



Riyad, le 10 février 2025

Ambassade de France en Arabie saoudite
Service économique de Riyad

Affaire suivie par Zakarya Sadmi
Visa : Samuel Ménard

ARABIE SAOUDITE

Les échanges commerciaux entre la France et l'Arabie saoudite en 2024

En 2024, les échanges de biens (hors matériel militaire) entre la France et l'Arabie saoudite se sont élevés à 7,6 Md EUR (-19 % par rapport à 2023). Les exportations françaises se sont élevées à 3,6 Md EUR (-13 % par rapport à 2023). La construction aéronautique et spatiale forme à nouveau le premier poste d'exportations et a représenté 23 % des exportations françaises, malgré une division par 2 par rapport à 2023. Les importations françaises sont tombées à 4,0 Md EUR (-23 % par rapport à 2023). Cette diminution est presque exclusivement due à la baisse des importations françaises en pétrole brut (-61 % par rapport à 2023). Le déficit commercial bilatéral de la France s'établit à - 399 M EUR en 2024, après 1,1 Md EUR en 2023, soit une réduction de 64 %, après 63 % en 2023.

1. Le déficit commercial de la France s'est réduit de 701 M EUR en 2024 tandis que les échanges commerciaux entre les deux pays ont diminué de 19 %

Selon les données publiées par les douanes françaises, **les échanges de biens (hors matériel militaire) entre la France et l'Arabie saoudite se sont élevés à 7,6 Md EUR en 2024**, en baisse de 19 % par rapport à 2023. **Le déficit commercial de la France s'est élevé à 399 M EUR, contre 1,1 Md EUR en 2023**, soit une baisse de 64 %. En 2023 déjà, le déficit de la France s'était réduit de 63 % par rapport à 2022.

Cette amélioration de la balance commerciale de la France avec l'Arabie saoudite est portée par **une diminution des importations françaises qui sont tombées à 4,0 Md EUR en 2023, en baisse de 23 % par rapport à 2023**. La balance commerciale de la France avec l'Arabie saoudite est fortement tributaire de l'évolution des cours du pétrole et de la demande française, dont la baisse a bénéficié aux approvisionnements français en 2024. **Le baril de Brent s'est échangé en moyenne à 81 USD en 2024**, contre 82 USD en 2023 et 101 USD en 2022.

Depuis 2011, les échanges bilatéraux entre la France et l'Arabie saoudite sont structurellement déficitaires, à l'exception de 2016 et 2017 où la France a enregistré des excédents respectifs de 329 M EUR et 298 M EUR. Ces excédents s'expliquaient notamment par le recul des importations en valeur d'énergie, dans un contexte de baisse mondiale des prix du pétrole, ainsi que par une augmentation des exportations françaises (+32% en 2016 et +9% en 2017). Le baril de Brent s'échangeait en moyenne à 44 USD et 54 USD en 2016 et 2017.

En 2024, l'Arabie saoudite était le 33^{ème} client de la France dans le monde et son 33^{ème} fournisseur. Au Proche et Moyen-Orient, l'Arabie saoudite était le 2^{ème} client de la France, derrière les Émirats Arabes Unis, et son 1^{er} fournisseur.

2. Les exportations françaises vers l'Arabie saoudite se sont élevées à 3,6 Md EUR en 2024 (-13 % par rapport à 2023)

En 2024, les exportations françaises de biens vers l'Arabie saoudite se sont élevées à 3,6 Md EUR, contre 4,2 Md EUR en 2023, soit une baisse de 13 %. Cette dernière est principalement imputable aux exportations dans le secteur de l'aéronautique qui ont été divisées par deux et se sont élevées à **816 M EUR pour représenter 23 % du total des exportations** vers l'Arabie saoudite, contre 41 % en 2023. Entre 2015 et 2023, Airbus a signé plusieurs contrats avec les compagnies aériennes saoudiennes Saudia, sa filiale low cost Flyadeal, et Flynas, pour un total de plus de deux cent appareils de la famille A320. Le calendrier des livraisons et l'origine de l'assemblage final des appareils (Toulouse ou Hambourg) font fluctuer les exportations de manière importante. En 2024, Saudia a passé une nouvelle commandé de 105 appareils A320neo et A321neo tandis que Riyadh Air, la nouvelle compagnie aérienne

du royaume, a commandé 65 appareils A321. Le royaume a également commandé 5 appareils A330 MRTT pour sa *Air Force* en juillet 2024.

