



Chine

Province du Liaoning

Chef-lieu : Shenyang

Retrouvez [ici](#) nos publications régulières

Situé dans le Nord-Est de la Chine, le Liaoning est la province d'origine de la dernière dynastie des Qing. Au XX^{ème} siècle, il devient l'un des centres de la révolution industrielle chinoise, grâce à ses mines de charbon, de fer et à sa façade maritime. La province s'est spécialisée dans l'industrie lourde, la sidérurgie, la fabrication d'équipements et la pétrochimie, avec une structure économique reposant particulièrement sur les grandes entreprises d'Etat. A partir des années 1980, et suite à la réforme des SOE de 1998, le Liaoning perd de l'importance par rapport aux autres provinces chinoises. Désormais considéré comme le cœur de la « Rust Belt » chinoise, le Liaoning cherche à se diversifier, en s'appuyant sur les nouvelles technologies, le développement durable ou encore l'horticulture.

Indicateurs macroéconomiques

	Valeur (2023)	Comparaison nationale	Comparaison internationale
SUPERFICIE (km ²)	148 400	21 ^{me} rang / 1,54 % du total	Tunisie
POPULATION (M habitants)	44	16 ^{ème} rang / 2,97 % du total	Pologne
PIB (Mds USD)	425	16 ^{ème} rang / 2,41 % du total	Danemark
PIB PAR HABITANT (USD)	10 141	19 ^{ème} rang	Malaisie
EXPORTATIONS (Mds USD)	63	11 ^{ème} rang	Algérie

DETTE* (% du PIB)	43 %	11 ^{ème} rang sur 31 provinces.
IDE** (stock, Mds USD)	3,3	11 ^{ème} rang / 1,9 % du total
SECTEUR PRIMAIRE (% du PIB)	9 %	Moyenne nationale : 7 %
SECTEUR SECONDAIRE (% du PIB)	39 %	Moyenne nationale : 40 %
SECTEUR TERTIAIRE (% du PIB)	52 %	Moyenne nationale : 53 %

* Le Liaoning fait partie des 12 provinces dont la dette est jugée « à haut risque » par le gouvernement central. En outre, les chiffres de dette publique ne comprennent que la dette officielle et excluent la dette « hors bilan » contractée par les véhicules de financement des gouvernements locaux

** Les chiffres des IDE « utilisés » par province établis par le MofCom sont vraisemblablement sous-estimés, mais il s'agit de la seule source de comptabilité disponible.

Secteurs d'activité & commerce international

Ressources naturelles

La province dispose d'abondantes ressources minières. Il existe d'importantes réserves de fer, de charbon, d'or et de métaux rares comme le magnésium. Le Liaoning dispose également de gaz naturel, de pétrole (Le champ pétrolier de Liaohe est l'un des plus grands de Chine) et de schistes bitumineux, expliquant la spécialisation du Liaoning dans l'industrie lourde. Enfin, la province dispose de forêts et de ressources halieutiques par son accès direct au golfe du Bohai.

Principaux secteurs d'activité

Bien qu'en déclin, le Liaoning reste un grand centre industriel, notamment pour l'industrie lourde qui représente 86 % de la production industrielle locale. Parmi les industries principales figurent la transformation de ressources énergétiques (19% de la production industrielle), la sidérurgie (13,4%) et l'industrie automobile, en particulier autour de Shenyang. Dalian, le deuxième pôle économique de la province, est davantage spécialisé dans les nouvelles technologies, dont l'électronique, et est le principal port d'exportation de la province (le port de Dalian est le 16^e port du monde en volume de fret).

Entreprises principales

Aucune société originaire du Liaoning n'est présente dans le Fortune 500, mais la province dispose de grands groupes industriels d'importance nationale, avec par exemple Brilliance Auto Group (Automobile), Shenyang Siasun Robot (nouvelles technologies & automates), Daxian Group (électronique), Shenyang Machine Tool (machinerie industrielle) et Northeast Electric Transmission and Transformation Equipment Group (équipementier, électronique).

Infrastructures-clé & projets de développement

Cherchant à diversifier son économie, le Liaoning a établi en 2017 une zone de libre-échange de 120 km², comprenant trois « sous-zones » à Dalian, Shenyang et Yingkou. Outre la modernisation de la province, cette zone vise à intégrer le Liaoning dans l'économie d'Asie du Nord, au travers d'un partenariat de zone franche créé en 2022 dont peuvent bénéficier les partenaires du RCEP.

Le Liaoning est également en train de développer ses transports verts, en équipant ses villes de bus électriques (Jinzhou, Fuxin, Yingkou...). En outre, la province investit dans le développement de ses petites villes, comprenant l'amélioration des infrastructures routières, des ponts et des services d'assainissement de l'eau. Le Liaoning reçoit pour ces projets des financements multilatéraux (AIIB, Banque asiatique de développement par exemple).

Le port de Dalian est un hub logistique pour l'Asie de l'Est, et le 16^e port mondial en volume de conteneurs. La ville est aussi un centre financier, siège notamment de la plus importante bourse des matières premières chinoises.

Import-export et IDE

En 2023, les exportations se sont élevées à plus de 63 Mds USD, principalement composé d'automobiles, de pièces détachées et de machines-outils. La province exporte également des matières premières ainsi que des produits alimentaires, notamment à destination du Japon et de la Corée. Porte d'entrée vers la Chine, Liaoning importe pour près de 85 Mds USD, essentiellement des matières premières.

Plus de 230 entreprises étrangères ont investi dans le Liaoning. Les deux secteurs les plus attractifs sont l'industrie et l'immobilier, à grande majorité à Shenyang et Dalian. En 2023, la province a bénéficié de 3,3 Mds USD d'investissements.

Présence française dans le Liaoning

Côté commerce, en 2023, la province exporte l'équivalent de 0,33 Mds USD vers la France et en importe 1,3 Mds USD.

Les principales implantations françaises sont celles de MICHELIN, d'AIRBUS, d'AIR LIQUIDE, de VALEO (équipements automobiles), de FORVIA (anc. Faurecia, production de sièges automobiles, de systèmes d'intérieur et de technologies de contrôle des émissions), de VINCI (bâtiments) et de BURELLE (fabrication d'équipements automobiles) tous situés dans la capitale de la province, Shenyang. A Dalian en particulier, sont présents Veolia, Suez ainsi que GTT (Gaz Transport et Technigaz) et ODC Marine.

Clause de non-responsabilité

Le SER s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Auteur : Service économique régional de Pékin

Adresse : n°60 Tianzulu, Liangmaqiao, district de Chaoyang, 100600 Pékin, Chine

Rédigé par : Damien MANGIN

Revu par : Thomas CARRE, Hannah FATTON

Responsable de publication : Christian GIANELLA