

Relations économiques bilatérales avec la France

Libye

Juin 2026

La France a vu sa présence commerciale en Libye reculer depuis le début du siècle, notamment après la révolution de 2011 : sa part de marché à l'export a ainsi reculé de 6% en 2000 à 2% en 2025 (14^{ème} fournisseur). Nos exportations connaissent toutefois une dynamique positive depuis 2022, et ont connu une progression de 50% en valeur entre 2024 et 2025 (pour atteindre 448 M€ - source Douanes françaises). Pour accompagner cette reprise des échanges commerciaux entre les deux pays, près d'une trentaine d'évènements économiques et forums d'affaires bilatéraux ont été organisés par l'équipe économique France depuis 2021. Les investissements français en Libye sont concentrés dans le secteur de l'énergie, avec TotalEnergies, présent depuis 1956, qui contribue à environ 50% de la production pétrolière du pays dans le cadre de co-entreprises avec d'autres compagnies pétrolières. La présence économique française est visible aussi dans les secteurs du transport maritime, de l'eau et assainissement, de la construction, de la grande distribution, et progresse à mesure que le pays se stabilise politiquement et s'engage dans sa reconstruction. Si le potentiel de développement des échanges commerciaux avec la Libye est significatif dans de nombreux secteurs, l'environnement des affaires complexe et les risques auxquels sont exposés les entreprises et banques européennes sur ce marché nécessitent prudence et accompagnement spécifique.

1. Commerce bilatéral : la France a vu ses parts de marché s'effondrer après la révolution de 2011, mais ses exportations se redressent ces dernières années.

La France était en 2025 le 7^{ème} partenaire commercial de la Libye¹ avec 5% des échanges extérieurs du pays (2,6 Mds€²). En 2013, elle se classait au 3^{ème} rang (derrière l'Italie et l'Allemagne) avec 8% des échanges extérieurs libyens (4,8 Mds€).

En ce qui concerne **nos importations en provenance de Libye**, la France était en 2025, le **5^{ème} client de la Libye**, en progression d'une place par rapport à 2024, mais en retrait de trois par rapport à 2010 (8% des exportations libyennes en 2025 contre 13% en 2010). Ces importations ont progressé de 7,5% en 2025 à **2,2 Mds€, composées quasi-exclusivement de produits pétroliers**, répartis entre pétrole brut (93% des achats) et produits pétroliers raffinés et coke (6%) tandis que les autres produits ne représentent que 1% (19 M€). La valeur de ces importations est volatile d'une année à l'autre compte tenu des caractéristiques du marché international des produits pétroliers (hausse de 32,7% entre 2021 et 2023 pour atteindre un pic de 2,4 Mds€, soit le plus haut niveau depuis 2012 (4,3 Mds€) avant une réduction de 15,2% à 2,1 Mds€ en 2024). Les exportations libyennes, estimées à environ 32,2 Mds\$ en 2025, sont composées à 94% d'hydrocarbures, et principalement destinées à l'Italie (21%), première destination devant l'Allemagne (18%) et l'Espagne (9%).

En ce qui concerne **nos exportations vers la Libye**, la France était en 2025 le **14^{ème} fournisseur du pays**, gagnant trois places par rapport à 2024, mais était 4^{ème} fournisseur en 2000. **Si notre part de marché en Libye a en effet connu un net recul depuis la révolution libyenne, passant de 6% en 2010 à 2% en 2025**, nos exportations connaissent une **orientation favorable depuis 2021**. La réouverture de l'ambassade de France à Tripoli en mars 2022, et notre réengagement diplomatique en Libye accompagné de l'organisation de nombreux forums d'affaires par l'équipe économique France (Business France, MEDEF, Chambre de commerce franco-libyenne) ont pu y contribuer. Après une phase d'accélération entre 2021 et 2023 (+69,4% en deux ans), nos exportations se sont stabilisées autour de 300 M€ en 2024, puis **ont progressé de 50% en 2025 à 448 M€**. Ces exportations sont diversifiées, avec en 2025 une prédominance des produits pétroliers raffinés³ et coke (21%), des produits agricoles, de la culture et de l'élevage (21%, principalement des céréales), des produits des industries agroalimentaires (15%), des équipements mécaniques et électriques (15%), des produits pharmaceutiques (8,5% ; les principaux acteurs pharmaceutiques français sont présents, parfois via leurs filiales tunisiennes). Si la plupart des économies avancées

ont perdu des parts de marché en Libye depuis la révolution (voir annexe – graphique 6), **la France a connu un recul significatif**. Malgré une réduction importante, l'Italie a su maintenir une part de marché proche de 10% (de 17% en 2010 à plus de 8% en 2025) et se positionne au 4^{ème} rang des fournisseurs de la Libye après la Chine, les Emirats Arabes Unis et la Turquie. A contrario, les économies émergentes ont vu leur part progresser, notamment la Chine (de 10% en 2010 à 15%), les Emirats Arabes Unis (de 0,6% en 2010 à 15%) et la Turquie (de 9% en 2010 à 12%).

