



CONSULAT GENERAL DE FRANCE A HONG KONG

SERVICE ÉCONOMIQUE

Hong Kong, le 20 novembre 2018

NOTE

Objet : Innovation et Smartcity à Hong Kong

La contribution du secteur de l'innovation et des nouvelles technologies au PIB hongkongais reste faible (0,75% en 2017). Selon le think tank américain Information Technology and Innovation Foundation (ITIF) Hong Kong figure au 29ème rang mondial en termes de soutien à l'innovation et aux nouvelles technologies, en retrait par rapport à Singapour, le Japon, la Corée du Sud, l'Australie et la Nouvelle-Zélande, mais devant la Chine (44ème). Hong Kong est en retrait également par rapport à Singapour dans un classement de l'IMD, se classant 7ème au niveau mondial pour sa compétitivité digitale (+4 places par rapport à 2016).

Conscient du retard accumulé en matière d'innovation, le gouvernement de Carrie Lam, qui a pris ses fonctions en juillet 2017, s'est donné pour objectif de doubler la part de R&D dans le PIB à l'horizon 2020, ciblant quatre secteurs : biotechnologies, intelligence artificielle, « smart city » et fintechs.

Ces priorités ont été reflétées dans le budget 2018/19 qui a alloué 6,3 Mds USD à l'innovation, un montant sans précédent pour Hong Kong.

1/ Le gouvernement élu en 2017 s'est mobilisé sur trois axes en matière d'innovation pour tenter de pallier la faiblesse de Hong Kong ¹:

- le financement des start-ups : l'*Innovation and Technology Bureau* s'est vu accorder une enveloppe de 255 M USD pour mettre en place un fonds de capital-risque destiné à investir en co-financement avec des acteurs privés dans des start-ups innovantes. Les capacités des incubateurs publics (*Science Park* et *Cyberport*) seront par ailleurs accrues avec notamment une ligne budgétaire 357 M USD complétée par la possibilité de garantir des prêts à hauteur de 140 M USD et par la mise en place d'un fonds de capital-risque à *Cyberport* doté de 25 M USD.

- l'innovation financière, afin de faire de Hong Kong un centre des technologies financières en Asie, avec en particulier : (i) la mise en place d'une équipe destinée à aider l'installation de start-ups et d'investisseurs à Hong Kong au sein de l'organisme gouvernemental de promotion de Hong Kong InvestHK, ainsi que de l'organisation d'événements internationaux autour des fintechs ; (ii) le fléchage en faveur des entreprises de fintechs de 3000 m² au sein de l'incubateur public *Cyberport*, pour aider 150 start-ups financières en cinq ans ; (iii) l'accompagnement de 300 étudiants par ans souhaitant faire carrière dans le domaine des fintechs au travers de *Cyberport* et de programmes d'échanges avec des universités étrangères partenaires ; (iv) la mise en place d'une plateforme conjointe entre les différents régulateurs (Autorité monétaire de Hong Kong (HKMA), Securities and Futures Commission (SFC) et bureau du Commissaire des Assurances) pour améliorer la communication entre ces institutions et auprès des acteurs des fintechs ; (v) la création par la HKMA d'un programme de formation professionnelle à la cybersécurité ; (vi) enfin, le soutien au développement des technologies blockchain au service des acteurs financiers dans l'optique de sécuriser les transactions et de diminuer leur coût.

Le Smart City avec la publication en décembre 2017 d'un plan (*Smart City Blueprint*) pour soutenir l'innovation et le développement durable de Hong Kong et en faire une « ville verte et intelligente » (*Green and*

¹ Selon une étude menée par le cabinet d'audit KPMG et l'institut de sondage YouGov entre octobre et décembre 2017, 73% des dirigeants d'entreprises considèrent que Hong Kong accuse un retard important en matière d'innovation.

Smart City). Ce plan a vocation à être mis à jour régulièrement, sous la conduite d'un comité chargé d'identifier des projets de soutien à l'innovation (« *Steering Committee on Innovation & Technology* »), créé en décembre 2017 et présidé par Carrie Lam.

2/ Le *Smart City Blueprint* met en avant des propositions dans six domaines.

- **Accès à internet (*Smart Living*)** : le plan a pour ambition de faire de Hong Kong une « **Wifi Connected City** » avec l'élargissement de l'accès aux bornes de wifi publiques (aujourd'hui au nombre de 20 000), le lancement de la 5G en 2020 et des services de paiement électroniques aujourd'hui peu développés à Hong Kong. Face au vieillissement de la population (29% de la population sera âgée de plus de 65 ans d'ici à 2036) le plan de développement « *Smart City* » prévoit le lancement d'un fonds pour inciter les services de rééducation des hôpitaux à tester et utiliser les nouvelles technologies, et l'optimisation de la gestion des hôpitaux en créant une plateforme d'analyse de données (*Big Data Analytics Platform*) qui regroupera l'ensemble des données des patients ;
- **Transports (*Smart Mobility*)** : le plan annonce le regroupement des différentes applications mobiles de transport public (HKTransport, HKRouting et eTraffic News) dans une application unique, le développement du paiement électronique et l'installation d'unités embarquées (*in-vehicle units*) favorisant l'accès aux informations relatives au trafic et aux places de stationnement en temps réel. A titre de comparaison, Singapour a déjà une grande avance dans ce domaine avec l'instauration d'un système de péage urbain très perfectionné (les prix variant en fonction de l'état du trafic) et de capteurs GPS intégrés aux taxis pour observer le trafic en temps réel. Le plan ne fait aucune mention des véhicules électriques et le dispositif fiscal incitatif à l'achat de véhicules électriques instauré en 1994 a été presque totalement supprimé en mars 2017.
- **Administration (*Smart Government*)** : le gouvernement souhaite l'élargissement des démarches administratives réalisables en ligne.
- **Fintech (*Smart Economy*)** : le plan vise la mise à disposition de services bancaires en ligne et le développement des interfaces de programmation applicative (API) visant à renforcer la collaboration entre les banques et les entreprises technologiques. Le plan rappelle le projet de construction du parc technologique à la frontière entre Hong Kong et Shenzhen *Innovation and Technology Park* qui devrait débiter en 2021, spécialisé dans les fintechs, les technologies biomédicales, la robotique, l'intelligence artificielle, et le big data.
- **Formation (*Smart people*)** : afin de pallier le déficit de profils spécialisés dans le secteur des nouvelles technologies (les filières juridiques et financières étant encore souvent privilégiées par les étudiants), le plan préconise de renforcer les contenus scientifiques et technologiques dans les programmes scolaires et de soutenir l'entreprenariat via l'approfondissement des programmes d'incubation à Science Park (cleantech, biotechnologie, technologies de l'information et de la communication) et Cyberport (incubateur public) ;
- **Protection de l'environnement (*Smart Environment*)** : le plan réaffirme l'objectif affiché dans le *Climate Action Plan 2030+* de réduire l'intensité carbone et de privilégier les énergies renouvelables, avec une attention particulière portée à l'efficacité énergétique des bâtiments.