

PORTUGAL

Le commerce extérieur du Portugal en 2024

En 2024, le déficit de la balance des biens du Portugal (-27,9Md€) se stabilise (+0,3%). D'un côté, les exportations de biens portugais (79,3Md€) croissent de 2,5%, tirées à la hausse par les secteurs agroalimentaire, énergétique et pharmaceutique, ainsi que par quelques marchés de destination (notamment l'Allemagne) mais pénalisées par les difficultés que rencontrent certaines filières industrielles traditionnelles (habillement et bois) et le ralentissement de plusieurs marchés (dont la France). D'un autre côté, les importations portugaises de biens (107,2Md€) s'essoufflent (+1,9%), le Portugal réduisant ses approvisionnements en provenance de certains pays et en combustibles et lubrifiants. La balance des services affiche par ailleurs un nouvel excédent record (+31,9Md€) grâce la diversification des marchés émetteurs de touristes.

Une stabilisation du déficit de la balance des biens en 2024

Après une réduction de 10,8% du solde négatif de sa balance des biens en 2023, le Portugal voit son **déficit commercial (-27,9Md€)** se stabiliser **(+0,3%)** en 2024, en raison de hausses dans les mêmes proportions des exportations (79,3Md€ ; +2,5%) et des importations (107,2Md€ ; +1,9%) (*annexe 1*).

Après deux années de croissance dynamique postpandémique (+18,2% en 2021 ; +23,2% en 2022) et un essoufflement en 2023 (-1,4%), les exportations portugaises enregistrent une légère hausse (+2,5%) en 2024, s'élevant à 79,3Md€.

- **D'un point de vue géographique** : les exportations portugaises continuent d'être **principalement destinées au marché européen** (71,1% de l'export), le 1^{er} client de biens du Portugal restant **l'Espagne** (20,6Md€ ; 26% du total), suivie de **l'Allemagne** (9,8Md€ ; 12,3%) qui se hisse désormais devant la **France** (9,7Md€ ; 12,2%). **Le marché allemand enregistre en effet une forte croissance (+17,8%)** par rapport aux autres principaux marchés (Italie : +4,7% ; Espagne : +3,5% ; États-Unis : +1,5%), alors que **la France et les PALOP réduisent leurs approvisionnements en biens portugais** (respectivement de 4,5% et 9,6%) (*annexe 2*).
- **D'un point de vue sectoriel** : le Portugal continue d'exporter produits agroalimentaires (10Md€ ; 12,6% du total), matériel de transport hors automobile (9,4Md€ ; 11,9%), appareils (5,7Md€ ; 7,2%), combustibles et lubrifiants (5,4Md€ ; 6,8%), produits plastiques (4,4Md€ ; 5,5%) et véhicules (4,1Md€ ; 5,2%). **Le dynamisme de l'export repose sur les produits pharmaceutiques (+25,1%), pétroliers raffinés (+12,5%) et agroalimentaires (+8,3%)** ainsi que les appareils (+8,4%), et le papier-carton (+8,1%). Les ventes portugaises de **véhicules** (4,1Md€) et **vins** (966M€) progressent respectivement de 5,2% et 4,5%. D'autres **industries traditionnelles portugaises voient cependant leurs exportations baisser**, notamment de meubles (-4,7%), vêtements (-4,4%) et bois (-3,9%) (*annexe 3*).

Après une reprise à la hausse postpandémique (+22% en 2021 ; +38,1% en 2022), et une baisse de 4% en 2023, les importations du Portugal s'essoufflent (+1,9%) en 2024, s'élevant à 107,2Md€.

- **D'un point de vue géographique** : le Portugal continue de **majoritairement s'approvisionner en Europe** (74,5% de l'import), notamment auprès de **l'Espagne** (35,4Md€ ; 33,1% du total), **l'Allemagne** (7,7Md€ ; 11,4%) et la **France** (7,7Md€ ; 7,2%). Les importations portugaises s'essoufflent en

provenance de Chine (-1,9%), d'Espagne (-0,3%) et d'Allemagne (+1,6%), alors que [les États-Unis](#) (+7,3%), [la France](#) (+5,8%) et [l'Italie](#) (+5%) parviennent à tirer leur épingle du jeu.