Notre **solde commercial des biens** est structurellement déficitaire, avec un **déficit s'établissant à 1,8 Md€ en 2025** (stable par rapport à 2024 ; pic en 2012 à 3,7 Mds€).

Vu de France, la Libye est notre 78^{ème} client (moins de 0,1% du total des exportations françaises) et notre 46^{ème} fournisseur (0,3% des importations françaises) au niveau mondial. A l'échelle du continent africain, la Libye est notre 12^{ème} client et 6^{ème} fournisseur alors qu'au niveau de la région d'Afrique du Nord, la Libye est notre dernier partenaire commercial avec 7% du total des échanges commerciaux de la zone.

Les échanges de services entre les deux pays sont limités et irréguliers, dans un contexte sécuritaire contraignant (pas de tourisme). Selon Eurostat, les échanges de services entre la France et la Libye atteignaient 89 M€ en 2024, pour un excédent bilatéral français de 9 M€, principalement lié aux services de transport et de fret. Dans le **transport maritime**, CMA-CGM dessert quatre ports en Libye (Tripoli, Misrata, Benghazi et El Khoms). Des entreprises françaises sont également actives en Libye dans la **construction d'infrastructures**, comme Vinci Construction/Freyssinet, Matière (ouvrages d'art routiers), Veolia-SIDEM (stations de dessalement d'eau) et Orange/Sofrecom (soutien aux réseaux de télécommunications).

2. Des investissements français en Libye concentrés dans le secteur de l'énergie avec TotalEnergies.

Le stock d'IDE français en Libye s'est nettement contracté depuis la révolution de 2011. Estimé à 939 M€ en 2010 (Banque de France), puis 289 M€ en 2019, il s'établirait à 232 M€ en 2024 (contre 106 M€ en 2023). **Ces dernières années, les flux d'IDE français en Libye sont restés faibles et fluctuants** (voir annexe – tableau 3). Ainsi, les flux d'IDE auraient diminué à 20 M€ en 2023 après 120 M€ en 2022 (données 2024 non disponibles).

La présence française en Libye est plus particulièrement visible dans le **secteur des hydrocarbures** avec **TotalEnergies (TE)**, présent depuis 1956, qui opère dans le cadre de co-entreprises avec la compagnie pétrolière d'Etat libyenne (NOC) et parfois d'autres compagnies pétrolières internationales, principalement dans le bassin de Syrte (champs *onshore* de Waha et de Mabruk), mais aussi dans le Sud-ouest (bassin de Murzuq – El Sharara) et en mer (champ *offshore* de Al Jurf). Ses activités sont en progression, avec une production en 2025 de 113 000 barils équivalent pétrole par jour (8% de la production nationale), ce qui en fait l'un des principaux acteurs étrangers en Libye.

La présence économique française est également visible en Libye à travers quelques franchises dans le secteur du commerce et de la grande distribution et quelques filiales commerciales locales⁴, mais la plupart des exportateurs français distribuent leurs produits via des partenaires libyens.

3. Le potentiel de développement des échanges économiques bilatéraux est significatif⁵, mais sa réalisation reste contrainte par les spécificités et difficultés du marché libyen.

Bénéficiant d'une production d'hydrocarbures en croissance⁶, l'économie libyenne offre des opportunités économiques pour les entreprises étrangères compte tenu des besoins de reconstruction et de développement du pays après les années de guerre civile. Ce potentiel est toutefois contraint par les difficultés et risques auxquels sont exposées les entreprises et banques internationales opérant sur le marché libyen : risques politique, sécuritaire et opérationnel résultant de la division et de l'instabilité politique et institutionnelle du pays ainsi que de la complexité de l'environnement des affaires ; risques juridiques et de conformité imposant des contrôles exigeants (régimes de sanctions économiques internationales en vigueur depuis la révolution, complexité du cadre juridique applicable, difficultés d'accès aux informations sur les partenaires locaux et bénéficiaires effectifs, prévalence de la corruption) ; disponibilité limitée des solutions de financement et de garantie des opérations commerciales (*trade finance*) en raison du risque-pays.

¹ Selon les données préliminaires publiées par Trademap pour 2025. À noter que, pour les pays dont les données d'exportations et d'importations ne sont pas encore disponibles, les échanges sont supposés identiques à ceux de 2024.

² Les données sur le commerce des biens bilatéral entre la France et la Libye proviennent des Douanes françaises.

³ Bien qu'étant une économie pétrolière dotée de 5 raffineries, la Libye importe 60 à 75% de ses besoins en carburants.

