

Ambassade de France en Chine  
Service économique de Pékin

## CHINE

### Commerce bilatéral en 2024 : stabilisation du déficit commercial

Les échanges commerciaux entre la France et la Chine ont reculé de -3 % en 2024 pour s'élever à 95 Mds EUR dans un contexte de ralentissement de l'économie chinoise et de tensions commerciales croissantes. En dépit d'une stabilisation en 2024, notre solde bilatéral pour les biens demeure fortement déficitaire (à -47 Mds EUR). Depuis la pandémie de covid-19, le déséquilibre de la relation bilatérale s'est fortement aggravé (déficit 1,5 fois supérieur au niveau de 2019). Par ailleurs, la Chine représente une part croissante de notre déficit global, de l'ordre de 46 % en 2024 contre 38 % en 2023. Visées par plusieurs enquêtes chinoises, les exportations françaises de produits agroalimentaires ont atteint leur plus bas niveau depuis 2019. Du côté des importations, les véhicules électriques chinois marquent le pas après une année 2023 record.

#### 1. En dépit de la stabilisation de notre balance bilatérale, qui reste structurellement déficitaire, la Chine représente une part croissante du déficit commercial de la France

**Le déficit commercial français vis-à-vis de la Chine est resté stable à 47 Mds EUR en 2024 (-0,6 %).** S'il reste inférieur au déficit historique enregistré en 2022 (55 Mds EUR), le déficit commercial bilatéral entre la France et la Chine demeure supérieur aux niveaux pré-pandémiques. **Sur dix ans, notre déficit bilatéral a été multiplié par près de deux et il représente désormais 46 % du déficit commercial global de la France (+9 pp par rapport à 2014).** Dans le détail, nos importations en provenance de Chine ont diminué de -1,4 Md EUR en 2024 pour s'établir à 71 Mds EUR, tandis que nos exportations vers la Chine ont reculé de -1,1 Md EUR, atteignant 24 Mds EUR. **La forte baisse du prix à l'export chinois sur l'ensemble de l'année 2024 pourrait toutefois avoir davantage stimulé nos importations de Chine en volume.** Une décorrélation entre les dynamiques en valeur et en volume masquerait ainsi potentiellement un accroissement des déséquilibres.

**Graphique 1 : balance commerciale bilatérale**  
(Mds EUR)



Source : DGDDI (direction générale des douanes et des droits indirects)

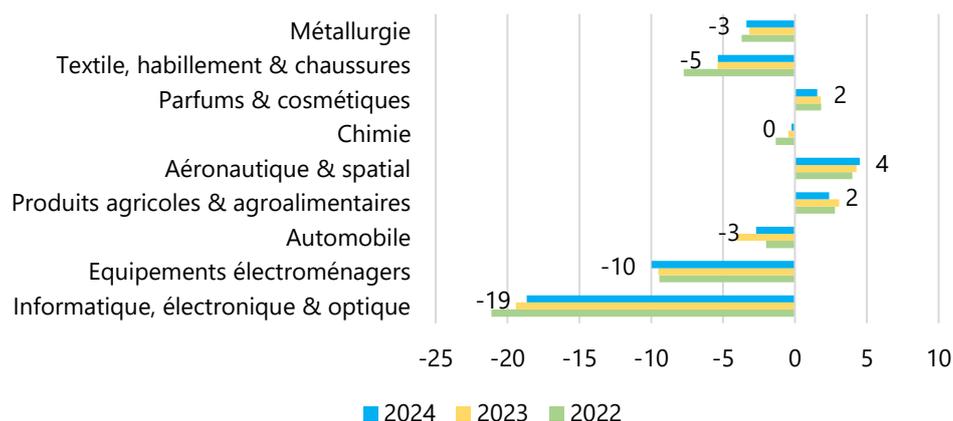
**Selon les douanes chinoises (GACC), notre déficit bilatéral serait significativement inférieur, et à peine de 10 Mds EUR en 2024, soit un écart de 37 Mds EUR.** La dynamique de nos échanges bilatéraux serait également différente d'après les données chinoises, avec une hausse de +132 % de notre déficit en 2024, stimulée par l'augmentation de nos importations en provenance de Chine (+7 %) et le recul de nos exportations vers la Chine (-7 %).

