



AMBASSADE DE FRANCE EN AUSTRALIE
SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

BREVES ECONOMIQUES DU 29 NOVEMBRE AU 5 DECEMBRE 2019

AUSTRALIE

L’Australie souhaite développer des partenariats sur les technologies et minéraux critiques avec l’Inde. Le Premier ministre australien fera une visite d’Etat en Inde en janvier et envisage d’évoquer avec son homologue indien des pistes de coopération notamment dans l’intelligence artificielle et l’informatique quantique. L’Australie souhaite également aider l’Inde à mettre en place une industrie nationale de traitement des minéraux critiques, qui serait une alternative à l’approvisionnement en matières premières venant de Chine. *Source* : [The Australian](#)

L’OCDE anticipe une croissance économique de 1,7% pour l’Australie en 2019. Si la prévision 2019 n’a pas changé depuis septembre, celle de 2020 a été revue à la hausse, passant désormais à 2,3% contre les 2% initialement annoncés. L’OCDE explique que l’économie australienne croît bien en dessous de son potentiel et que par conséquent des politiques fiscales plus expansionnistes sont recommandées. *Source* : [AFR](#)

L’Ambassadeur de l’Union Européenne en Australie a annoncé que les politiques climatiques australiennes ne seront pas un obstacle à l’accord commercial. L’Ambassadeur a annoncé que l’UE apprécie le fait que l’Australie ait maintenu ses engagements de l’Accord de Paris, alors que les Etats-Unis ont décidé de les abandonner. Cette déclaration fait suite aux appels de la France d’inclure des actions environnementales « ambitieuses » dans l’accord. *Source* : [The Australian](#)

Le taux d’épargne des ménages est en forte augmentation. Il a en effet gagné 2,1% sur le T3 2019, le faisant passer à 4,8%. Les crédits d’impôt effectués en juin et juillet ont contribué à cette hausse, alors que les ménages économisent leurs revenus supplémentaires au lieu de les dépenser. Si le taux en valeur absolue est bien inférieur aux 9% observés pendant la crise financière de 2008, les augmentations qu’il connaît, autour des 2% par trimestre, sont similaires. *Source* : [AFR](#)

NOUVELLE-ZELANDE

La confiance des entreprises s’est améliorée mais reste encore pessimiste. Selon les perspectives économiques d’ANZ pour novembre, 26% des entreprises prévoient une détérioration de la situation au cours de la prochaine année par rapport à 42% le mois dernier. 13% pensent que leurs entreprises feront mieux contre 4% enregistré le mois dernier. *Source* : [RNZ](#)

La banque ASB avertit que le ralentissement économique n’est pas encore fini. Dans son rapport trimestriel, ASB a souligné la faible croissance économique par habitant qui risque de passer dans les négatifs l’année prochaine. Le ton est en contraste avec un rapport de *Westpac* publié la semaine dernière qui suggérait que la croissance allait au contraire accélérer à partir de 2020. *Source* : [NZH](#)

L'OCDE prévoit une croissance forte pour la Nouvelle-Zélande dans les prochaines années. Alors que les économies développées ne devraient croître que de 1,7% en moyenne en 2019-2021, la Nouvelle-Zélande devrait atteindre des taux entre 2,4% et 2,7%. Le Ministre des Finances a commenté que « *Les services et industries manufacturières sont en expansion, et dans le même temps nous avons connu les plus grandes augmentations de salaires de la décennie, ainsi que le 3^{ème} taux de chômage le plus bas* ». Source : [Beehive](#)

Le gouvernement va renforcer la compétition dans le marché de l'essence. Suite à un rapport de la Commission du Commerce, une nouvelle loi va être introduite pour permettre aux commerçants de changer plus facilement de fournisseur. Un nouveau système de fixation des prix plus transparent sera également mis en place. Cette amélioration de la compétitivité en amont devrait ainsi permettre aux commerçants de baisser leurs tarifs. Source : [Beehive](#)

PACIFIQUE

Une coalition d'Etats du Pacifique cherche des financements pour un plan de transport zéro émission. Le *Pacific Blue Shipping Partnership*, annoncé par les Îles Fidji, les Îles Marshall, Samoa, le Vanuatu, les Îles Salomon et Tuvalu, s'est fixé un objectif de réduction des émissions de 40% d'ici 2030 et une décarbonisation complète d'ici 2050. La coalition souhaite lever des fonds via des institutions multinationales, des prêts concessionnels, des investissements du secteur privé et des « obligations bleues » afin de moderniser les navires existants avec des technologies à faibles émissions de carbone et d'acheter de nouveaux navires à zéro émission. Source : [RNZ](#)

Les atteintes aux droits de l'homme par les entreprises dans la région Pacifique a été au cœur des discussions du Forum des Nations-Unies sur les entreprises et les droits de l'homme. La réunion, qui s'est tenue à Genève le 28 novembre, a rassemblé des représentants de la société civile et des membres du gouvernement de certains Etats du Pacifique. Les secteurs les plus concernés par ces enjeux sont notamment les industries extractives, le tourisme et la pêche. Source : [RNZ](#)

L'Australie maintiendra son aide aux Îles Cook. A l'occasion d'un entretien à Canberra, Scott Morrison a affirmé au Premier ministre des Îles Cook que le pays continuera à apporter de l'aide au développement alors que les Îles Cook viennent d'obtenir le statut de pays développé au sens de l'OCDE et, de fait, ne seraient plus éligible à l'aide internationale après le 1^{er} janvier 2020. Source : [Cook Islands News](#)

Les Iles Salomon réclament 861 000 USD à la compagnie minière australienne Axiom. L'entreprise est accusée d'avoir opéré dans la Province d'Isabel sans permis et de ne pas avoir complété ses rapports annuels pendant 7 ans. Axiom a déclaré que ces demandes n'avaient pas de base légale et a fait appel de la décision. Source : [Pina](#)