux projets et événements dans le Cadre de la Cité de la musique de l'UNESCO
- Centres de créateurs : Hall 96 avec des bureaux, des ateliers et des infrastructures communes ; Coworking Space et Maker Space "Hafven »
- Réseau : kre|H|tiv Netzwerk e. V. comme réseau national à la croissance la plus rapide et la plus importante

Services financiers :

- 25 100 salariés (**4,8 % des emplois**)
- Siège social de compagnies d'assurance (par exemple Talanx, Vereinigte Hannoversche Versicherung, Hannover Insurance Group, Concordia Insurance Group, Groupe d'assurance du Mecklembourg, Assurance technique de garantie de valeur, Groupe Rück Hanovre)
- Siège social de NORD / LB, la banque hypothécaire allemande, la Bourse de BS et l'une des plus grandes caisses d'épargne allemandes
- Centrale de formation et de formation continue : Académie des caisses d'épargne, Université de l'enseignement coopératif pour la banque, Établissement d'enseignement du secteur de l'assurance, Centre de compétence Interdisciplinaire en sciences de l'assurance

TIC

- 24 500 salariés (**4,3 % des emplois**)
- Informatique financière, TUI InfoTec, htp, Sennheiser, Madsack, NDR et autres
- Une structure industrielle diversifiée avec une spécialisation dans les services informatiques
- Institutions de recherche et d'enseignement : 25 instituts et les institutions universitaires en référence aux techniques de l'information, y compris les technologies de l'information et Campus TIC et multimédia "Expo Park" et L3S
- Réseaux : Hannover IT e. V.
- Salons professionnels : L'usine numérique (Digital Factory) au sein de la HANNOVER MESSE

Ingénierie de production :

- 12 800 salariés (**2,5 % des emplois**) dans 430 exploitations
- Recherche et enseignement universitaires et non universitaires : Centre des technologies de production de Hanovre (PZH), Faculté de génie mécanique de l'Université Leibniz de Hanovre, Départements Ingénierie mécanique, électrique et informatique, Université des sciences appliquées et des arts de Hanovre
- Coopérations avec TEWISS, l'Institut de Hanovre pour la production intégrée (IPH), le centre laser de Hanovre (LZH), le centre de recherche L3S, le Centre mécatronique de Hanovre (MZH) et l'Institut allemand pour la technologie du caoutchouc (DIK)

- Incubateur robotique et automatisation
- Siège du Centre de compétences pour les moyennes entreprises 4.0 du gouvernement fédéral pour la BS et Brême "Le numérique avec nous »
- Réseaux : PHI, réseau de compétences en technologie optique
- Salons professionnels : Foire de Hanovre, EuroBLECH, AGRITECHNICA, EMO et LIGNA
- Mise en place du réseau d'innovation IA "IIP-Ecosphere", y compris le hub IA régional de Hanovre

Science et recherche

- 9 000 salariés (**1,7 % des emplois**)
- Marqué par le domaine de la médecine (Ecole supérieure de médecine de Hanovre, Ecole supérieure de médecine vétérinaire de Hanovre, Université Leibniz de Hanovre, Société Fraunhofer, Medical Park)
- Une intensité de créations d'entreprises supérieure à la moyenne
- Une part supérieure à la moyenne des emplois financés par des moyens tiers
- Coopérations entre la science et industrie manufacturière, en particulier dans l'industrie automobile

Le secteur de l'énergie : 60% de la consommation électrique est d'origine éolienne (couverture de 12 millions de ménages), photovoltaïque et biomasse (« Drilling Valley » à Celle). Le projet « enera » teste les projets énergétiques numériques.

- 4 400 employés (**0,8 % des emplois**) dans 70 entreprises
- Grandes entreprises : enercity et E.ON comme grand fournisseur d'énergie et les entreprises dans le développement et la mise en œuvre de nouvelles technologies (par exemple, le fabricant de cogénération A-Tron, energiewerkstatt ou centrale électrique, Windwärts Énergie, GeoNet Environmental Consulting)
- Installations de recherche et d'enseignement : 20 instituts et installations universitaires liés à l'industrie de l'énergie, y compris l'énergie éolienne
- Réseaux : Centre de recherche Leibniz Energie 2050, ForWind (Réseau de recherche énergie éolienne), l'Agence pour la protection du climat de la région de Hanovre ou le Centre Géo de Hanovre
- La première éolienne au monde basée sur une construction en bois et première usine de biogaz en Allemagne du Nord, qui permet d'alimenter en biogaz le réseau de gaz naturel
- Salon professionnel de premier plan : BioEnergy Decentral, Energy und Wind / HANNOVER MESSE
- Développement d'une production régionale d'hydrogène à Hanovre

Foires et congrès

- 1 500 salariés (**0,3 % des emplois**)
- Le plus grand centre d'exposition du monde ; Deutsche Messe AG comme acteur majeur
- En 2019, près de 1,36 million de visiteurs se sont rendus aux salons et manifestations professionnelles de la Deutsche Messe AG
- Emplacement des principales foires commerciales internationales telles que HANNOVER MESSE, AGRITECHNICA, IAA Commercial Vehicles, EMO, Biotechnica/[Labvolution](#)
- Augmentation annuelle du nombre de grands congrès et conférences à portée nationale
- Installations de congrès et de conférences telles que le Centre de congrès, le Centre des congrès de Hanovre, le château de Herrenhausen