- D'un point de vue sectoriel : les importations portugaises sont composées de denrées agroalimentaires (14,6Md€ ; 13,6% du total), combustibles et lubrifiants (11,4Md€ ; 10,6%), produits chimiques (10,5Md€ ; 9,8%), matériel de transport hors automobile (9,7Md€ ; 9%), appareils (8,5Md€ ; 7,9%) et véhicules automobiles (6,7Md€ ; 6,3%). [Les évolutions sectorielles à l'import sont hétérogènes](#). Alors que les importations de combustibles et lubrifiants (-6,1%) et céréales (-22%) diminuent, les approvisionnements en produits pharmaceutiques (+7,6%), agroalimentaires (+5,3%) et chimiques (+5,2%) augmentent, tandis que ceux en véhicules (+1,3%) et métaux (-0,5%) stagnent.

L'excédent commercial atlantique se maintient en dépit de l'absence d'excédents sectoriels.

- Le Portugal continue de réaliser quelques excédents géographiques, en premier lieu vis-à-vis des [États-Unis](#) (+2,9Md€), suivis du [Royaume-Uni](#) (+2,5Md€), qui dépasse désormais la [France](#) (+1,9Md€), mais se situe toujours devant les [PALOP](#) (+1,7Md€) et le [Maroc](#) (+0,7Md€). La balance commerciale continue de pencher en défaveur du Portugal vis-à-vis des autres principaux partenaires du pays, au premier rang desquels l'Espagne (-14,8Md€), la Chine (-4,5Md€) et les Pays-Bas (-3Md€). Notons que [l'excédent commercial portugais envers la France et le déficit envers l'Allemagne se réduisent respectivement de 31,2% et 34,4%](#).
- La balance des biens du Portugal affiche toujours un solde négatif pour l'ensemble des agrégats sectoriels, malgré une [réduction de certains déficits](#) (combustibles et lubrifiants : -17,3% ; biens industriels autres : -5,9% ; agroalimentaire : -5,5%). Dans le poste des biens de consommation d'autres, le déficit s'accroît fortement (+59,5%).