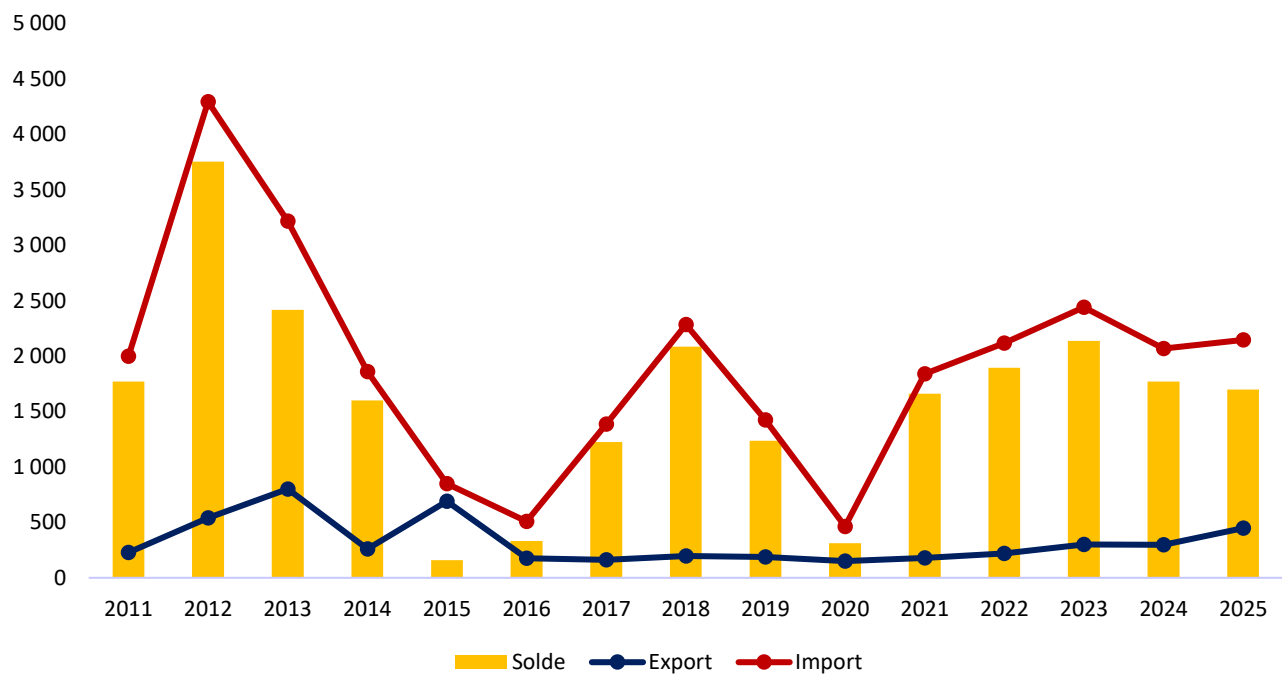
⁴ En 2023 (dernière année disponible), l'enquête OFATS d'Eurostat recensait 5 filiales françaises en Libye, contre 6 en 2022 et 8 en 2021. Ces filiales représentaient 17% de l'ensemble des filiales d'entreprises de l'UE présentes dans le pays. Elles employaient toutefois seulement 37 salariés en 2022, soit à peine 2% des effectifs totaux des filiales d'entreprises de l'UE implantées en Libye.

⁵ Selon l'outil de modélisation *Export Potential Map* de l'ITC, le potentiel d'exportation inexploité est estimé à 361 M\$ par an (voir annexe – graphique 8).

⁶ Les autorités libyennes ambitionnent d'atteindre une production journalière moyenne de 1,6 M b/j d'ici fin 2026 puis 2 M b/j en 2030 (pour une production de 1,4 M b/j réalisée en 2025, meilleure performance depuis 2013). Les réserves prouvées de pétrole libyennes sont les plus importantes du continent.

ANNEXES

Graphique 1 : Echanges commerciaux bilatéraux entre la France et la Libye (M€)



