Le commerce extérieur de la Finlande en 2022

*Sauf mention contraire, les chiffres commentés ci-dessous sont ceux publiés par les Douanes finlandaises.*

*En 2022, la balance commerciale de la Finlande s’est sensiblement détériorée, passant de -3,9 Mds € en 2021 à -10,6 Mds €. Ce déficit s’explique, d’une part, par la hausse de la valeur des importations (+26,5%), plus marquée que celle des exportations (+24,2%). D’autre part, le volume des importations est stable (+0,7%) tandis que celui des exportations finlandaises a chuté de 5,2%. Les exportations de l’ordre de 81,7 Mds€ comprennent principalement des ventes de machines et matériel de transport (28%), produits chimiques et pétroliers (20%) et produits forestiers (18%). Les importations de l’ordre de 92,3 Mds€ sont composées notamment de machines et matériel de transport (29%), de carburants et lubrifiants (16,5%) et de produits métallurgiques (16%). Le déficit commercial avec l’UE a augmenté de 1,4 Md € en un an (il est légèrement supérieur à 4,6 Mds€ en 2022).*

1. **Le déficit commercial global de la Finlande se détériore en 2022.**

La balance commerciale de la Finlande se dégrade en 2022 (-10,6 Mds€), par rapport à 2021 (-3,9 Mds€) et surtout par rapport à 2019, année de référence pré-COVID (-740 M €).

La guerre en Ukraine et la hausse des prix de l’énergie ont entraîné une forte augmentation en valeur des importations finlandaises d’hydrocarbures (+93%) - notamment celles de pétrole brut qui ont presque doublé en valeur - tandis que la valeur des importations de métaux et produits métallurgiques a également augmenté de manière conséquente (+29%). Ces deux postes déficitaires qui représentent plus du tiers du montant des importations expliquent en grande partie la dégradation du déficit commercial finlandais.

**Les pays de l’UE sont les principaux clients (environ 56% du total) et fournisseurs (55%) de la Finlande.**

L’Allemagne est à la fois son premier fournisseur (12,9%) et client (11,7%). Les autres principaux partenaires commerciaux sont la Suède, la Chine, les Pays-Bas et les Etats-Unis.

**La part de la Russie dans les échanges de la Finlande a chuté** (de 9% du total des échanges en 2021 à 5% en 2022),surtout au sein des exportations (diminution de moitié en valeur, 13e client de la Finlande). Ce pays a néanmoins bénéficié de **prix élevés dans ses ventes d’hydrocarbures** (pétrole brut[[1]](#footnote-1)) et de métaux (**nickel** en premier lieu). Il est le 5e fournisseur de la Finlande en 2022.

Le déficit commercial avec l’UE atteint 4,6 Mds€, soit 1,4 Md€ de plus que l’année précédente. Le déficit avec l’Asie atteint quant à lui 4,9 Mds€, soit 2,2 Mds€ de plus qu’en 2021.

1. **Les exportations finlandaises augmentent dans la plupart des principaux secteurs.**

Dans un contexte de hausse des prix au niveau mondial, **les exportations ont augmenté de 24,2% en valeur (81,7 Mds €) en 2022**. Celles-ci avaient déjà fortement augmenté en 2021 (+19%) profitant de la reprise économique suite à la crise du Coronavirus.

Les exportations se concentrent sur un noyau dur traditionnel : les machines et matériel de transport (28% du total), les produits chimiques et pétroliers (20%), le secteur du bois, papier et carton et l’industrie métallurgique qui représentent chacun 18% des exportations.

* Avec l’inflation, les principaux secteurs exportateurs ont vu leurs ventes augmenter en valeur en 2022:
  + Les exportations de **produits pétroliers**, qui représentent 9% de toutes les exportations (7,5 Mds €), **ont augmenté de 82% en valeur[[2]](#footnote-2) ;**
  + Les ventes de **l’industrie métallurgique ont augmenté de 53%** (14,5 Mds €). Au sein de ce poste, il est à noter une hausse de 23% des exportations de fer et d’acier (6,5 Mds€), principalement à destination du marché européen ;
  + Les exportations de **produits chimiques et pharmaceutiques ont crû de 18%** (9 Mds €), la Finlande se spécialisant dans l’export de contraceptifs et de technologies médicales ;
  + Les ventes de **machines et équipements ont augmenté de 15%** (17,5 Mds €). Les machines pour l’industrie en constituent la majeure partie (11,3 Mds€ soit 65% du total), exportées en majorité vers les Etats-Unis (9,5%), l’Allemagne (7%) et la Chine (6,5%) ;
  + Les ventes de **l’industrie forestière ont augmenté de** **12%** (14,5 Mds €), notamment la valeur des exportations de papier et carton (+13%) qui ont davantage profité de l’inflation[[3]](#footnote-3), la hausse des exportations de bois étant plus modeste (+6% en valeur) ;
* Les **ventes de produits alimentaires ont sensiblement augmenté** (+19%), mais ne représentent toutefois que 2,3% des exportations (1,9 Md €). Elles reposent notamment sur la filière laitière (29% des exportations agricoles) et les céréales - avoine et malt principalement - (12% des exportations).
* Seuls les **équipements de transport** **ont diminué de 8%** (5,7 Mds €), en partie à cause d’une chute des ventes de véhicules automobiles (3,9 Mds€ en 2022, contre 4,2 Mds€ en 2021). En revanche, les ventes de navires (composées à plus de 80% de navires de croisière) - pour lesquelles les Etats-Unis sont le 1e client de la Finlande - ont légèrement augmenté (1,7 Md€ en 2022, contre 1,5 Md€ en 2021).