Entreprises de la région de Hanovre par secteur économique

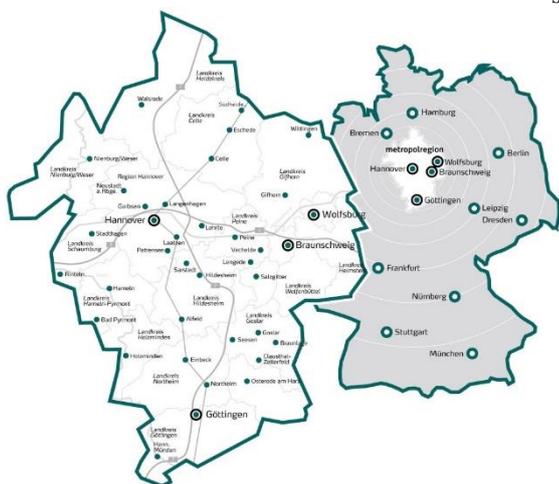
Source : [Trends und Fakten 2021](#)

Secteur d'activité	Nombre d'entreprises (en %)
Commerce ; Maintenance et réparation des véhicules à moteur	18,2%
Services indépendants, scientifiques et techniques	16,3%
Industrie de la construction	9,1%
Santé et services sociaux	8%
Autres services	6,8%

Autres prestations économiques	6,7%
Hôtels et restaurants	6,7%
Immobilier et logement	5,8%
Information et communication	4,3%
Industrie manufacturière	4,1%
Transport et stockage	3,9%
Arts, spectacles et loisirs	3,5%
Education et formation	3,2%
Services financiers et d'assurance	2,4%
Approvisionnement en énergie	0,9%
Approvisionnement en eau ; égouts et gestion des déchets	0,2%
Exploitation minière et extraction de pierres et terres	0,0%
TOTAL	100,00 %
	Soit 50 559 entreprises

LA RÉGION MÉTROPOLITAINE „METROPOLREGION HANNOVER-BRAUSCHWEIG-GÖTTINGEN-WOLFSBURG“¹⁴

Source : <https://metropolregion.de/>



Organisation particulière à l'Allemagne initiée dans les années 1990 par les conférences permanentes de l'aménagement du territoire (Ministerkonferenz für Raumordnung, MKRO¹⁵), une « Metropolregion » est une région à rayonnement européen, vouée à être un moteur de développement économique, social et culturel, avec un fort potentiel en termes de visibilité internationale. La Metropolregion Hannover Braunschweig Göttingen Wolfsburg compte parmi les onze régions métropolitaines économiques et culturelles d'Allemagne. Dans ce territoire d'environ 3,8 millions d'habitants, des communes, entreprises, associations et universités œuvrent ensemble avec le Land de BS dans le but commun **d'assurer à long terme la compétitivité économique**. La Metropolregion GmbH, fondée en 2009, doit son nom aux 4 villes éponymes, organisés en communautés de communes, les

entreprises et la science et la BS. Metropolregion GmbH s'est établie comme développeur, porteur et partenaire de projets innovants au niveau régional, national et international. **Le trafic et la mobilité électrique, l'efficacité énergétique et des ressources, l'économie de la santé ainsi que l'économie culturelle et créative ont été définis comme des domaines d'action centraux de la Metropolregion GmbH**. Le travail se concentre sur les aspects de l'internationalisation et de la mise en réseau des connaissances. Un élément essentiel du travail de la Métropolrégion est l'amélioration de la coopération entre zones urbaines et rurales. **La région métropolitaine coopère avec les régions et institutions françaises pour le développement de la mobilité électrique. L'accent est mis sur la région du Grand Est (Alsace-Lorraine-Champagne/Ardenne).**

Remarque : deux autres régions métropolitaines comprennent également une partie de la Basse-Saxe : **Metropolregion Hamburg** (en partie Mecklembourg-Poméranie, Basse-Saxe et Schleswig-Holstein) et **Metropolregion Bremen-Oldenburg** (Brême/Bremerhaven et Basse-Saxe).

¹⁴ La région métropolitaine Metropolregion Hannover Braunschweig Göttingen Wolfsburg dispose d'un fort ancrage communal. Il compte actuellement 53 collectivités, communes et circonscriptions. En tant que sociétaire au sein de la Metropolregion GmbH, l'association de communes (AC) assure les intérêts des communes et contribue fortement au financement de la société. Outre la fonction d'associé, l'AC endosse les rôles de partenaire et de porteur de projets aux niveaux régional, national et européen. Au cours des dernières années, l'AC a recueilli des fonds de projets locaux de l'ordre d'environ 2,2 M€. L'AC est porteur du projet « Amt Electric », projet engagé dans le développement de la mobilité électrique au sein de la Metropolregion.

¹⁵ La loi sur l'aménagement du territoire oblige le gouvernement fédéral et les gouvernements des États fédérés à se concerter sur les questions fondamentales de l'aménagement du territoire et de la planification des États fédérés. La Conférence ministérielle pour l'aménagement du territoire (MKRO) a été créée à cette fin en 1967. Ses membres sont les responsables des départements fédéraux et étatiques responsables de l'aménagement du territoire. Bien que les résultats des consultations de la MKRO ne deviennent pas contraignants sous forme de résolutions, ils ont contribué de manière significative à une compréhension de base uniforme de l'aménagement du territoire en Allemagne.