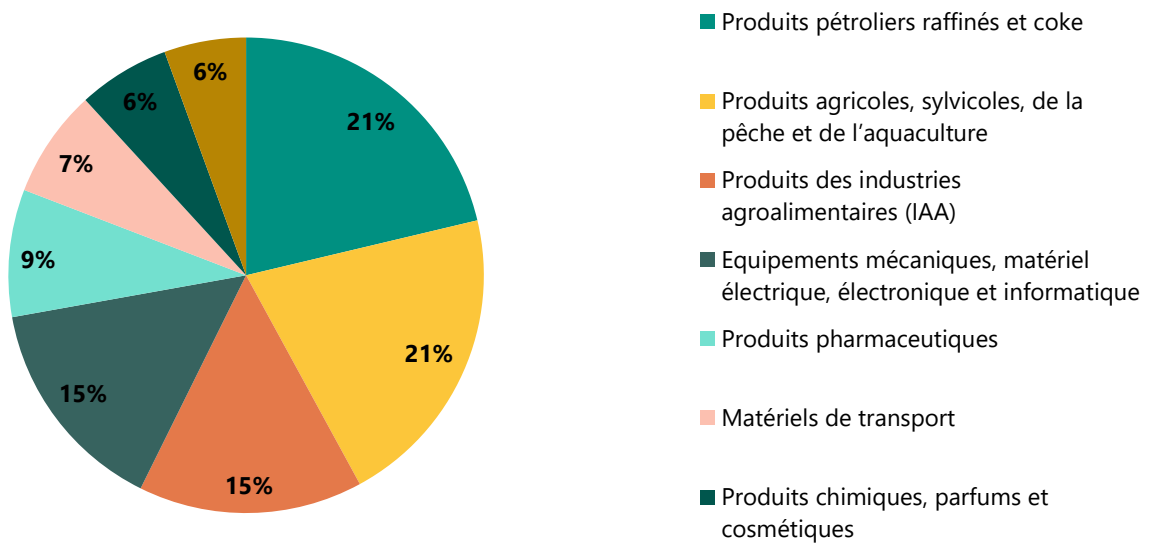
Source : Douanes françaises

Tableau 1 : Répartition par secteurs du commerce bilatéral France-Libye en 2025 (€)

	Exportations FAB			Importations CAF			Solde	
	2024	2025	évolution %	2024	2025	évolution %	2024	2025
Ensemble	298 693 656	448 018 712	50,0	2 068 119 673	2 222 812 037	7,5	-1 769 426 017	-1 774 793 325
Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	13 494 820	93 057 319	589,6	491 148	224 620	-54,3	13 003 672	92 832 699
Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	759	21 463	2727,8	1 958 888 267	2 070 635 572	5,7	-1 958 887 508	-2 070 614 109
Hydrocarbures naturels et autres produits des industries extractives	759	21 463	2727,8	1 958 888 171	2 070 635 572	5,7	-1 958 887 412	-2 070 614 109
Électricité et gaz manufacturé	0	0		0	0		0	0
Déchets industriels et ménagers	0	0		96	0	-100,0	-96	0
Produits des industries agroalimentaires (IAA)	90 672 863	68 367 559	-24,6	19 432	89 063	358,3	90 653 431	68 278 496
Produits pétroliers raffinés et coke	42 051 916	95 368 450	126,8	59 573 025	133 652 107	124,4	-17 521 109	-38 283 657
Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	52 729 920	66 570 586	26,2	3 258	53 049	1528,3	52 726 662	66 517 537
Produits informatiques, électroniques et optiques	22 613 066	30 320 405	34,1	494	52 612	10550,2	22 612 572	30 267 793
Équipements électriques et ménagers	5 591 246	6 869 745	22,9	969	437	-54,9	5 590 277	6 869 308
Machines industrielles et agricoles, machines diverses	24 525 608	29 380 436	19,8	1 795	0	-100,0	24 523 813	29 380 436
Matériels de transport	15 178 490	32 927 984	116,9	290	23 492	8000,7	15 178 200	32 904 492
Autres produits industriels	84 528 602	91 500 861	8,2	49 140 190	18 130 669	-63,1	35 388 412	73 370 192
Textiles, habillement, cuir et chaussures	2 079 813	2 412 160	16,0	18 691	5 436	-70,9	2 061 122	2 406 724
Bois, papier et carton	1 098 632	66 532	-93,9	0	251		1 098 632	66 281
Produits chimiques, parfums et cosmétiques	27 763 009	27 950 379	0,7	27 466 479	26 582	-99,9	296 530	27 923 797
Produits pharmaceutiques	35 817 239	38 819 027	8,4	4 319	3 146	-27,2	35 812 920	38 815 881
Produits en caoutchouc et en plastique, produits minéraux divers	2 049 317	1 367 990	-33,2	15 387	13 317	-13,5	2 033 930	1 354 673
Produits métallurgiques et métalliques	8 359 871	15 966 300	91,0	21 622 244	18 067 031	-16,4	-13 262 373	-2 100 731
Produits manufacturés divers	7 360 721	4 918 473	-33,2	13 070	14 906	14,0	7 347 651	4 903 567
Produits divers	36 286	204 490	463,6	4 063	3 465	-14,7	32 223	201 025
Produits de l'édition et de la communication	36 219	203 270	461,2	257	3 465	1248,2	35 962	199 805
Plans et dessins techniques ; plaques et films photographiques exposés	0	166		0	0		0	166
Objets d'art, d'antiquité et de collection	67	1 054	1473,1	3 806	0	-100,0	-3 739	1 054
Cheveux bruts	0	0		0	0		0	0

