



Chine

Municipalité de Shanghai

Retrouvez [ici](#) nos publications régulières

Capitale économique de la Chine, Shanghai doit notamment son succès à sa situation géographique à l'embouchure du fleuve Yangtsé, à son ouverture historique aux capitaux et entreprises étrangères, et, de plus en plus, à ses investissements dans l'innovation et les industries stratégiques émergentes. Première ville de Chine par la population et le PIB, Shanghai est également le premier port à conteneurs au monde, la première place financière de Chine continentale et la tête de pont d'une région qui représente aujourd'hui environ 25% du PIB chinois.

Indicateurs macroéconomiques

	Valeur (2023)	Comparaison nationale	Comparaison internationale
SUPERFICIE (km ²)	6 340	31 ^e rang / 0,06 % du total	Chypre
POPULATION (M habitants)	24,9	25 ^e rang / 1,77 % du total	Australie
PIB (Mds USD)	664	10 ^e rang / 3,75 % du total	Belgique
PIB PAR HABITANT (USD)	26 768	2 ^{ème} rang	Lituanie
EXPORTATIONS (Mds USD)	198,8	5 ^{ème} rang / 5,8 % du total	République tchèque

DETTE* (% du PIB)	19 %	30 ^{ème} rang sur 31 provinces
IDE** (stock, Mds USD)	24	2 ^{ème} rang / 13,9 % du total
SECTEUR PRIMAIRE (% du PIB)	0,2 %	Moyenne nationale : 7 %
SECTEUR SECONDAIRE (% du PIB)	24,6 %	Moyenne nationale : 40 %
SECTEUR TERTIAIRE (% du PIB)	75,2 %	Moyenne nationale : 53 %

* les chiffres de dette publique ne comprennent que la dette officielle et excluent la dette « hors bilan » contractée par les véhicules de financement des gouvernements locaux.

** les chiffres des IDE « utilisés » par province établis par le MofCom sont vraisemblablement sous-estimés, mais il s'agit de la seule source de comptabilité disponible.

Secteurs d'activité & commerce international

Ressources naturelles et géographie

Shanghai bénéficie d'un emplacement géographique exceptionnel. Située à l'embouchure du fleuve Yangtsé, la municipalité constitue le point d'entrée vers le bassin économique du delta du Yangtsé (Anhui, Jiangsu, Zhejiang) et de Chine centrale (Jiangxi, Hubei, Hunan, Chongqing, Sichuan). Shanghai s'étend sur 6 340 km², soit la moitié de la superficie de l'Île-de-France.

Principaux secteurs d'activité

A la suite de la migration progressive des industries à moindre valeur ajoutée vers l'arrière-pays, la structure économique de Shanghai repose désormais essentiellement sur le secteur tertiaire, dont la part est passée de 54,4 % du PIB en 2010 à 75,2 % en 2023, dépassant largement la moyenne nationale (52,8 %). Depuis que Shanghai a été désignée par les autorités comme « centre financier international » en 2009, le secteur financier n'a cessé de croître, représentant 18 % du PIB en 2023. Shanghai se distingue également par son marché de consommateurs actifs et aisés, avec un revenu disponible par habitant deux fois supérieur à la moyenne nationale. Dans le secteur secondaire, l'avenir passe par l'essor des « industries stratégiques émergentes », activités plus innovantes et à plus forte valeur ajoutée, davantage axées sur la transition écologique et génératrices d'emplois plus qualifiés. Les autorités souhaitent qu'elles représentent 25 % du PIB de la municipalité d'ici 2035, un effort de R&D significatif soutenant cette transition industrielle.

Entreprises principales

Shanghai abrite les sièges de 13 entreprises du *Fortune 500* : Baowu (sidérurgie), SAIC (automobile), Banque de Communication (finance), COSCO (transport marine), Greenland (immobilier), Pudong Development Bank (finance), CSSC (construction navale), China Pacific Insurance (finance), Susun (construction), Shanghai Construction Group (construction), Shanghai Pharmaceuticals (pharmaceutique). Le siège de COMAC (aéronautique) est également localisé dans la métropole.

