



Chine

Province du Guangxi

Chef-lieu : Nanning

Retrouvez [ici](#) nos publications régulières

Seule région côtière de l'Ouest chinois, le Guangxi (littéralement la « Route occidentale d'expansion vers le Sud ») dispose du statut de « région autonome », car il compte de nombreuses minorités ethniques parlant leur propre langue, l'ethnie Zhuang représentant plus du tiers de la population. Il est célèbre dans le monde pour ses paysages de montagnes karstiques, notamment dans les villes de Guilin ou Yangshuo. Économiquement, le Guangxi reste une région pauvre de la Chine, la 19^{ème} en termes de PIB et la 29^{ème} sur 31 en termes de PIB par habitant. La province se développe autour d'industries traditionnelles : énergie, agro-alimentaire, automobile, métallurgie et innove encore très peu (moins de 1 % de son PIB est consacré à la R&D). Cinq des six principales entreprises du Guangxi sont des entreprises d'État. Néanmoins, les liens tissés avec l'Asie du Sud-Est stimulent les secteurs des services des villes du golfe du Tonkin, constituant un vecteur de modernisation significatif.

Indicateurs macroéconomiques

	Valeur (2023)	Comparaison nationale	Comparaison internationale
SUPERFICIE (km ²)	237 600	9 ^{ème} rang / 2,5 % du total	Roumanie
POPULATION (M habitants)	50,3	11 ^{ème} rang / 3,5 % du total	Colombie
PIB (Mds USD)	382	19 ^{ème} rang / 2,2 % du total	Colombie
PIB PAR HABITANT (USD)	7 595	29 ^{ème} rang	Colombie
EXPORTATIONS (Mds USD)	41,1	18 ^{ème} rang / 1,2 % du total	Croatie

DETTE* (% du PIB)	42 %	12 ^e sur 31 provinces
IDE** (stock, Mds USD)	1,2	19 ^{ème} rang / 0,7 % du total
SECTEUR PRIMAIRE (% du PIB)	16,4 %	Moyenne nationale : 7 %
SECTEUR SECONDAIRE (% du PIB)	32,8 %	Moyenne nationale : 40 %
SECTEUR TERTIAIRE (% du PIB)	50,7 %	Moyenne nationale : 53 %

* Le Guangxi fait partie des 12 provinces dont la dette est jugée « à haut risque » par le gouvernement central. En outre, les chiffres de dette publique ne comprennent que la dette officielle et excluent la dette « hors bilan » contractée par les véhicules de financement des gouvernements locaux

*** les chiffres des IDE « utilisés » par province établis par le MofCom sont vraisemblablement sous-estimés, mais il s'agit de la seule source de comptabilité disponible.*

Secteurs d'activité & commerce international

Ressources naturelles

Le Guangxi est connu pour ses divers gisements minéraux (96 ressources différentes ont été recensées, dont 53 gisements parmi les plus riches du pays). Il constitue en particulier l'une des dix principales bases de production de métaux non ferreux en Chine. Les réserves de bois de la province sont parmi les plus précieuses et les plus exploitées. La région dispose également d'un important potentiel hydroélectrique, et un certain nombre d'installations ont été mises en place. Ainsi, la centrale de Longtan a été achevée en 2008 sur la rivière Hongshui, dans le nord-ouest de la province.

Principaux secteurs d'activité

En matière agricole, le Guangxi est la première province productrice de canne à sucré du pays (assurant près du cinquième de la production de sucre de Chine) et la troisième province arboricole, l'agrumiculture y étant particulièrement développée. Le secteur secondaire du Guangxi reste important (32,8 % du PIB). L'automobile, l'agroalimentaire et la production de métal sont les trois principales industries du Guangxi. En 2023, le Guangxi a été pénalisé par le repli des secteurs de la fabrication de moteurs et de composants électroniques. Enfin, pour le secteur tertiaire, le tourisme est, avec les transports, l'une des forces de la province.

Entreprises principales

En 2023, 9 entreprises régionales – dont sept entreprises d'État - figurent au classement des 500 plus grandes entreprises de Chine: *Guangxi Investment Group*, *Guangxi Liuzhou Iron & Steel Group* (construction), *Guangxi Shenglong Metallurgical* (métallurgie), *Guangxi Beibu Gulf International Port Group* (service), *Guangxi Beibu Gulf Port Investment Group* (finance), *Guangxi Transportation Investment Group* (finance), *Guangxi Nandan Southern Metal* (métallurgie), *Guangxi Rural Commercial Union Bank* (finance), et *Guangxi Yuchai Machinery Group* (production).

Infrastructures-clé & projets de développement

Depuis le début des années 2000, le désenclavement du Guangxi et le développement des infrastructures font partie des priorités du gouvernement. Nanning est ainsi devenu le premier centre logistique régional. Le développement des moyens de transports vers les pays de l'ASEAN continue à augmenter, notamment via le renforcement des connections aériennes et maritimes. La Chine cherche également à construire un réseau ferroviaire qui traverserait le Guangxi et descendrait jusqu'en Malaisie.

Le Guangxi compte cinq zones de développement technologique et économique de rang national qui mettent en valeur des domaines tel que la biopharmacie, la fabrication électrique et mécanique, les nouveaux matériaux, l'énergie et l'agriculture. La région compte également deux zones de coopération économique transfrontalières à Dongxing et à Pingxiang. Ces deux zones ont été établies en 1992 et chevauchent la frontière vietnamienne. Le gouvernement régional souhaitait faire de la baie de Beibu une Zone de libre-échange pilote (sur le modèle des ZLE de Shanghai, Tianjin, du Guangdong et du Fujian) dédiée aux relations avec l'ASEAN. Ces démarches n'ont pas encore abouti.

Import-export et IDE

En 2023, les exportations de la province se sont élevées à 41 Mds USD, et les importations à 37 Mds USD. Les échanges commerciaux du Guangxi sont caractérisés par la part importante du commerce transfrontalier de faible valeur ajoutée, ainsi que par la place prépondérante occupée par le Vietnam (42,7 % des exportations et 14,1 % des importations du Guangxi). Les produits agricoles, les appareils électriques et les matières premières – notamment le pétrole brut et le minerai de fer – constituent les principaux postes d'exportation du Guangxi.

Côté investissements, plus de 14 00 entreprises à capitaux étrangers sont recensées dans la région. Le Guangxi a attiré un montant d'IDE en 2023 de 1,2 Md USD (- 4,55 % en g.a.).

Présence française

Le commerce total entre la France et le Guangxi reste très limité, à moins de 150 M EUR. Ce montant est en baisse de 11 % en 2023.

Une dizaine d'entreprises à capitaux français sont aujourd'hui immatriculées dans la région sur des secteurs variés : Énergie (EDF, Alstom...), Tourisme (Club Med, UCPA, VIA China Voyages...), Agroalimentaire (Lesaffre, Roquette...), Transport (Transdev, INDIGO...), Autres secteurs (CASCO, Décathlon, Duval Messien...).

Clause de non-responsabilité

Le SER s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Auteur : Service économique régional de Pékin

Adresse : n°60 Tianzelu, Liangmaqiao, district de Chaoyang, 100600 Pékin, Chine

Rédigé par : Camille FOURMEAU

Revu par : Thomas CARRE, Hannah FATTON

Responsable de publication : Christian GIANELLA