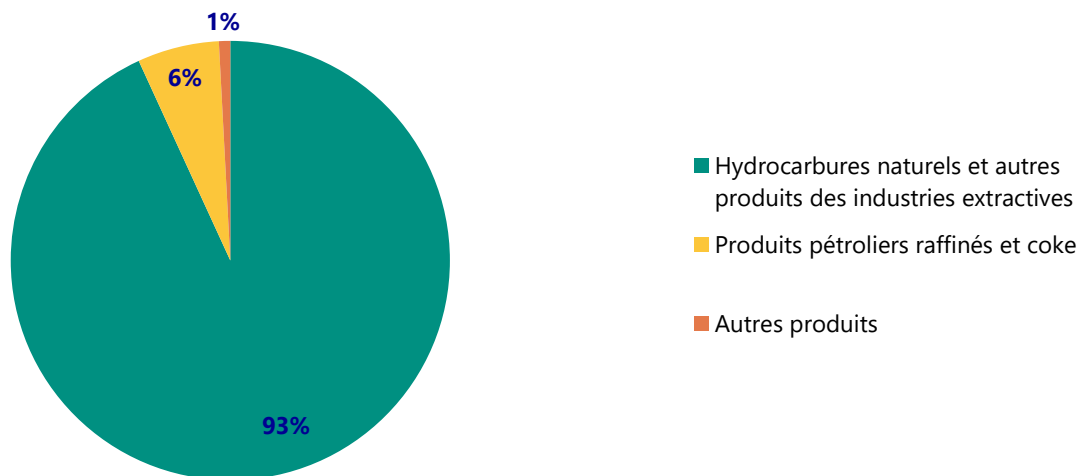
Source : Douanes françaises

Graphique 2 : Principaux produits exportés par la France en Libye (en % du total) en 2025



Source : Douanes françaises

Graphique 3 : Principaux produits importés en France depuis la Libye (en % du total) en 2025



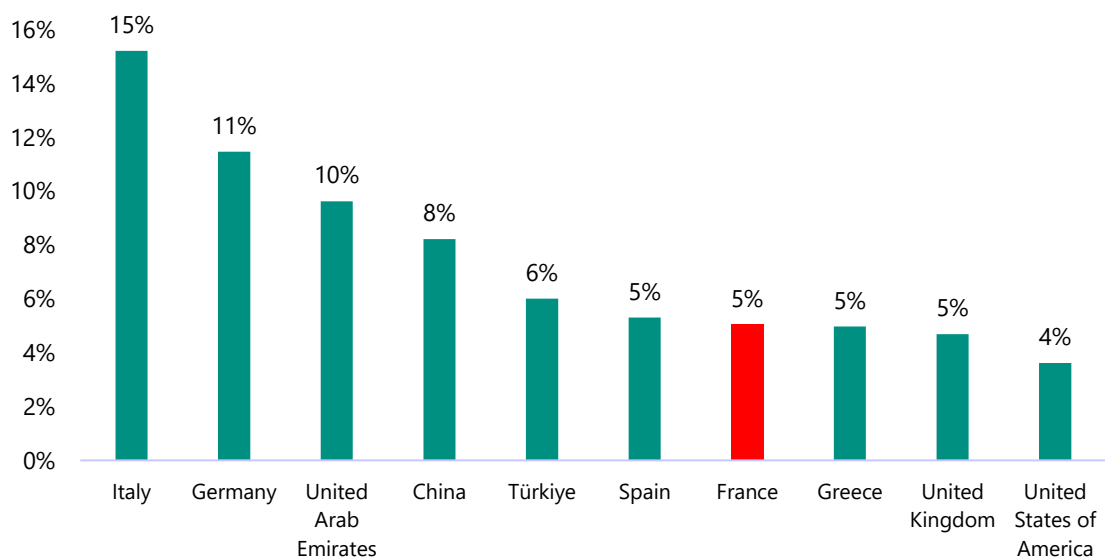
Source : Douanes françaises

Commentaires sur les échanges de biens entre la Libye et la France :

Les **importations françaises depuis la Libye** sont très homogènes (constituées à 99% d'hydrocarbures naturels et de produits pétroliers raffinés, et seulement 1% d'autres produits) mais fluctuantes d'une année sur l'autre (entre 1,8 Md€ et 2,4 Mds€ depuis la reprise post-Covid) compte tenu des caractéristiques des marchés internationaux d'hydrocarbures (volatilité des prix et contrats ponctuels via des courtiers aux comportements opportunistes).

Les **exportations françaises vers la Libye** sont au contraire très diversifiées : (i) 1/5 de produits pétroliers raffinés, en lien avec l'insuffisance des capacités de raffinage en Libye pour satisfaire une très forte demande libyenne de carburants alimentée par les activités de contrebande ; (ii) 1/5 de produits agricoles ; (iii) 15% de produits agroalimentaires ; (iv) 15% d'équipements mécaniques, électriques et électroniques ; (v) 9% de produits pharmaceutiques ; (vi) 7% de matériels de transport ; (vii) 6% de produits chimiques, parfums et cosmétiques. Ces exportations restent faibles en valeur (448 M€ en 2025) mais connaissent une croissance continue et assez dynamique depuis la crise Covid (180 M€ en 2021, 299 M€ en 2024).

