

# Les échanges bilatéraux de biens entre la France et la Finlande en 2019

**Sauf mention contraire, les chiffres commentés ci-dessous sont ceux publiés par les Douanes françaises.**

*En 2019, le solde de la balance commerciale de la France vis-à-vis de la Finlande est déficitaire et atteint -772 M €. Il se maintient environ au même niveau qu'en 2018, en très légère amélioration (-2,5%), en particulier grâce à la livraison de deux Airbus A350 à la compagnie aérienne Finnair. Au total, nos exportations s'élèvent à 1,9 Mds € (+7%) contre 2,7 Mds € de biens importés (+4%).*

## **1. Le déficit de la balance commerciale se maintient quasiment au même niveau qu'en 2018.**

En 2019, le solde de la balance commerciale de la France vis-à-vis de la Finlande a atteint -772 M €, un montant quasi similaire à celui qui prévalait en 2018, en très légère amélioration (-2,5%)<sup>1</sup>. La Finlande constitue un marché relativement modeste pour la France : le pays ne représente que 0,4% de ses exportations (40ème client) et 0,5% des importations (41ème fournisseur). La France, en revanche, était en 2019 le 7ème fournisseur (+1 place en un an) de la Finlande et son 9ème client (inchangé)<sup>2</sup>.

Les principaux déficits bilatéraux concernent 3 secteurs : le bois, papier et carton (-580 M €), les équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique (-345 M €) et les produits métallurgiques et métalliques (-185 M €).

Deux secteurs sont assez largement excédentaires : le matériel de transport (+150 M €), en lien avec la vente des avions Airbus, et les produits des industries agroalimentaires (+130 M €).

## **2. La hausse des exportations françaises s'explique par nos ventes d'Airbus.**

Les exportations de la France ont atteint 1,9 Mds €, soit une hausse d'environ 7% en un an. Plus de la moitié de nos exportations se concentrent sur deux grands secteurs :

- Le matériel de transport pour environ 560 M €, soit près du tiers de toutes les exportations (29%).

Les exportations sont principalement le fait des avions (360 M €, 65% du matériel de transport) et des véhicules automobiles (120 M €, 21%). Les ventes de matériel aérien ont connu une progression très importante sur un an (+70%) grâce à deux nouvelles livraisons d'Airbus A350 à Finnair (client traditionnel de longue date), responsable de la forte progression sur un an de la vente de matériel de transport (+50%).

- Les équipements mécaniques, le matériel électrique, électronique et informatique pour 430 M €, plus de 22% du total.

Les machines industrielles et agricoles (230 M €) et les produits informatiques, électroniques et optiques (130 M €) en constituent la plus grande partie. Les exportations de ce secteur ont toutefois diminué de 12% sur un an, en raison de la baisse de nos exportations d'équipements électriques et ménagers (-50%).

<sup>1</sup> A noter que les Douanes finlandaises rapportent au contraire un déficit de ses échanges commerciaux avec la France. Les données statistiques finlandaises et françaises étant difficilement réconciliables, cette note privilégie les Douanes françaises.

<sup>2</sup> Données issues des Douanes finlandaises.

La France reste présente en Finlande sur les produits traditionnels d'excellence qui sont considérés comme représentatifs du savoir-faire en produits chimiques, parfums et cosmétiques à hauteur de 215 M € (11% du total), et produits des industries agroalimentaires pour 200 M € (10%), dont un tiers de vins et autres boissons alcoolisées.

### **3. La structure de nos importations de produits finlandais varie peu.**

En 2019, la France a importé pour près de 2,7 Mds € de biens finlandais, soit une hausse d'environ 4% par rapport à l'année précédente.

Les produits d'importation sont représentatifs de l'appareil exportateur finlandais :

- Les équipements mécaniques et le matériel électrique électronique et informatique représentent près de 30% (28,8%) de toutes les importations, soit 775 M €. Les importations des produits de ces secteurs ont grimpé de plus de 25% en un an.

On y retrouve en premier lieu les machines agricoles et forestières (153 M €, +23% en un an), puis les équipements de communication (150 M €, +105%), et les machines pour l'extraction ou la construction (67 M €). On notera en outre la forte augmentation des achats de produits informatiques et électroniques (+60%), lesquels se retrouvent ventilés au sein des différentes des catégories indiquées ci-dessus.

La Finlande compte quelques-unes des entreprises leaders (au niveau européen ou mondial) dans au sein de ces biens d'équipement, parmi lesquelles on citera Nokia, Kone, Konecranes, ou encore Ramirent, rachetée par le français Loxam en 2019 (notre entreprise devenant ainsi le leader européen de la location de matériel de BTP).

- Le bois, papier et carton comptent pour 22%, soit 600 M € (-3,5% en un an).

Les produits issus de ce secteur constituent historiquement une part essentielle des exportations de la Finlande, l'UE représentant un marché substantiel pour les géants finlandais du secteur (UPM, Stora Enso, Metsä). La Finlande se classe ainsi au 7<sup>ème</sup> rang des fournisseurs de la France pour les produits de l'industrie papetière.

- Le matériel de transport représente 15% des importations françaises (à 93% des automobiles) en provenance de Finlande, soit 410 M €. Les importations ont connu une baisse de 8% en 2019, après 3 années de fortes hausses.

Bien que la Finlande ne dispose pas de marque automobile propre, les exportations de véhicules ont constamment augmenté ces dernières années et constituent un peu moins de 5% du total des exportations finlandaises (4,5%). Cette industrie se concentre très largement autour de l'usine de Valmet Automotive située à Uusikaupunki (côte sud-ouest) qui a produit 114 000 véhicules en 2019. Si les exportations de véhicules sont en augmentation depuis 2013, année qui a marqué le début de la production des Mercedes-Benz classe A et GLC de l'usine d'Uusikaupunki. En revanche, la part du marché français a légèrement diminué.

- Les produits métallurgiques et métalliques pour un peu plus de 10%, soit 275 M € (-12% environ).

Une ventilation plus fine n'est malheureusement pas exploitable à ce stade.

---

Clause de non-responsabilité - **Le service économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.**

---

**Annexe : Soldes de la balance commerciale française vis-à-vis de la Finlande pour certains produits en 2018 et 2019 (M €).**

