

Direction générale du Trésor

Chine

Province du Jiangsu



Chef-lieu: Nankin

Retrouvez ici nos publications régulières

Berceau de l'agriculture rizicole et de l'économie commerciale à l'époque impériale, le Jiangsu conserve un rôle de premier plan dans l'économie chinoise contemporaine. Elle est aujourd'hui la 2ème province contributrice au PIB chinois avec 10,2 % du total, et la 3ème en termes de PIB par habitant après Shanghai et Pékin. Outre les secteurs traditionels (chimie, ciment, sidérurgie), sa montée en gamme se traduit par le développement des industries de haute technologie (microélectronique, aéronautique, robotique...) et fait du Jiangsu un centre mondial pour certaines industries de la transition énergétique (solaire, éolien, batteries, véhicules électriques). Sa proximité avec Shanghai lui confère un rôle de plaque tournante dans le commerce international et l'intégration du delta du Yangtsé. Le Jiangsu est aussi un point de départ de flux commerciaux vers les pays des Nouvelles routes de la soie.

Indicateurs macroéconomiques

	Valeur (2023)	Comparaison nationale	Comparaison internationale
SUPERFICIE (km2)	102 600	24 ^{ième} rang / 1,1 % du total	Islande
POPULATION (M habitants)	89,7	4 ^{ème} rang / 6,1 % du total	Allemagne
PIB (Mds USD)	1803	2 ^{ème} rang / 10,2 % du total	Corée
PIB PAR HABITANT (USD)	21 165	3 ^{ème} rang	Roumanie
EXPORTATIONS (Mds USD)	505	2 ^{ème} rang/ 14,8 % du total	Pologne

DETTE* (% du PIB)	18 %	31 sur 31 provinces
IDE** (stock, Mds USD)	466	1 ^{er} rang/ 14,6 % du total
SECTEUR PRIMAIRE (% du PIB)	4 %	Moyenne nationale : 7 %
SECTEUR SECONDAIRE (% du PIB)	44,4 %	Moyenne nationale : 40 %
SECTEUR TERTIAIRE (% du PIB)	51,6 %	Moyenne nationale : 53 %

^{*} les chiffres de dette publique ne comprennent que la dette officielle et excluent la dette « hors bilan » contractée par les véhicules de financement des gouvernements locaux.

^{**} les chiffres des IDE « utilisés » par province établis par le MofCom sont vraisemblablement sous-estimés, mais il s'agit de la seule source de comptabilité disponible.

Secteurs d'activité & commerce international

Ressources naturelles

La province du Jiangsu, d'une superficie équivalente à 19 % de la France métropolitaine, est traversée par deux grands cours d'eau (le Yangtsé et la Huai) et dotée d'une zone littorale de 954 km. Elle dispose de ressources minérales signficatives (133 minéraux différents) et de réserves de charbon, de pétrole et de gaz naturel.

Principaux secteurs d'activité

L'activité économique est concentrée dans les cinq villes-préfectures (Nankin, Zhenjiang, Changzhou, Wuxi, Suzhou), qui représentent 27 % du territoire, 45 % de la population et 57 % du PIB de la province. En termes de structure économique, la valeur ajoutée du secteur manufacturier s'élève à 36,3 % du PIB. Historiquement, le Jiangsu est l'un des principaux bassins de production chinois pour la pétrochimie, la chimie (1er rang national), le ciment (2ème rang), la sidérurgie (2ème rang), l'électronique, les machines et équipements, l'automobile. Désormais, la part des industries stratégiques émergente (dont les TIC, la biologie, les nouvelles énergies, etc.) augmente, représentant fin 2023 41 % de la production industrielle. Par ailleurs, le secteur tertiaire est en forte progression, de 38 % du PIB en 2008 à 52 % en 2023.

En particulier, le Jiangsu est devenu un centre mondial des industries des nouvelles énergies, avec des chaînes de valeur complètes dans le solaire photovoltaïque (31 % de la production mondiale des plaquettes de polysilicium, 33% des cellules PV et 34 % des modules PV), les batteries (40 % de la capacité de production chinoise), les véhicules à énergies nouvelles (VEN, environ 700.000/an). Le Jiangsu est également leader mondial pour la fabrication des turbines d'éoliennes ou encore pour la fabrication des équipements de réseau électrique.

