

ECONOMIE DE MECKLEMBOURG-
POMERANIE OCCIDENTALE



Fiche rédigée par : Laurence Pauc
Réactualisation : Gabriel Roux

Données géographiques, humaines et économiques

Capitale (2020) : **Schwerin** : >95 700 habitants ; autres villes : Rostock (>209 000), Neubrandenburg (>64 000), Stralsund (>59 400), Greifswald (>59 200), Wismar (>42 900), Bad Doberan (12 396 habitants dont 175 à Heiligendamm où a eu lieu le 33^{ème} sommet du G8 en 2007)
Superficie (2018) : 23 294 km² (6,5 % du territoire fédéral) – 6^{ème} land sur 16

Population (2020) : >1,6 million d'habitants, soit 1,9% de la population fédérale – 14^{ème} sur 16 ; dont >81 700 étrangers (soit 5,1% de la population du Land), 16^{ème}/16

Densité (2020) : 69 hab./km² – 16^{ème} sur 16 (moyenne fédérale : 233 hab./km²)

Tourisme (2020) : 27,8 millions de nuitées (6^{ème} Land sur 16)

Revenu annuel moyen (2020) : 37 713 € - moyenne fédérale : 45 100 € - 15^{ème} sur 16

Population active (2020) : >747000 soit 1,7% de la population active allemande – 14^{ème} sur 16

Constitution du Mecklembourg du 14 mai 1993 adoptée par référendum. **Gouvernement** (SPD-CDU) : Composé de la Ministre-Présidente **Manuela Schwesig** (SPD) depuis 07/2017. **Parlement** (*Landtag von Mecklenburg-Vorpommern*) (SPD-CDU), composé de 79 députés élus tous les cinq ans. **Présidente** : **Birgit Hesse** (SPD) depuis le 22/05/2019 après le décès de Sylvia Bretschneider (SPD) survenu le 28/04/2019. Composition (élection du 26/10/2021 pour la **8^{ème} législature 2021-2026**) : SPD (39,6%), AfD (16,7%), CDU (13,3%), Linke (9,9%). Prochaines élections : automne 2026.

PIB (2020) : 46,012 Mds € (soit 1,4 % du PIB allemand) – 14^{ème} sur 16

PIB par habitant (2020) : 28 590 € (moyenne féd. : 40 088 €) – 15^{ème} / 16

Taux de chômage (2020) : 7,8% (moyenne fédérale : 5,9%) – 14^{ème} sur 16

Solde budgétaire (2019) : 0,06% du PIB (14^{ème} / 16)

Dette du Land (2019) : 20,63% du PIB (8^{ème} sur 16)

Valeur ajoutée brute (2020) : agriculture/sylv./pêche : 2,7% (7^{ème} / 16 Länder) ; industrie de prod. : 14,9% (15^{ème}/16) ; construction : 7,9% (14^{ème}/16) ; services : 74,5% (5^{ème}/16)

Taux de croissance (2020) : -3,2% (moyenne fédérale : -4,9%) – 1^{er} / 16

Aéroport (2019-2020) : Rostock-Laage : 127 000 passagers annuels (0,1% du trafic allemand), contre 21 000 en 2020 (année crise sanitaire)

Taux d'exportation (2020) : 18,6% - 14^{ème} sur 16 Länder

Nombre de brevets déposés (2020) : 107 soit 0,3% des dépôts de brevets en Allemagne – 16^{ème} Land/16

Commerce extérieur (2020) :

- **Exportations** : 8,6 Mds € (0,7% du total des exportations allemandes) - 16^{ème} sur 16
- **Importations** : 6,1 Mds € (0,6% du total des importations allemandes) – 16^{ème} sur 16

I / Caractéristiques et relations extérieures

Le Land de Mecklembourg-Poméranie Occidentale (MPO) se situe à proximité de la Pologne et des Länder du Brandebourg, de la Basse-Saxe et du Schleswig-Holstein. Il comprend cinq îles de la mer Baltique et de nombreuses voies d'eau (6% du Land, 2 000 lacs). Les forêts couvrent 32% du territoire, plus de la moitié de la superficie du Land est utilisée pour l'agriculture. Malgré des **liens commerciaux historiquement forts avec les villes portuaires nord-européennes baltes et scandinaves** (via les ports de Rostock, Sassnitz et Wismar), le MPO a traversé un **long processus de restructuration après la réunification allemande**, notamment via le démantèlement des combinats agricoles hérités de la R.D.A. et leur transformation en exploitations à haute productivité, mais aussi avec des restructurations indispensables dans le secteur naval dont les chantiers, plusieurs fois rachetés depuis 1995¹, restent une industrie de production stratégique pour le gouvernement du Land.