Les exportations de produits agricoles et alimentaires, et celles de produits pharmaceutiques forment respectivement le deuxième et le troisième d'exportations vers l'Arabie saoudite (12 % des exportations chacune) et se sont élevées à 422 M EUR (+12% par rapport à 2023) et 419 M EUR en 2024 (16%). Par ailleurs, plusieurs autres postes ont contribué positivement à l'évolution des exportations françaises en 2024, notamment les exportations de machines et équipements (+6 % à 301 M EUR dont 20 M EUR pour l'équipement agroalimentaire en hausse de 30 %), de matériel électrique (+62 % à 295 M EUR en 2024), de produits chimiques (+66 % à 97 M EUR), et de matériel électrique (+36% à 182 M EUR).

En revanche, les exportations françaises vers l'Arabie saoudite se replient dans certains secteurs. Les exportations de véhicules automobiles ont diminué de 22 % à 132 M EUR, et les exportations d'articles d'habillement et d'horlogerie ont respectivement diminué de 17 % et 14 % par rapport à 2023.

3. Les importations françaises depuis l'Arabie saoudite ont reculé de 23 % pour s'établir à 4,0 Md EUR en 2024, en lien avec la baisse des volumes de pétrole brut importés

En 2024, les importations françaises depuis l'Arabie saoudite sont tombées à 4,0 Md EUR, en baisse de 23% par rapport à 2023. Ce recul des importations de biens est presque exclusivement imputable à celui des importations énergétiques. La baisse des volumes importés en 2024 par rapport à 2023 s'est traduite par un net recul des importations énergétiques en valeur. La légère baisse des prix du pétrole¹ a, dans une moindre mesure, également participé à la réduction de la facture énergétique.

Les importations de pétrole brut ont diminué de 61 % pour s'établir à 800 M EUR et représenter 20 % du total des importations, contre 39 % en 2023. Le volume de pétrole brut importé a diminué de 58 % sur les onze premiers mois² de 2024 par rapport à 2023. Quant aux importations de produits pétroliers raffinés, elles ont diminué de 24 M EUR en 2024 pour s'établir à 2,9 Md EUR et **représenter 73 % du total des importations, contre 57 % en 2023 et seulement 9 % en 2014.**

Ainsi, **l'ensemble des produits pétroliers (produits raffinés et pétrole brut) a représenté 93 % du total des importations françaises, contre 96 % en 2023.** Après avoir fortement baissé entre 2014 et 2016, ces importations ont rebondi en 2017 et fortement augmenté en 2018 (+55 %) à 6,5 Md EUR, contre 4,2 Md EUR en 2017. Ces fortes variations en valeur des approvisionnements de produits pétroliers reflètent les fluctuations importantes des prix du pétrole.

* * *

Les échanges commerciaux entre la France et l'Arabie saoudite restent faibles au regard de la taille des économies, et encore peu diversifiées, reposant sur des secteurs historiques, notamment le pétrole à l'importation et l'aéronautique à l'exportation. Les échanges commerciaux entre les deux pays sont en nette baisse cette année, en raison des fluctuations du calendrier de livraison d'Airbus (qui conserve un très grand carnet de commandes) et de la baisse des volumes de pétrole brut importés.

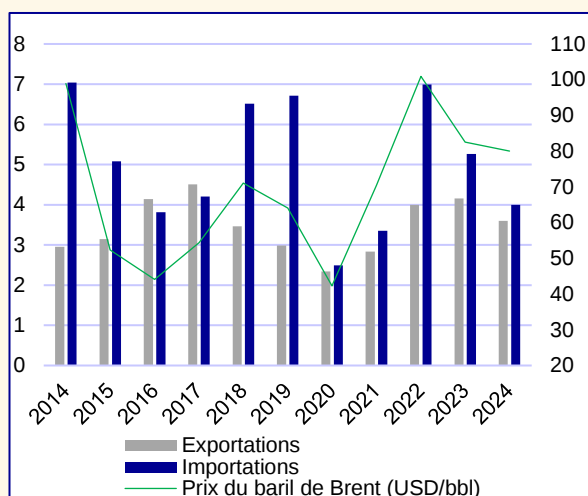
Samuel MENARD, chef du Service économique de Riyad

¹ Le baril de Brent s'est échangé à 80 USD en 2024, contre 82 USD en 2023

² La nomenclature NC8, qui permet d'analyser les volumes échangés, n'est disponible que pour les onze premiers mois de 2024. Ainsi, l'analyse sur les volumes couvre la période de janvier à novembre 2024 seulement.