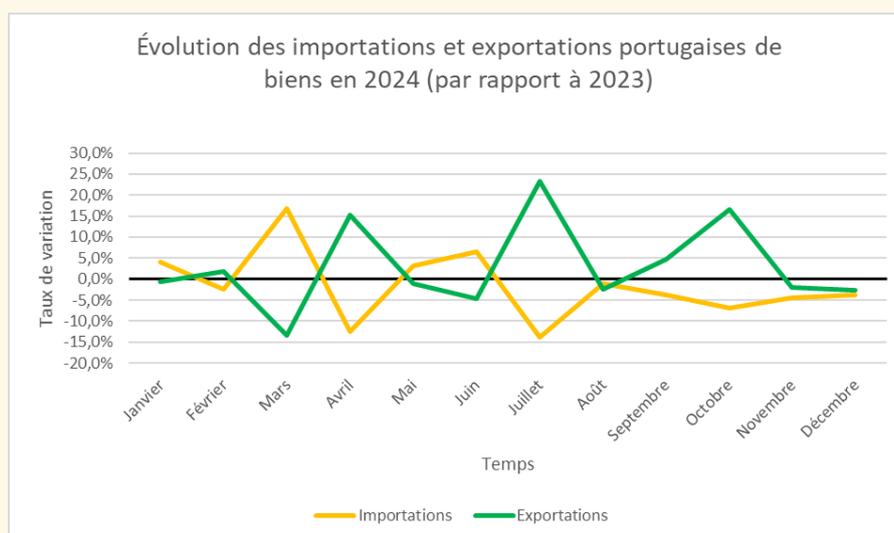
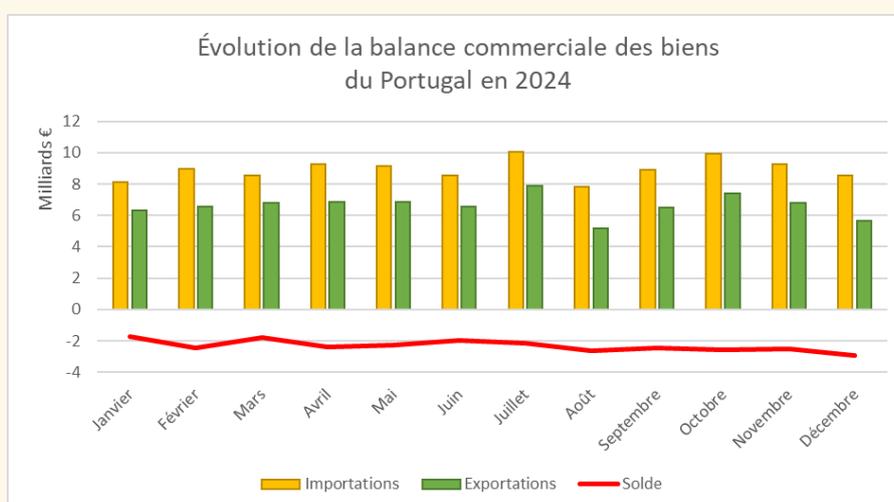
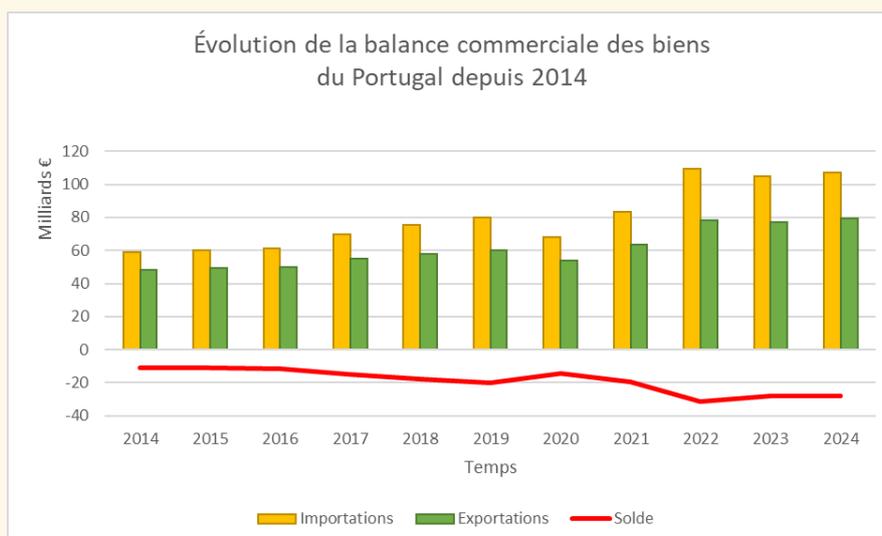
Un nouvel excédent record de la balance des services

La balance des services du Portugal affiche un [nouvel excédent record \(+31,9Md€\)](#), en [hausse de 9,2%](#) par rapport à 2023, grâce au dynamisme de l'export de services portugais, tiré à la hausse par la diversification des marchés émetteurs de touristes étrangers (*annexe 4*).