Points forts du Land (voir annexe pour les détails) : les **zones portuaires / navales** se spécialisent ou se convertissent pour se transformer de plus en plus en zones d'activité économique et de recherches où la fabrication de luxueux **bateaux haut de gamme** est en essor. Selon une étude du ministère de l'énergie, des infrastructures et du développement de l'État, le volume des **marchandises** dans les quatre ports de Rostock,

¹ En proie à des difficultés notamment économiques, les chantiers navals de Wismar, Rostock et Stralsund ont finalement récemment été acquis par l'entreprise asiatique Genting Hong Kong (Malaisie).

Sassnitz/Mukran, Stralsund et Wismar devrait plus que doubler, passant d'un peu moins de 30 millions à plus de 73 millions de tonnes d'ici 2025. Les principaux ports sont trimodaux. Aujourd'hui, le Land se concentre à la fois sur les secteurs traditionnels et innovants² : **l'agroalimentaire / pêche, l'industrie du bois, le tourisme thermal³, côtier/littoral et maritime⁴** (nombreux départs de croisières depuis Rostock), **l'agriculture biologique, la logistique, les BPO⁵/TIC, les énergies renouvelables et environnementales, la sous-traitance automobile, l'industrie aérospatiale et la métallurgie/machines-outils** dont la production est surtout liée aux nouveaux besoins de l'énergie éolienne. De nombreux **call-center** sont présents en MPO. Depuis 2006, le gouvernement régional oriente sa stratégie de développement sur le domaine des **sciences de la vie / santé-hygiène / numérisation médicale (télémédecine) / tourisme médical / biotechnologies marines** via « [la stratégie régionale d'innovation 2021-2027](#) », « les zones régionales d'excellence « [BioCon Valley](#) » (biotechnologie, biomédecine, techniques médicales) et grâce au [réseau des biorégions⁶](#) « [Scanbalt](#) » (>3 000 entreprises, 50 pôles de compétence et réseaux de secteur de la santé, 75 parcs scientifiques et 60 universités), lequel dispose d'un bureau de liaison en MPO.

Dans le but de **promouvoir le dynamisme régional**, le Land s'est doté d'une soixantaine de « [Wirtschaftsbotschafter](#) » (ambassadeurs économiques) faisant le lien entre investisseurs et promotion industrielle régionale. Parallèlement, ministères et partenaires régionaux veillent au **rayonnement international** grâce au suivi des activités avec de nombreux pays et une présence sur les foires-expositions nationales et internationales ([Rostock](#) pour les domaines logistique, santé, GeoGovernment, industries maritime et éolienne). Les entités *Allgemeiner Unternehmensverband Neubrandenburg e.V.*, *Biocon Valley* et *Invest in Mecklenburg-Vorpommern GmbH* s'investissent fortement dans toutes les démarches nécessaires aux nouveaux investisseurs.

En outre, le MPO continuera à être soutenu par des **fonds structurels européens pour la période « 2021-2027 »**. Au cours de la période « 2014-2020 », une partie des 2,3 Mds€ alloués a permis la création du portail Internet de créateurs d'entreprise et start-ups MPO « [gruender-mv.de](#) ».

II / Relations France – Mecklembourg-Poméranie Occidentale :

Nombre de Français en MPO (2020) : 139 Français étaient inscrits au registre du Consulat de France à Berlin, soit 0,1% des immatriculés français présents en Allemagne, moins qu'en Brandebourg (0,7%) et qu'à Berlin (12%).

Partenariat(s) : Depuis 1991, le MPO privilégie des relations bilatérales étroites avec la Pologne, notamment sur des sujets transfrontaliers. Mais des partenariats ont été lancés aussi avec la région française de Poitou-Charentes qui coopère avec le Land depuis 2003, les deux régions accueillant de nombreuses PME. Rostock est **jumelée** avec Dunkerque ; le jumelage linguistique [Fors-Penkun](#) existe depuis 2013.

L'entreprise française Bouygues Travaux Publics S.A. a remporté l'appel d'offres européen lancé pour la construction du 1^{er} projet de tunnel urbain privé (12% de subventions publiques) allemand de la Warnow à Rostock inauguré en 2003.

