



Chine

Province du Jilin

Chef-lieu : Changchun

Retrouvez [ici](#) nos publications régulières

La province du Jilin, dont le nom signifie « forêt auspiciuse », est située dans le nord-est de la Chine, à proximité de la frontière avec la Corée du Nord. Historiquement, le Jilin a joué un rôle important dans le développement industriel du pays, notamment grâce au développement de la filière automobile à Changchun. Sa capitale est ainsi surnommée la « ville des voitures » en raison de son rôle prépondérant dans l'industrie automobile chinoise. En dépit de cet héritage, le PIB par habitant du Jilin est en dessous de la moyenne nationale, aussi la région amorce-t-elle une diversification pour réduire sa forte dépendance à l'égard des industries lourdes.

Indicateurs macroéconomiques

	Valeur (2023)	Comparaison nationale	Comparaison internationale
SUPERFICIE (km ²)	187 400	13 ^{ème} rang / 1,95 % du total	Cambodge
POPULATION (M habitants)	24,6	25 ^{ème} rang / 1,66 % du total	Australie
PIB (Mds USD)	190	26 ^{ème} rang / 1,08 % du total	Hongrie
PIB PAR HABITANT (USD)	8 120	27 ^{ème} rang	Gabon
EXPORTATIONS (Mds USD)	9,2	25 ^{ème} rang / 0,3 % du total	Birmanie

DETTE* (% du PIB)	66 %	4 sur 31 provinces
IDE** (stock, Mds USD)	0,6	25 ^{ème} rang / 0,3 % du total
SECTEUR PRIMAIRE (% du PIB)	12,2 %	Moyenne nationale : 7 %
SECTEUR SECONDAIRE (% du PIB)	33,9 %	Moyenne nationale : 40 %
SECTEUR TERTIAIRE (% du PIB)	54,0 %	Moyenne nationale : 53 %

* les chiffres de dette publique ne comprennent que la dette officielle et excluent la dette « hors bilan » contractée par les véhicules de financement des gouvernements locaux

** les chiffres des IDE « utilisés » par province établis par le MofCom sont vraisemblablement sous-estimés, mais il s'agit de la seule source de comptabilité disponible.

Secteurs d'activité & commerce international

Ressources naturelles

Le Jilin est riche en ressources naturelles, étant connu pour ses forêts et ses plus de 9 000 variétés d'herbes médicinales. Le sous-sol du Jilin recèle aussi des réserves minérales, avec près de 165 minéraux recensés, mais aussi du pétrole (champ de Jilin), du gaz, du charbon, du nickel ainsi que les plus importantes réserves d'huile de schiste du pays.

Principaux secteurs d'activité

La province du Jilin est peu diversifiée, dominée par l'agriculture et l'industrie lourde. Elle est souvent considérée comme l'un des « greniers » de la Chine, produisant 6 % de la production nationale de céréales en 2024 (3^{ème} après le Henan) et 11 % de la production de maïs (2^{ème} après le Heilongjiang). L'élevage joue également un rôle important, représentant près de 60 % de la valeur ajoutée agricole en 2023 (24,5 % pour la moyenne nationale).

En tant qu'ancienne base industrielle, Jilin se caractérise par une structure industrielle fortement marquée par l'industrie lourde, secteurs pétrochimique et automobile en particulier, avec le FAW Group comme acteur majeur du secteur automobile.

Entreprises principales

Une seule société du Jilin apparaît dans l'édition 2024 du classement « Fortune 500 » : *FAW Group* (automobile – 129^e). *CRRC Changchun Railway Vehicles* (automobile), *Yadong Investment Management* (gestion de fonds), *High-tech Industries group* (pharmacie) font également partie des principales entreprises de la province.

Infrastructures-clé & projets de développement

La province possède un réseau ferroviaire parmi les plus étendus du pays. Le développement d'infrastructures est largement orienté vers le tourisme, pour accompagner le développement des sports d'hiver.

Zones spéciales: les villes de Jilin et de Changchun sont des zones de développement industriel high tech de rang national (HIDZ) depuis 1995, avec pour objectif de stimuler l'innovation et d'encourager la recherche et le développement dans des secteurs technologiques avancés.

Import-export et IDE

En 2023, les exportations de Jilin ont atteint 9,3 Mds USD (0,3 % de la Chine). Les principaux produits exportés sont des automobiles, des produits électriques, des vêtements et des médicaments. Le premier partenaire commercial du Jilin est la Corée, suivie des Etats-Unis, avec 5,6 % des exports. En 2023, les exportations vers la France ont atteint 140 M USD, soit 1,5 % du total.

En 2023, les importations du Jilin s'élevaient à 14,8 Mds USD (0,6 % de la Chine). Les principaux produits importés sont des pièces détachées de véhicules, des appareils industriels (machines-outils principalement) et des minerais de cuivre. L'Allemagne est le premier fournisseur du Jilin avec près de 27,5 % de ses importations (3,88 Mds USD). Les importations de la province depuis la France ont atteint 238 M USD, soit 1,6 % du total.

Jilin est ainsi une des seules provinces de Chine avec une balance commerciale déficitaire, à la fois vis-à-vis du reste du monde, mais également de la France.

Le Jilin attire peu d'investisseurs étrangers en Chine et occupe la 25^{ème} place (sur 31 provinces) derrière le Xinjiang avec un stock d'IDE estimé à 0,55 Mds USD en 2023 (0,3 % du total chinois).

Présence française

La coopération entre la France et le Jilin se concentre sur quatre secteurs : l'industrie automobile, l'énergie, l'assurance agricole et les sports d'hiver (groupe Forvia, EDF, Total, Axens, Alstom, Sercel, Groupama, Décathlon). La Compagnie des Alpes a signé en juin 2023 à Paris un nouvel accord d'assistance technique pour la gestion de la station de Beidahu, tandis que les grands fournisseurs d'équipement (POMA, TechnoAlpin) envisagent des coopérations techniques. Le Club Med possède deux hôtels (Beidahu, la plus grande station du Jilin ; Changbaishan).

Clause de non-responsabilité

Le SER s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Auteur : Service économique régional de Pékin

Adresse : n°60 Tianzelu, Liangmaqiao, district de Chaoyang, 100600 Pékin, Chine

Rédigé par : Damien MANGIN

Revu par : Thomas CARRE, Hannah FATTON

Responsable de publication : Christian GIANELLA