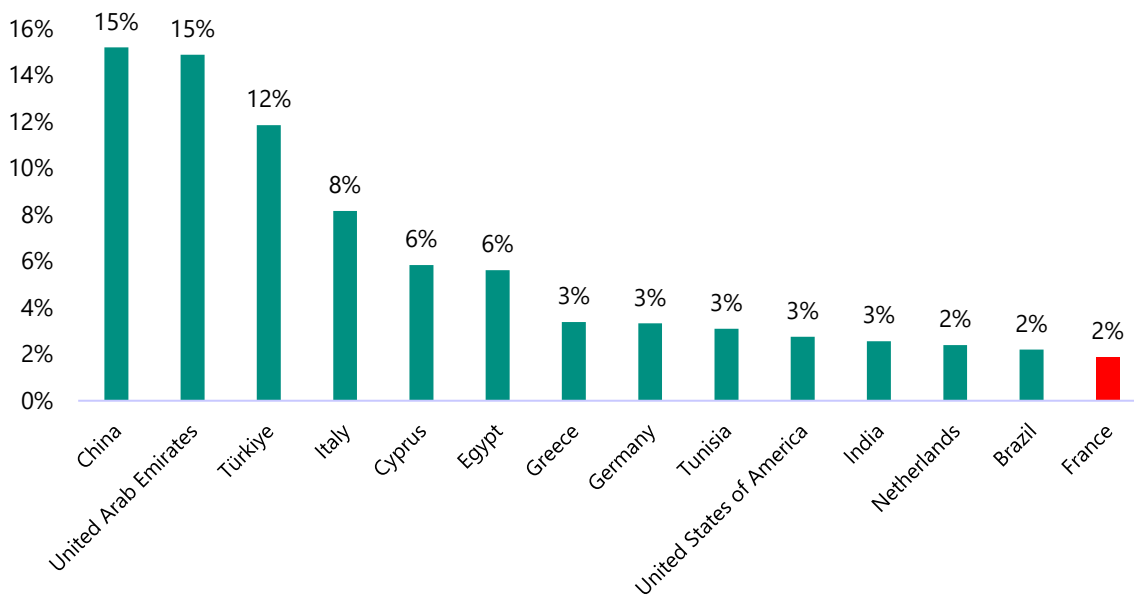
Graphique 4 : Principaux partenaires commerciaux de la Libye en 2025 (en % des échanges de biens)



Source : TradeMap

Commentaires : En 2025, la France n'est que le 7^{ème} partenaire commercial de la Libye (importations + exportations) avec 5% des échanges de biens de la Libye, son 14^{ème} fournisseur (pdm de 2%) et son 5^{ème} client (8% des exportations libyennes).

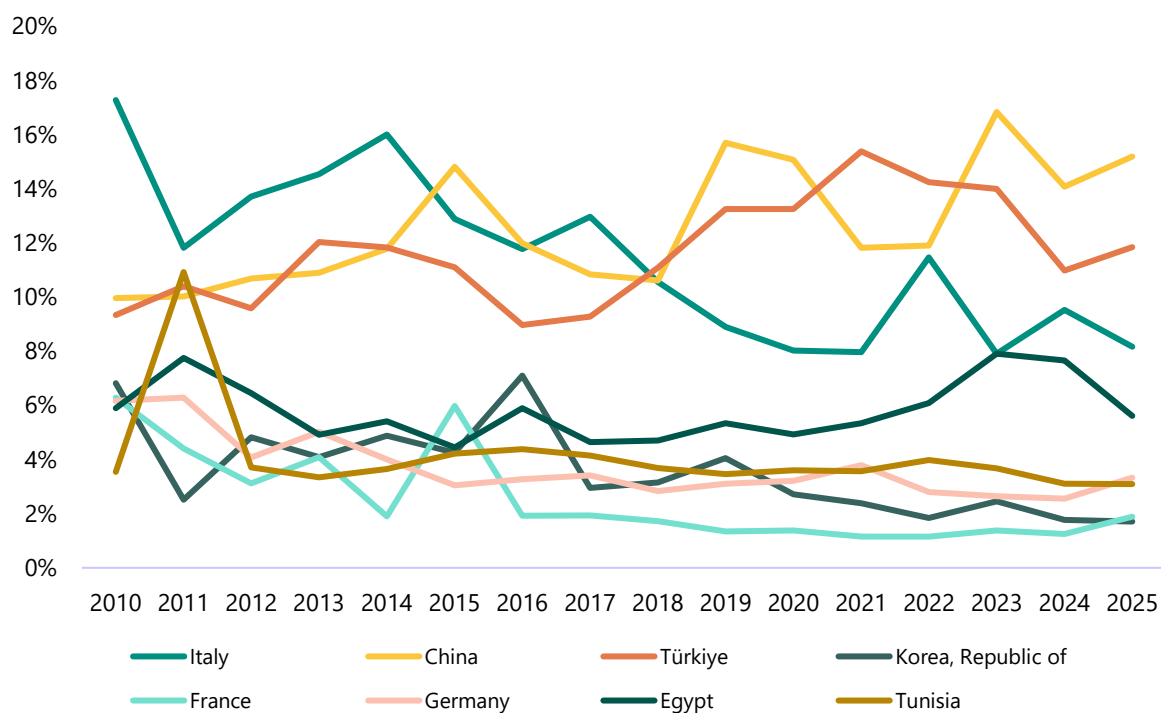
Graphique 5 : Principaux fournisseurs de la Libye en 2025 (en % des importations libyennes)