**Au niveau européen, le déséquilibre de la balance commerciale s'est quant à lui légèrement dégradé en 2024 (-3 %), le déficit commercial de l'Union repassant au-dessus de la barre symbolique des 300 Mds EUR** (précisément 305 Mds EUR<sup>1</sup>). Les échanges entre l'UE et la Chine reculent en 2024, tant à l'import (-5 %), qu'à l'export (-1%). **Outre-Rhin, l'Allemagne a vu ses exportations vers la Chine chuté de -7 % en 2024 à 90 Mds EUR, leur plus bas niveau depuis 2017.** Si les importations demeurent stables, le déficit bilatéral allemand s'alourdit à 66 Mds EUR (+6 Mds EUR)<sup>2</sup>.

## 2. Dans un contexte de tensions commerciales, nos exportations de produits agricoles et agroalimentaires et nos importations de véhicules électriques chinois sont en recul

**Si les exportations françaises vers la Chine restent à un niveau historiquement élevé depuis 2021, nos importations ont reculé de -4 % en 2024.** Les ventes du secteur aéronautique ont continué leur progression en 2024 (+4 % après +11 % en 2023) pour atteindre 5 Mds EUR. **En revanche, nos ventes de produits agricoles et agroalimentaires ont sensiblement chuté de -19 % en 2024, à 3 Mds EUR.** Les exportations de vins et spiritueux ont notamment diminué de -20 % à 1 Md EUR, en raison de la baisse des ventes du cognac (-23 % à 0,7 Md EUR), visé par une enquête antidumping, et du retour de la concurrence australienne dans le secteur vitivinicole (-18 % à 0,4 Mds EUR). Pour les céréales, 2<sup>ème</sup> poste d'exportation agricole, les débouchés se sont fortement réduits (-35 % à 0,8 Md EUR en 2024), de fait de la bonne récolte en Chine cette année, notamment le maïs et le blé, et de la volonté des autorités chinoises de réduire les importations, afin de soutenir les prix du marché intérieur et de protéger les revenus des agriculteurs chinois. **Dans un contexte général de contraction de la demande intérieure chinoise, le secteur du luxe a également marqué le pas, les ventes françaises reculant de -3 % à 5 Mds EUR, en particulier dans les parfums et cosmétiques (-8 % à 2 Mds EUR).**

**graphique 2 : contributions sectorielles à la balance bilatérale**  
(Solde annuel en Mds EUR)



Source : DGDDI (direction générale des douanes et des droits indirects)

**Du côté des importations en provenance de Chine, les principaux postes d'importations françaises ont marqué un recul ou sont restés stables en 2024 :** -5 % pour les produits informatiques, électroniques et optiques à 20 Mds EUR (diminution de -10 % des ventes de téléphones et d'équipements de communication) et 0 % pour le secteur du textile à 10 Mds EUR. **Après une forte progression en 2023, les ventes dans le secteur automobile se rétractent de -32 % à 4 Mds EUR.** Les importations françaises de véhicules chinois ont notamment chuté de -38 % à 2 Mds EUR, après une augmentation de +151 % en 2023. Plus particulièrement, **les véhicules électriques et hybrides enregistrent un recul encore plus marqué tant en valeur (-42 % à 1,5 Mds EUR)<sup>3</sup>, qu'en volume (-33 % à 74 000 unités)<sup>4</sup>.** Les seules exceptions notables sont les importations d'appareils électroménagers (+18 % à 3 Mds EUR) et les importations de produits métalliques (+4 % à 4 Mds EUR).