Présence du Mecklembourg en France :

- **Exportations de MP vers la France** (2020) : 0,41 Md € (soit 4,7% des exportations totales de MP), plaçant la France **7^{ème} pays client** du Land.
- **Stocks d'investissements directs étrangers – IDE⁷** (2019) : /

Présence française en Mecklembourg : [GTAI \(German Trade & Invest\)](#) dénombre **20 entreprises françaises** de toutes tailles (soit 0,4% des 5 000 sociétés françaises implantées en Allemagne) qui emploient **1 070 salariés** (soit **0,3%** des emplois des 402 000 emplois d'entreprises françaises en Allemagne).

- **Importations de MP en provenance de France** (2020) : 0,41 Md € (soit 6,6% des importations totales de la MP), ce qui la place **5^{ème} pays fournisseur** du Land.
- **Stocks d'investissements directs étrangers - IDE⁸** (2019) : 19M €, soit 5 entreprises ayant réalisé un CA global de 0,08 Md € et employant 1 000 salariés.

² Voir la fiche recherche du Service pour la Science et la Technologie en Allemagne : <https://www.science-allemande.fr/la-recherche-en-allemande/lander/>

³ Une soixantaine de centres de cures sont recensés et reconnus par le gouvernement du Land.

⁴ Le tourisme côtier englobe le tourisme balnéaire et les activités récréatives, à savoir la natation, les bains de soleil et les activités connexes pour lesquelles la proximité de la mer constitue un atout, comme les promenades le long du littoral et l'observation de la faune. Le tourisme maritime regroupe principalement les activités aquatiques, telles que la voile et les sports nautiques (pratiqués souvent dans les eaux côtières) ainsi que les croisières, dont la durée n'excède pas une semaine, dans des régions maritimes comme la Méditerranée ou la mer Baltique.

⁵ Business Process Outsourcing = Externalisation de fonctions entières de l'entreprise, principalement dans les télécoms ou l'informatique

⁶ Danemark, Estonie, Finlande, Islande, Lettonie, Lituanie, Norvège, Pologne, Suède, Nord de l'Allemagne, Nord des Pays-Bas, Nord-Ouest russe.

⁷ Sources : chiffres et méthodologie de la Deutsche Bundesbank, 30/06/2021

⁸ selon le volume d'investissements en Allemagne de groupes dont le siège est en France (« *nach einzelnen Sitzländern der Konzernspitzen* »), Deutsche Bundesbank, 06/2021

Secteurs prioritaires du Land de Mecklembourg-Poméranie(Source : www.regierung-mv.de, www.invest-in-mv.de, 12/2021)