Infrastructures-clé & projets de développement

Le réseau d'infrastructures de Shanghai compte parmi les plus développés de Chine : avec 2 aéroports internationaux. La ligne ferroviaire à grande vitesse reliant Pékin (1 318 km) en 4h18 doit être doublée par une deuxième ligne d'ici 2028. Shanghai construit actuellement deux nouvelles gares ferroviaires, Xinzhuang et Shanghai Est. Le transport intra-urbain, en particulier le métro, compte parmi les plus développés au monde (plus de 3 fois le réseau francilien en termes de km) avec un total de 20 lignes. Ce réseau devrait, la NDRC, être multiplié par près de 2,5 d'ici 2035.

Zones spéciales : Shanghai constitue le centre de la zone économique du delta du Yangtsé (Yangtse River Delta – YRD). Depuis 2019, celle-ci s'étend à l'ensemble de la municipalité et des trois provinces de l'Anhui, du Jiangsu et du Zhejiang. Cet espace intégré compte environ 220 M d'habitants et représente près de 25 % du PIB chinois, soit l'équivalent du PIB allemand. En outre, la zone pilote de libre-échange créée en 2013 (« China (Shanghai) Pilot Free Trade Zone » - SPFTZ) couvre aujourd'hui 240 km², soit la plupart des anciennes zones spéciales douanières et industrielles.

Import-export

Exportation et importation : Shanghai est au cœur des échanges commerciaux entre la Chine et le reste du monde, notamment grâce à sa position d'entrée du delta du Yangtsé et à son port de Yangshan (1^{er} mondial pour le trafic de conteneurs). En 2023, la valeur totale des importations et exportations de marchandises a atteint 599 Mds USD, dont 247 Mds USD d'exportations et 352 Mds USD d'importations. Les trois principaux marchés destinataires des exportations shanghaiennes demeurent l'Union européenne (17,9 %), les États-Unis (16 %) et le Japon (8,2 %).

Investissements : Shanghai est une des villes chinoises accueillant le plus d'investissements étrangers. Plus de 60 000 entreprises étrangères contribuent à environ un quart du PIB, un tiers des recettes fiscales et deux tiers du commerce extérieur de la ville. En 2023, 956 entreprises étrangères avaient leur siège régional (Asie ou APAC) à Shanghai et 561 y avaient établi un centre de R&D. En 2023, Shanghai a accueilli 6 017 nouveaux projets représentant un flux d'IDE entrants de 24,1 Mds USD.

Présence française

Echanges commerciaux avec la France : en 2023, les exportations de Shanghai vers la France ont atteint 2,8 Mds USD (1,15% du total des exportations de la municipalité – 0,39 % des importations françaises) et les importations en provenance de France 12,5 Mds USD (soit 3,55 % du total de la municipalité et 2,1 % de nos exportations).

Présence française : la présence économique française à Shanghai est la première de Chine, la ville accueillant plus de la moitié des 2085 entreprises françaises implantées dans le pays et les sièges nationaux de la majorité des groupes du CAC40 implantés en Chine. De nombreuses ETI et PME françaises y ont élu domicile, dans le sillage de leurs grands donneurs d'ordres internationaux, pour servir le marché chinois. Tous les secteurs sont représentés, avec une dominante dans le tertiaire. Selon la commission du commerce, la France était le 10^{ème} investisseur étranger à Shanghai en 2023 avec un total de 4 Mds USD d'IDE, 18 centres de R&D et 46 sièges régionaux. Shanghai compte enfin le plus grand nombre de ressortissants français de Chine continentale, avec plus de 6 000 inscrits au registre d'état civil.

Clause de non-responsabilité

Le SER s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.