



Chine

Province du Hubei

Chef-lieu : Wuhan

Retrouvez [ici](#) nos publications régulières

Situé au nord du lac Dongting, le Hubei (dont le nom signifie littéralement « au nord du lac ») est une province en majeure partie constituée d'une plaine à la confluence de la rivière Han et du Yangtze. Cette situation géographique favorable lui ayant permis de développer un rôle de hub commercial et de plateforme logistique pour la Chine centrale. La province est aussi connue pour son industrie dynamique, en particulier dans le secteur automobile. Elle développe le secteur des énergies renouvelables avec le célèbre barrage des Trois-Gorges. La province enregistre la 7^e performance économique de la Chine en 2023.

Indicateurs Macroéconomiques

| | Valeur (2023) | Comparaison nationale | Comparaison internationale |
|--------------------------------------|---------------|---|----------------------------|
| SUPERFICIE (km ²) | 185 000 | 14 ^{ème} rang / 1,9 % du total | Tunisie |
| POPULATION (M habitants) | 58,4 | 10 ^{ème} rang / 2 % du total | Italie |
| PIB (Mds USD) | 784,9 | 7 ^{ème} rang / 4,4 % du total | Pologne |
| PIB PAR HABITANT (USD) | 13 437 | 9 ^{ème} rang sur 31 provinces | Malaisie |
| EXPORTATIONS (Mds USD) | 60,9 | 12 ^{ème} rang/ 1,8 % du total | Lituanie |

| | | |
|--------------------------------------|--------|--|
| DETTE* (% du PIB) | 28 % | 23 ^{ème} sur 31 provinces |
| IDE** (stock, Mds USD) | 2,73 | 13 ^{ème} rang/ 1,6 % du total |
| SECTEUR PRIMAIRE (% du PIB) | 9,1 % | Moyenne nationale : 7 % |
| SECTEUR SECONDAIRE (% du PIB) | 36,2 % | Moyenne nationale : 40 % |
| SECTEUR TERTIAIRE (% du PIB) | 54,7 % | Moyenne nationale : 53 % |

* les chiffres de dette publique présentés ici ne comprennent que la dette officielle et excluent la dette « hors bilan » contractée par les véhicules de financement des gouvernements locaux

** les chiffres des IDE « utilisés » par province établis par le MofCom sont vraisemblablement sous-estimés, mais il s'agit de la seule source de comptabilité disponible.

Secteurs d'activité & commerce international

Ressources naturelles

La province du Hubei comporte 755 lacs, et se classe au 4^e rang du pays pour l'exploitation de ressources en eau.

Principaux secteurs d'activité

L'économie du Hubei est très diversifiée, avec une industrie importante (36,2 % du PIB), notamment dans l'automobile (4^e province, avec 8,7 % de la production chinoise) ou la sidérurgie.

Outre l'automobile (dont les véhicules à énergie nouvelle ou les véhicules autonomes), les industries de hautes technologies identifiées comme prioritaires sont l'optoélectronique et la santé (biomédecine et équipements médicaux). D'autres secteurs sont également mis en avant tels que les semi-conducteurs, l'industrie spatiale, ou encore la cybersécurité.

Entreprises principales

Deux sociétés du Hubei apparaissent dans l'édition 2024 du classement « *Fortune 500* » : *Dongfeng Motors* (automobile – 240^e, il s'agit du 7^e constructeur chinois en 2023) et *Baowu Steel* (sidérurgie – 44^e). *Baowu Steel* est devenue en 2020 le premier producteur d'acier mondial, devant *ArcelorMittal*.

On peut citer comme sociétés notables : *Zall Group* (commerce numérique), *Hubei Yihua Chemical Industry* (chimie), *Jointown Pharmaceutical Group* (pharmaceutique) et *Hubei United Investment* (investissement).

Infrastructures-clé & projets de développement

Situé en Chine centrale, le Hubei constitue, avec le Hunan et le Jiangxi, l'axe central de la Ceinture économique du Yangzi. En 2024, la province continue à investir dans les projets des infrastructures des transports, comme l'axe ferroviaire Yichang (Hubei) - Changde (Hunan) et l'extension Hubei de l'autoroute Pékin-Canton.

Wuhan compte trois zones économiques spéciales de rang national : la zone de développement économique et technologique de Wuhan (WEDZ) spécialisé sur l'innovation technologique et bénéficiant d'infrastructures modernes, la zone de développement des Nouvelles Technologie du Lac de l'Est (la Vallée Optique) spécialisé dans technologies optiques et les télécommunications, enfin la zone de développement économique et technologique de l'aéroport à Wuhan

(Linkonggang) avec comme objectif de faciliter le commerce international et le transport logistique.

Import-export et IDE

En 2023, les exportations de la province du Hubei ont atteint 60,9 Mds USD (1,8 % du total de la Chine). Les principaux produits exportés sont les produits mécaniques et électroniques (plus de 50 %). En 2023, les exportations du Hubei vers la France ont atteint 1,28 Mds USD, soit 2,1 % du total des exportations de la province. Les principaux produits exportés sont les véhicules électriques, les pièces détachées automobiles, les produits médicaux, les produits textiles, les produits mécaniques et électroniques.

En 2023, les importations de la province du Hubei s'élevaient à 29,7 Mds USD (1,1 % du total de la Chine). Les principaux produits importés sont les produits agro-alimentaires et cosmétiques. Les importations de la province depuis la France ont atteint 494 M USD, soit 1,66 % du total des importations de la province. Les principaux produits importés sont les produits agroalimentaires, les produits cosmétiques, les produits chimiques et les produits pharmaceutiques.

Fin 2023, le stock d'investissements directs étrangers dans la province s'élevait à 2,73 Mds USD; le stock d'investissements sortants en provenance du Hubei se montait à 1,2 Mds USD.

Présence française

En 2023, le stock d'investissement français cumulé dans la province s'élevait à près de 300 M USD, en majeure partie effectués à Wuhan. Les secteurs concernés sont l'automobile (avec par exemple Dongfeng Peugeot-Citroën Automobile), l'énergie (EDF Renouvelables, TotalEnergies), l'industrie (Valéo, Air Liquide).

Clause de non-responsabilité

Le SER s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Auteur : Service économique régional de Pékin

Adresse : n°60 Tianzhuo, Liangmaqiao, district de Chaoyang, 100600 Pékin, Chine

Rédigé par : Maria GIRARD, LIU Ani

Revu par : Thomas CARRE, Hannah FATTON

Responsable de publication : Christian GIANELLA