Source : TradeMap

Commentaires : Parmi tous les partenaires commerciaux européens de la Libye, la France est celui qui a vu ses parts de marché reculer le plus fortement depuis la révolution libyenne. Au cours de la décennie 2000-2010, la France était 4^{ème} ou 5^{ème} fournisseur du pays, avec une part de marché de 5 à 6%. Cette part de marché est tombée à 2% en 2016 et se maintient depuis à ce niveau. Si les autres pays européens ont aussi connu un fort recul, l'Italie, dont la part de marché s'élève à plus de 8% en 2025 (contre 13% en 2015, 17% en 2010 et 21% en 2000) est le 4^{ème} fournisseur du pays après la Chine (15% de pdm), les Emirats Arabes Unis (15%) et la Turquie (12%).

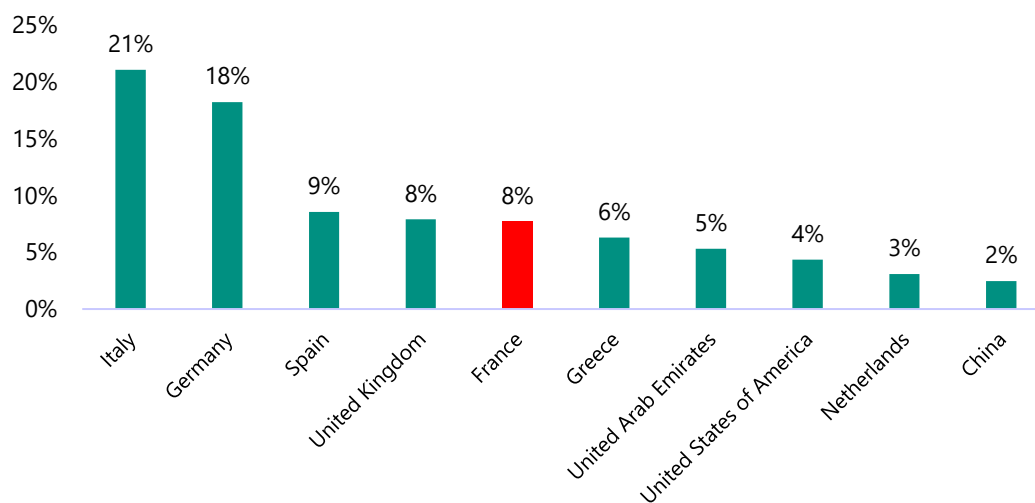
Graphique 6 : Evolution de la part de marché des principaux fournisseurs de la Libye en 2010



Source : TradeMap

Commentaires : Si l'Italie, la Chine et la Turquie étaient les trois premiers fournisseurs de la Libye en 2010 avec des pdm respectives de 17%, 10% et 9%, le classement s'est progressivement modifié, la Chine et la Turquie connaissant une dynamique favorable contrairement à l'Italie, avec en 2025 15% de pdm pour la Chine, 12% pour la Turquie et plus que 8% pour l'Italie. D'autres acteurs ont également rapidement émergé, comme les Emirats Arabes Unis (de 0,6% en 2010 à 15% en 2025 ; désormais 2^{ème} fournisseur derrière la Chine et devant la Turquie) tandis que les autres fournisseurs historiques de la Libye, notamment européens, ont connu un fort recul sur les 15 dernières années, notamment la France dont la pdm est passée de 6% en 2010 (5^{ème} fournisseur) à 2% en 2025 (14^{ème} fournisseur).

Graphique 7 : Principaux clients de la Libye en 2025 (en % des exportations libyennes)



Source : TradeMap

Tableau 3 : Flux et stocks d'investissements directs entre la France et la Libye (M€)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Flux d'investissements directs français en Libye	124	268	-69	221	-38	-56	-469	307	-118	57	n.d.	5	-301	-266	309	-25	n.d.	120	20	n.d.	n.d.
Flux d'investissements directs libyens en France	n.d.	3	0	4	5	25	-11	1	-32	1	9	0	14	10	6	3	4	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Stock d'investissements directs français en Libye	332	592	663	930	767	939	414	792	n.d.	n.d.	n.d.	392	36	-179	289	254	191	186	106	232	n.d.
Stock d'investissements directs libyens en France	n.d.	103	102	105	110	135	158	157	125	126	135	136	148	156	160	160	90	87	n.d.	149	n.d.