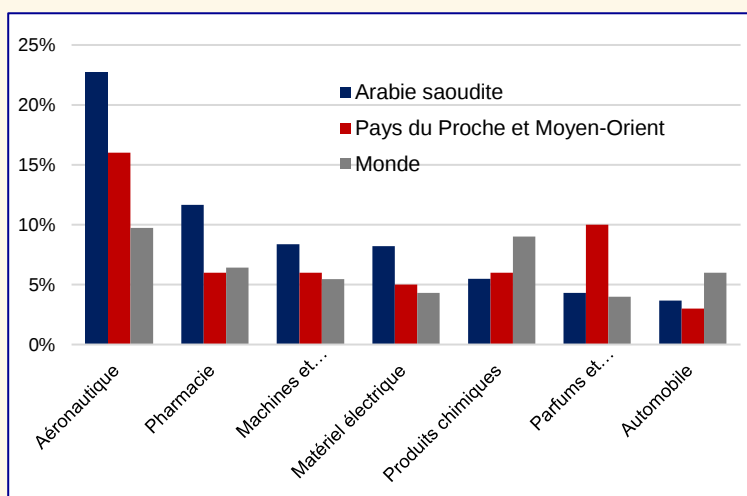
ANNEXE

Graphique 1 : Évolution des échanges commerciaux entre la France et l'Arabie saoudite (Md EUR)



Sources : Douanes françaises, SE Riyad

Graphique 2 : Comparaison des exportations françaises vers l'Arabie saoudite, les autres pays du P&MO, et le monde en 2024 : ventilation par produit (%)



Sources : Douanes françaises, SE Riyad

Tableau 1 : Évolution des échanges commerciaux entre la France et l'Arabie saoudite (M EUR)

Année	Exportations		Importations		Solde
	Valeur	% du total des exportations françaises	Valeur	% du total des importations françaises	
2014	2 956	0,7%	7 036	1,4%	-4 080
2015	3 147	0,7%	5 084	1,0%	-1 937
2016	4 142	0,9%	3 813	0,8%	329
2017	4 505	1,0%	4 207	0,8%	298
2018	3 466	0,7%	6 516	1,2%	-3 050
2019	2 982	0,6%	6 711	1,2%	-3 729
2020	2 342	0,5%	2 490	0,5%	-148
2021	2 837	0,6%	3 349	0,6%	-512
2022	4 001	0,7%	6 994	0,9%	-2 993
2023	4 154	0,7%	5 266	0,7%	-1 112
2024	3 596	0,6%	3 995	0,6%	-399

Note : Depuis près de 10 ans, le poids de l'économie saoudienne dans le monde est d'environ 1% tandis que les exportations françaises vers le royaume ne représentent qu'entre 0,5% et 0,7% du total des exportations françaises et n'ont atteint 1% qu'en 2017.

Sources : Douanes françaises, SE Riyad

Tableau 2 : Échanges commerciaux entre la France et les pays du Proche et Moyen-Orient en 2024 (M EUR)

	Exportations	Part ⁽¹⁾	Importations	Part ⁽¹⁾	Solde
Arabie saoudite	3 596	23,4	3 996	32,5	-399
Emirats Arabes Unis	6 506	42,3	1 969	16	4 537
Irak	425	2,8	1 950	15,9	-1 525
Iran	256	1,7	48	0,4	208
Israël	1 714	11,2	1 385	11,3	329
Koweït	637	4,1	1 966	16	-1 329
Liban	427	2,8	92	0,7	335
Qatar	765	5	296	2,4	469
Autres Pays Proche Et Moyen-Orient	1 036	6,7	590	4,8	446

(1) La part (%) du poste Proche et Moyen-Orient est calculée par rapport au total CAF/FAB hors matériel militaire. La part des éléments du poste est calculée par rapport au total du poste Proche et Moyen-Orient.

Sources : Douanes françaises, SE Riyad