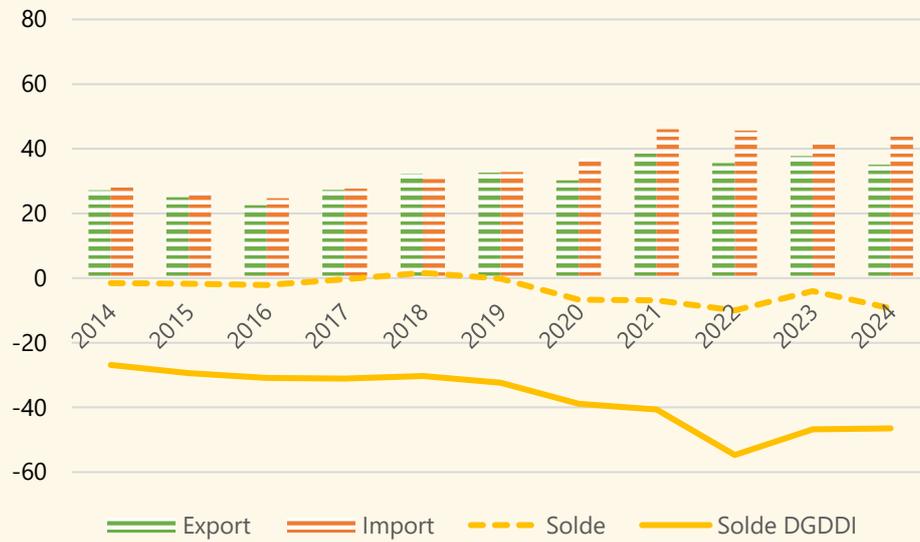
\* \* \*

Cinq ans après la crise sanitaire liée au covid-19, la dégradation de la balance commerciale avec la Chine s'avère structurelle. Le ralentissement de la demande intérieure chinoise, le surinvestissement industriel et les tensions commerciales avec les Etats-Unis pourraient encore davantage aggraver le déséquilibre de notre relation bilatérale en 2025, ainsi que la balance commerciale entre la Chine et l'UE dans son ensemble.