- **Tourisme** : 2 000 km de côtes, 2000 lacs, forêts, réserves naturelles, stations thermales, en fait une destination aussi prisée que la Bavière. Hôtellerie : 50 000 salariés, 6 600 entreprises, CA : 1,8 Md€
- **Life Sciences** : trois fois plus de firmes qu'en 2000. 1 salarié sur 5 travaille dans ce secteur, CA : 10 Mds€, ¼ du PIB du MPO. Coopération étroite entre entreprises, universités et instituts de recherche. Impression 3D pour matériel médical, industrie pharmaceutique, travaux interdisciplinaires, études et applications eHealth, R&D et études cliniques, biotechnologie, biomédecine.
- **Industrie maritime** : 381 km de côtes, 13 ports, 500 entreprises, 13700 salariés. Technologies innovantes et développement de *Digital Ocean Lab*, *Floating-engine-room-units*, fabrication de **produits haut de gamme** - luxueux bateaux de croisière fluviale, de méga yachts adaptés aux grands froids, de ferries à propulsion solaire électrique, grands navires de passagers. Secteur en proie à la concurrence grandissante des pays asiatiques et aux défis des nouvelles exigences de protection environnementale et climatique (nouveaux carburants et efficacité énergétique). Entreprises représentatives : **Liebherr** (grues portuaires mobiles, Rostock), **Mecklenburger Metallguss GmbH**⁹ (hélices de navire pour grands porte-conteneurs dont le "Queen Mary 2"), **Deckma GmbH** (construction navale, surtout MV, et industrie offshore, systèmes d'éclairage techniques et décoratifs, spots, chauffages et luminaires antidéflagrants, alarme incendie, techniques d'automatisation, lanternes de navigation). **Secteur naval** (six sites de construction à Wismar, Rostock – 14,50 mètres de fond, Stralsund, Wolgast) = 160 entreprises, 6 500 emplois, CA : estimé à 3,6 Mds€).
- **Sous-traitance automobile** (100 firmes, 5 000 salariés, CA : 1,5 Mds€) Grande variété de matériaux. Systèmes de climatisation et de chauffage de haute qualité, protection des passagers, composants hydrauliques de précision, façonnage des métaux légers, caoutchouc, plastiques, cuir, cuivre, aluminium, acier inoxydable, acier spécial, manganèse dur et fonte nodulaire, générateurs de gaz pour airbags de ZF TRW Airbag Systems GmbH, pièces moulées de sécurité de MAT Foundries Europe et toits coulissants, panoramiques et convertibles, systèmes thermiques de Webasto, ...
- **TIC / Industrie 4.0** : expansion de la fibre optique et des communications mobiles 5G, Internet des objets, smart factory, modèles commerciaux innovants dans le nord-est, nouveaux domaines professionnels nécessitant une modification des processus internes et externes de l'entreprise.
- **Génie mécanique** : 66 entreprises de plus de 50 employés, 10 000 personnes, CA : 4,3 Mds€. Forte demande en employés qualifiés. Production, automatisation. Transfert rapide des connaissances entre centres de recherche et entreprises. Essor également de l'industrie électrotechnique avec 1 200 salariés, 10 firmes de plus de 50 employés, CA de >370M€. Capacité d'expansion dans les secteurs agroalimentaire, environnemental et énergétique.
- **Aéronautique** : 50 entreprises pour la production de pièces détachées et l'ingénierie dédiée à moins d'émissions, plus de capacité de charge, plus d'efficacité, notamment pour Airbus. Cela comprend le revêtement de pièces individuelles, capteurs de gaz d'incendie, tuyauterie spéciale et dispositifs spéciaux pour l'assemblage. Firmes représentatives : Flamm Aerotec GmbH, RST Rostock System-Technik GmbH, AERO-Coating GmbH, Diehl Aerospace GmbH et ZIM Flugsitz GmbH. Centres de recherche : Institut Fraunhofer pour les grandes structures dans l'ingénierie de production (IGP), Institut pour les technologies des polymères (IPT) Wismar, RST Rostock System-Technik GmbH.
- **Logistique et ports** : 1 500 entreprises, interface logistique intéressante avec voies de transport transeuropéennes et aéroport commercial de Rostock-Laage (l'un des rares aéroports allemands à autoriser les vols de nuit). Chargement des éoliennes et trafic russe à grand gabarit grâce aux quais à grande capacité et au terminal offshore du port de Sassnitz. Il existe des installations portuaires plus petites et plus compactes, comme celles de Lubmin et Wolgast.
- **Agroalimentaire** : 1,34 millions ha (75% de céréales et fruits oléagineux), 4 700 sociétés, 25 000 actifs. Boulangerie, transformation de la viande, transformation du lait, transformation du poisson et production de boissons. Engagement dans les procédés innovants de production alimentaire. Le grand nombre d'entreprises fait cependant partie des moyennes entreprises. Firmes représentatives : Dr. Oetker Tiefkühlprodukte GmbH Wittenburg, Pfanni GmbH & Co. KG Stavenhagen, SternMaid GmbH Wittenburg, Edeka-Fleischwerk Valluhn, Toffee Tec GmbH und Sweet Tec GmbH Boizenburg, Nescafé Dolce-Gusto-Werk Schwerin, Mecklenburgische Brauerei Lübz GmbH, Mecklenburger Kartoffelveredelung GmbH, Mecklenburger Backstuben GmbH. >9% de taux d'agriculture biologique.

⁹ n.b. : recherches approfondies en R&D (optimisation des hélices de navire, contribution à la réduction de la pollution environnementale et à la conservation des ressources naturelles lors de l'utilisation des navires)