1. **Les importations augmentent en valeur dans des proportions plus importantes, notamment les importations énergétiques qui constituent la plus forte hausse.**

**Les importations sont également en hausse (+26,5% en valeur) et atteignent 92,3 Mds €.**

* **La hausse la plus importante** – dans un contexte d’inflation des matières premières énergétiques – **concerne les importations d’hydrocarbures (+93%),** ce secteur représentant 16,5% des imports (15,3 Mds€). La valeur des importations de charbon (+10,5%), de gaz (+58%) et surtout de pétrole (+80%) a fortement augmenté.
* **Les importations de pétrole brut ont atteint 7 Mds€** (7,5% du total des importations), soit +95% par rapport à l’année précédente, en raison d’une hausse mondiale des prix du pétrole[[4]](#footnote-4). La Norvège est devenue le premier fournisseur de la Finlande (4,9 Mds€, soit 70% du pétrole brut importé), alors que la Russie ne compte plus désormais que pour 14% des importations de ce poste (970 M€ en 2022).
* **Les importations de machines et équipements de transports (+13% en 2022, pour un total de 26,7 Mds €)**, représentent près du tiers des importations (29% du total). L’Allemagne compte pour 20% des importations de ce secteur, suivi de la Chine (18%) et de la Suède (8%).

Les seules **importations d’équipements de transport** ont atteint 7,4 Mds € (8% du total des importations). Les véhicules automobiles viennent principalement d’Allemagne (à 33%) et de Suède (12%). La France représente environ 4% du total des importations automobiles.

* **Les importations de métaux et produits issus de l’industrie métallurgique** ont augmenté de 29% (14,7 Mds€), notamment celles des métaux non-ferreux (+51%, à 2,2 Mds €) parmi lesquels le nickel figure en première position (1,9 Mds€, quasi exclusivement en provenance de Russie).
* **Les produits chimiques (hors produits pétroliers) et pharmaceutiques** ont constitué plus de 9,8 Mds € (10,7% du total), en hausse de 20%. Au sein de cette catégorie, les produits pharmaceutiques sont le premier bien importé (2,4 Mds€), principalement en provenance d’Allemagne (20% des imports).
* **Les achats de produits agro-alimentaires** (en premier lieu les fruits et légumes, dont l’Espagne est le premier fournisseur) augmentent de 19,5% par rapport à 2021, et atteignent 4,9 Mds € (5,4% du total des importations finlandaises en 2022).

Clause de non-responsabilité - **Le service économique s’efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l’utilisation et de l’interprétation de l’information contenue dans cette publication.**

**Annexes : Principaux clients et fournisseurs de la Finlande en 2022**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Rang | Pays | Part (en % des exportations) |
| 1 | Allemagne | 12 |
| 2 | Suède | 11 |
| 3 | Etats-Unis | 9,5 |
| 4 | Pays-Bas | 7 |
| 5 | Chine | 5 |
| 6 | Estonie | 4 |
| 7 | Royaume-Uni | 4 |
| 8 | Belgique | 4 |
| 9 | France | 3 |
| 10 | Pologne | 3 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Rang | Pays | Part (en % des importations) |
| 1 | Allemagne | 13 |
| 2 | Suède | 13 |
| 3 | Chine | 9 |
| 4 | Norvège | 7 |
| 5 | Russie | 7 |
| 6 | Pays-Bas | 5 |
| 7 | Etats-Unis | 4,5 |
| 8 | Estonie | 4 |
| 9 | Pologne | 3 |
| 10 | Italie | 2,5 |

1. La Russie a cessé ses exportations de gaz, par gazoduc, vers la Finlande - dont le gaz ne représente que 5% du mix énergétique - au mois de mai 2022. La Finlande a cessé d’importer du pétrole brut de Russie à partir de l’été 2022. [↑](#footnote-ref-1)
2. La Finlande, qui est un importateur net de pétrole brut (7 Mds€ en 2022), raffine et réexporte des produits pétroliers (pour 6,5 Mds€). Elle importe en outre, elle-même, des produits pétroliers raffinés (pour plus de 4,5 Mds€). [↑](#footnote-ref-2)
3. Les prix à l’export du papier et du carton ont respectivement augmenté de 37% et de 20% en 2022 en glissement annuel. Source : PTT [↑](#footnote-ref-3)
4. Le baril de Brent a en moyenne atteint un niveau de 101 $ en 2022, soit 43% de plus qu'en 2021 (71 $/b). Source : INSEE, 2023. [↑](#footnote-ref-4)