Source : Banque de France

Commentaire : Selon les données de la Banque de France, le stock d'IDE français en Libye qui atteignait près d'1 Md€ avant la révolution, est très fluctuant et n'atteindrait que 232 M€ en 2024. La modestie de ce chiffre peut traduire certaines spécificités juridiques du secteur pétrolier (les investissements sont réalisés dans le cadre de contrats de partage de production entre la NOC et l'opérateur pétrolier étranger, avec des revenus pour ce dernier qui peuvent être comptabilisés comme des remboursements de prêts intra-groupe en compensation des investissements réalisés, ce qui conduit à une minoration progressive du stock d'IDE).

Le stock d'IDE libyens en France est estimé par la Banque de France à 149 M€ en 2024 – un niveau stable depuis la révolution (ce chiffre n'intègre pas les actifs gelés de la Libyan Investment Authority en France) alors que les flux d'IDE restent à des niveaux très faibles (6 M en 2019, 3 M en 2020, 4 M en 2021).

Tableau 4 - Liste des évènements et actions de soutien aux échanges économiques France-Libye réalisés depuis 2021

Date	Lieu	Organisateurs	Nom ou type d'évènement	Thématiques / secteurs
1 ^{er} juin 2021	Paris	MEDEF international	Conseil d'affaires franco-libyen, présence du PM Dbeibah	Multisectoriel
10-12 octobre 2021	Tripoli	MEDEF international avec CCFL	Mission de chefs d'entreprises	Energie, santé, construction
Novembre 2021	Paris	Elysée	Conférence internationale sur la Libye	Politique et sécuritaire
20 juin 2022	Paris	MEDEF international en lien avec CCFL	Forum d'affaires France-Libye	Multisectoriel : énergie, infrastructures, santé, commerce
28 novembre 2022	Tripoli	CCFL	Journée franco-libyenne de la santé	Santé
29-30 mai 2023	Tripoli	Business France / DCIS	Rencontres Sécurité civile avec la NSA	Sécurité civile
21 juin 2023	Paris	MEDEF international en lien avec CCFL	Forum Energies France-Libye	Energie
11 décembre 2023	Paris	MEDEF international en lien avec CCFL	Forum France-Libye Transports	Transport et Infrastructures logistiques
5-9 juin 2024	Benghazi, Derna	MEDEF International / Task Force Ville durable (Gérard Wolf)	Mission d'entreprises, à l'invitation du FDRL	Infrastructures, ville durable, santé
3 juillet 2024	Paris	Business France	Rencontres d'affaires France-Libye et BtoB	Multisectoriel
24 septembre 2024	Paris	CCFL	Forum Transports	Transports
26-27 novembre 2024	Benghazi	Business France en lien avec le FDRL	Mission d'entreprises, Forum économique France-Libye organisé par le FDRL	Infrastructures
14-17 avril 2025	Tripoli	Business France en lien avec l'Union des CCI de Tripoli	Forum d'affaires Libye 2025 et mission d'entreprises	
19 mai 2025	Paris	MEDEF international	Rencontre autour de l'ambassadeur de France	
3-4 juin 2025	Tunis	Business France	Forum santé France-Libye	Santé et hôpitaux
24 septembre 2025	Paris	Business France	Rencontres avec la NOC	Oil&Gas
18 novembre 2025	Paris	Business France	Délégation libyenne à Ambition Africa	Multisectoriel
16 janvier 2026	Tripoli et Misrata	Business France, en lien avec comité CCEF PACA	Mission d'entreprises	Multisectoriel (infrastructures, agri-food, santé, ville durable...)
24-26 janvier 2026	Tripoli	Business France	Pavillon France au LEES 2026 (<i>Libyan Energy & Economic Summit</i>)	Energie et Oil&Gas
30 janvier 2026	Malte	CCFL	Libyan-European Forum on Transport and Telecommunications	Transports et Télécommunications
14 avril 2026	Marseille	Business France en lien avec CCI PACA	Forum d'affaires France-Libye / BtoB	Multisectoriel
16 avril 2026	Paris	Business France	Forum d'affaires France-Libye / BtoB	Multisectoriel / NDA de Syrte
9 juin 2026	Paris	Business France	Forum d'affaires en marge du Paris Finance Forum	Secteur financier et bancaire
6-7 septembre 2026	Benghazi	Business France	Rencontres BTP en marge de Benghazi Construction Exhibition	Secteur BTP et ville durable
29 septembre 2026	Tripoli	CCFL	Forum Energies 2026	Energie