**Christian GIANELLA, Chef du Service Économique Régional**

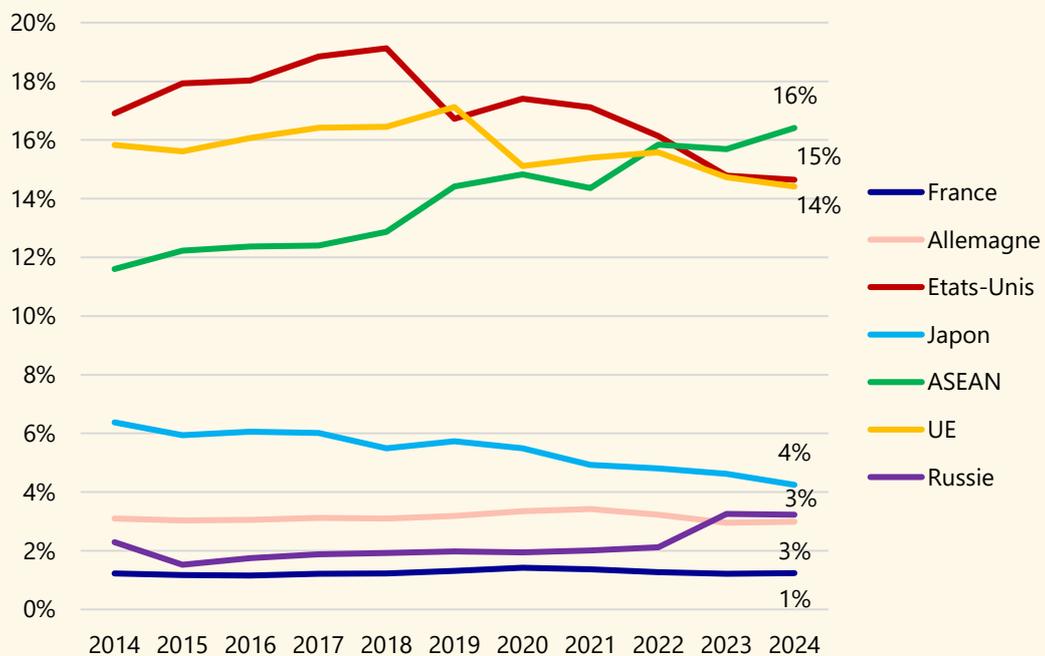
## ANNEXES

**Graphique n°2 : balance commerciale bilatérale (Mds EUR - données chinoises)**



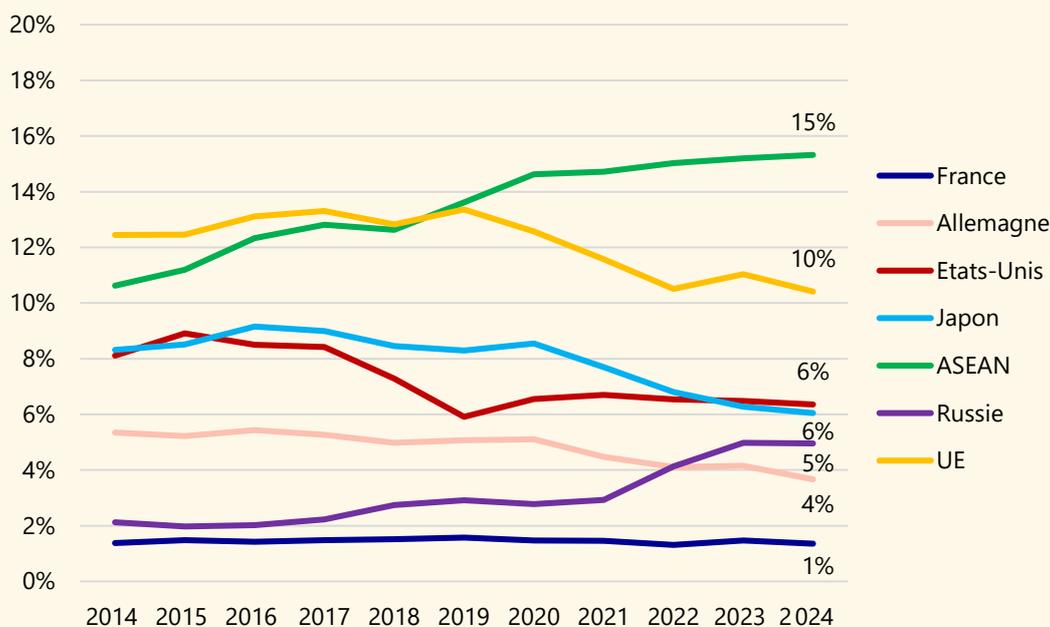
Source : GACC (administration générale des douanes de la république populaire de Chine) & DGDDI

**Graphique n°3 : principaux partenaires commerciaux dans les exportations chinoises**



Source : GACC (administration générale des douanes de la république populaire de Chine)

**Graphique n°3 : principaux partenaires commerciaux dans les importations chinoises**



Source : GACC (administration générale des douanes de la république populaire de Chine)

**Tableau n°1 : principaux postes d'exportation françaises à destination de la Chine en 2024**

	Montant (M€)	Part des exportations vers la Chine	Évolution (g.a.)
<b>Exportations françaises</b>	<b>24 224</b>	<b>100 %</b>	<b>-4 %</b>
Matériel de transport	5 530	23 %	+4 %
dont aéronautique et spatial	5 324	22 %	+4 %
Produits de luxe*	4 990	21 %	-3 %
Produits agricoles et agroalimentaires	3 103	13 %	-19 %
dont vins et spiritueux	1 059	5 %	-20 %
Produits pharmaceutiques	1 834	8 %	-8 %

\* Luxe : Parfums, cosmétiques, cuir, bagagerie, bijouterie, joaillerie et objets d'art

Source : DGDDI (direction générale des douanes et des droits indirects)

**Tableau n°2 : principaux postes d'importations françaises en provenance de Chine en 2024**

	Montant (M€)	Part des importations vers la Chine (en %)	Évolution (g.a.)
<b>Importations françaises</b>	<b>70 732</b>	<b>100 %</b>	<b>-2 %</b>
Informatique, électroniques	19 631	28 %	-5 %
Équipements électriques et ménagers	10 596	15 %	+4 %
Textile, habillement, chaussures	9 754	14 %	0 %
Produits métallurgiques	4 084	6 %	+4 %
Produits automobiles	2 877	4 %	-32 %

Source : DGDDI (direction générale des douanes et des droits indirects)

## NOTES DE FIN

---

<sup>1</sup> [Statistics | Eurostat](#)

<sup>2</sup> Source : Global Trade Atlas

<sup>3</sup> Pour rappel, selon les douanes françaises, en 2024, l'exportation de produits de la construction automobile ont atteint 37 Mds EUR, et celles des équipements pour automobiles 15 Mds EUR.

<sup>4</sup> Ne disposant pas encore des données du mois de décembre 2024, les comparaisons sont effectuées entre janvier et novembre d'une même année. Les codes douaniers retenus sont ceux concernant les véhicules à moteur moins de dix places, ayant un moteur hybride ou un moteur électrique.