- **Energies renouvelables** : Près de la moitié de l'électricité renouvelable est fournie par des centrales éoliennes, avec plus de 2 000 installations on et offshore – dont le port de Mukran à Sassnitz. Développement technologique intersectoriel. Avec l'aide de projets innovants d'énergie éolienne et d'hydrogène, comme le RH2-WKA, le MPO est constamment à la recherche de nouvelles technologies de stockage et de systèmes de stockage d'énergie sans CO2. Firmes représentatives : Sunfire Fuel, GMK, Nordex, Siemens, Eno Energy. **EOLIEN** : Le programme de production va de la construction de fondations, de tours en acier tubulaire, de nacelles en plastique, de pales et de moyeux de rotor, d'armoires électriques complètes, d'accessoires tels que des freins et des conteneurs spéciaux à la protection contre la corrosion et à la technologie des surfaces. Le premier parc éolien offshore commercial au large des côtes allemandes "EnBW Baltic 1" (21 turbines d'une capacité totale d'environ 50 MW) a été mis en service début mai 2011. En dehors de la zone des 12 miles nautiques, le deuxième parc éolien offshore d'EnBW, "Baltic 2" (80 éoliennes et 288 MW, il est 6 fois plus puissant que le premier), au large des côtes MPO, a commencé à produire de l'électricité en septembre 2015. Le parc éolien "Wikinger" (70 éoliennes d'une puissance totale de 350 MW) d'Iberdrola Renovables Deutschland GmbH, a vu le jour en décembre 2017. Le "Arkona Basin Southeast" de E.ON Climate & Renewables GmbH (60 éoliennes d'une capacité totale de 385 MW) est en construction dans la mer Baltique.
- **Bois / papier / matériaux plastiques** : **bois** = 2 000 salariés, 1,5 à 2 millions de m3 de bois brut vendus, 22 scieries, 15 000 firmes dont Egger Holzwerkstoffe, Ilim Timber et Hüttemann. CA : 1,7 Md€ soit 13,4% de l'industrie manufacturière. **Plastique** = composants légers pour véhicules ferroviaires, pièces moulées pour l'ICE-T (PMC GmbH, Rhena) ; plastiques de renforcement des fibres (tfc tools for composite GmbH, Güstrow) ; nacelles pour éoliennes (EIKBOOM GmbH) ; recyclage de matières plastiques en granulés (FVH). 3 500 salariés, une centaine d'entreprises, CA : 1,6 Md€.
- **Economie créative** : secteur des jeux et du design très actif avec 3 000 entreprises de plus de 10 000 employés, sans compter de nombreux travailleurs indépendants.

Extrait du classement des entreprises employant le plus de salariés en MPO

Nombre d'emplois entre parenthèses
(Source : Mecklenburg-Vorpommern Report, [Nord/LB](#), 18/12/2020)

- 1) AIDA Cruises Rostock (>11 430)
- 2) Nordex SE Rostock - production éolienne – (6 880)
- 3) HELIOS Kliniken Gruppe Schwerin (>5 000)
- 4) Universität Rostock (4 215)
- 5) Deutsche Bahn AG Schwerin (3 993)
- 6) Universität Greifswald (3 451)
- 7) Deutsche Post DHL Neubrandenburg (3 200)
- 8) MV Werften GmbH Holdings Wismar (3 100)
- 9) Dietrich-Bonhoeffer-Klinikum Neubrandenburg (2 551)
- 10) Deutsche Seereederei GmbH Rostock (1 860)

Les régions du Land de Mecklembourg-Poméranie



Source : www.mecklenburg-vopommern.eu

Positionnement géographique du Land de Mecklembourg en Europe



Source : [Invest in Mecklenburg-Vorpommern](#), 2020

Situation géographique de la région économique 'Metropolregion Hamburg' qui regroupe plusieurs régions voisines, y compris une partie du MPO depuis 2012

Organisation particulière à l'Allemagne initiée dans les années 1990 par les conférences permanentes de l'aménagement du territoire (Ministerkonferenz für Raumordnung, MKRO¹⁰), une « Metropolregion » est une région à rayonnement européen, vouée à être un moteur de développement économique, social et culturel, avec un fort potentiel en termes de visibilité internationale.

La région métropolitaine européenne de Hambourg est l'une des onze régions métropolitaines d'Allemagne. **Elle comprend** la ville libre et hanséatique de Hambourg ainsi que **des parties des Länder** du Schleswig-Holstein, de la Basse-Saxe et du **Mecklembourg-Poméranie occidentale**.

¹⁰ La loi sur l'aménagement du territoire oblige le gouvernement fédéral et les gouvernements des États fédérés à se concerter sur les questions fondamentales de l'aménagement du territoire et de la planification des États fédérés. La Conférence ministérielle pour l'aménagement du territoire (MKRO) a été créée à cette fin en 1967. Ses membres sont les responsables des départements fédéraux et étatiques responsables de l'aménagement du territoire. Bien que les résultats des consultations de la MKRO ne deviennent pas contraignants sous forme de résolutions, ils ont contribué de manière significative à une compréhension de base uniforme de l'aménagement du territoire en Allemagne.



Source: <https://metropolregion.hamburg.de/contentblob/11198420/0a8cdd24d8b1bc5cb362d1d2047ac845/data/mrh-karte-als-jpg-72-dpi.jpg>, 2020