Entreprises principales

En 2024, le Jiangsu, et plus précisément la ville de Suzhou, compte les sièges de deux groupes classés au *Fortune 500* mondial. <u>Hengli</u> (raffinage, pétrochimie, polyesters et textile) exploite la plus grande usine d'acide téréphtalique au monde. Le groupe <u>Shenghong</u> est présent dans les secteurs de la pétrochimie, de l'énergie et du textile. Outre ces entreprises, <u>Shagang Steel</u> est le 6ème sidérurgiste mondial. <u>Hengtong</u> est un conglomérat spécialisé dans les câbles optiques, l'énergie, les câbles maritimes et offshore, et les services EPC. Jiangsu <u>Hengrui</u> Pharmaceutical (fabrication et distribution de médicaments) est une entreprise cotée qui dispose de 14 centres de R&D dans le monde. De nombreux acteurs du secteur des énergies nouvelles ont leur siège dans le Jiangsu (<u>Trina Solar, Canadian Solar, SVOLT, Runergy, GCL Power</u>.

Infrastructures-clé & projets de développement

Le Jiangsu se veut une province écologique, misant sur le développement d'infrastructures énergétiques renouvelables et le déploiement des VEN. En particulier, il est la 1ère province chinoise en termes de capacité installée d'éolien offshore, avec environ 12 GW raccordés (soit 40 % de la capacité nationale), et se classe 2ème derrière le Guangdong en termes de projets planifiés. Le Jiangsu est aussi en 2023

la 3^{ème} province la plus consommatrice d'électricité en Chine, avec un mix électrique à 79 % fossile (charbon et gaz), produit localement à 80 %.

En termes d'infrastructures ferroviaires, la province compte plus de 4 600 km de voies ferrés, dont 2 541 km à grande vitesse (3° rang national) – 752 km devant être ajoutés d'ici 2028. Quatre villes de la province opèrent les réseaux de métro: Nankin (14 lignes, 3M de passagers par jour), Suzhou (4 lignes), Wuxi (2 lignes) et Changzhou (2 lignes). Dans le commerce fluvial, le Jiangsu est à la croisée de deux des principales voies de navigation du pays: le fleuve Yangsté, qui le relie d'ouest en est à la Chine centrale et au commerce maritime mondial, et le grand canal qui joint du nord au sud Hangzhou à Pékin. Les ports de Taicang (Suzhou) et de Lianyungang se sont classés et 10° et 13° en Chine en trafic de conteneurs.

Enfin, le Jiangsu a placé l'innovation parmi les objectifs majeurs de son 14ème plan et L'accent est mis sur la construction d'une province scientifique et technologique, la modernisation de l'industrie manufacturière, la numérisation, le développement d'une base provinciale pour l'Internet industriel. Depuis les années 1990, les municipalités du Jiangsu ont investi dans d'importants parcs industriels soutenus par l'arrivée de nombreuses entreprises étrangères, d'abord asiatiques (Singapour, Taiwan, Japon, Corée), puis européennes et américaines. Le *Suzhou Industrial Park*, fondé en 1994 en coopération avec Singapour, constitue le succès le plus emblématique de cette politique, ayant accueilli à ce jour plus de 5 000 investissements étrangers représentant environ 40 Mds USD, et abritant une population de plus d'1 M d'habitants sur 278 km². Le Jiangsu compte 26 zones économiques ou technologiques de niveau national, la plus grande concentration du pays.

Import-export et IDE

Le Jiangsu a contribué à hauteur de 12,6 % au commerce extérieur de la Chine en 2023. Ses exportations s'élèvent à 505 Mds USD et ses importations à 267 Mds USD, pour un total au 2e rang national derrière le Guangdong. Les entreprises étrangères contribuent à ces échanges à hauteur de 18,6 %.

En 2023, le Jiangsu a par ailleurs accueilli un flux de 25,3 Mds USD d'IDE entrants (capitaux étrangers utilisés), soit le premier rang en Chine.

Présence française dans le Jiangsu

La France est le 5e partenaire commercial européen de la province du Jiangsu, derrière l'Allemagne, les Pays-Bas, le Royaume-Uni et la Suisse. En 2023, nos échanges commerciaux ont atteint 9,8 Mds USD, dont 7 Mds USD d'exportations du Jiangsu vers la France et 2,8 Mds d'importations.

Plus de 200 entreprises françaises sont présentes dans le Jiangsu, représentant plus de 600 implantations dans de nombreux secteurs, notamment l'automobile, la chimie, la pharmacie et les équipements médicaux, la cosmétique, l'aéronautique, les équipements électriques, les gaz industriels, les matériaux de construction, la finance.

En 2023, le Jiangsu a accueilli un flux entrant de 310 M USD d'investissement direct depuis la France, et investi 4,3 M USD en France.