Les exportations de services portugais progressent à un rythme soutenu (+8,1%), dépassant les 57,5Md€ en 2024, après une [croissance exceptionnelle postpandémique liée au rebond du tourisme](#) dans le sillage de la levée des barrières sanitaires (+21,7% en 2021 ; +60,5% en 2022 ; +18,3% en 2023). Le secteur touristique, qui absorbe près de la moitié de l'export de services portugais, bat un nouveau record : en 2024, le Portugal accueille près de [30 millions de voyageurs](#), générant [27,7Md€](#) de recettes pour le pays (*annexe 5*). Les touristes étrangers dépensant le plus au Portugal sont les Anglais (4,1Md€ ; 14,9% des recettes), suivis des Français (3,2Md€ ; 11,7%) et des Allemands (3,1Md€ ; 11,3%). Depuis la reprise postpandémique, [les marchés émetteurs extraeuropéens](#) sont toutefois les plus dynamiques : par rapport à 2019, les dépenses des voyageurs états-uniens, canadiens et mexicains sont multipliées par plus de deux. Par ailleurs, la hausse des exportations portugaises de [services financiers](#) (0,7Md€ ; +14,7%), [numériques](#) (4,7Md€ ; +5,1%) et autres (10,1Md€ ; +17,6%) atteste d'une [accélération des relocalisation d'activités tertiaires vers le Portugal](#). Les principaux clients de services portugais sont le [Royaume-Uni](#) (8Md€ ; 13,9% du total), [l'Allemagne](#) (6,6Md€ ; 11,5%) et la [France](#) (6,4Md€ ; 11,1%), désormais suivis des États-Unis (5,9Md€ ; 10,3%), dont le marché croît de 18,8%.

D'un autre côté, **les importations de services du Portugal (25,6Md€) progressent de 6,8%**, portées notamment par les secteurs du tourisme (6,7Md€ ; +6,8%) et du numérique (1,9Md€ ; +6,3%), tandis que l'import portugais de services de transport (5,4Md€) diminue de 2,9%. Les premiers fournisseurs de services du Portugal restent [l'Espagne](#) (4,6Md€ ; 17,9% du total), [l'Allemagne](#) (2,2Md€ ; 8,5%) et le [Royaume-Uni](#) (2,2Md€ ; 8,5%). Les [principaux partenaires extra-européens du Portugal perdent des parts ou stagnent](#) au sein du marché portugais des services (Chine : -9,5% ; Brésil : -0,8% ; États-Unis : +1,6%), tandis que [le pays s'approvisionne davantage en services européens](#) (Allemagne : +15,6% ; France : +11,9% ; Espagne : +7,1%). [La France \(+4,4Md€\) perd une place sur le podium des principaux excédents du Portugal](#) dans le secteur des services, se positionnant derrière le Royaume-Uni (+5,8Md€) et désormais l'Allemagne (+4,4Md€). Les États-Unis, vis-à-vis desquels la balance portugaise des services affiche un solde positif de 4,3Md€, deviennent le 4^{ème} excédent de services du Portugal.

ANNEXE 1 : Balance des biens du Portugal



Lecture : La tendance au creusement du déficit de la balance des biens du Portugal entamée en 2020 s'infléchit en 2023 (réduction de 10,8%) avant de se stabiliser en 2024 (+0,3%), en raison de hausses dans les mêmes proportions des exportations (79,3Md€ ; +2,5%) et des importations (107,2Md€ ; +1,9%). Les échanges commerciaux du Portugal connaissent des évolutions irrégulières toute au long de l'année, bien que les exportations semblent s'accélérer à partir du second semestre, tandis que les importations semblent en parallèle ralentir à partir de juin.

Source : Institut national de la Statistique (INE)

ANNEXE 2 : Principaux partenaires commerciaux du Portugal en 2024

Exportations portugaises - 2024				
Rang	Client	Montant (M€)	Part (%)	Variation (%)
1	Espagne	20 610,31	26,0%	3,5%
2	Allemagne	9 757,39	12,3%	17,8%
3	France	9 664,96	12,2%	-4,5%
4	États-Unis	5 318,42	6,7%	1,5%
5	Royaume-Uni	3 582,60	4,5%	-0,8%
6	Italie	3 505,42	4,4%	4,7%
7	Pays-Bas	2 841,56	3,6%	3,8%
8	Belgique	2 041,77	2,6%	4,9%
9	PALOP	1 820,00	2,3%	-9,6%
10	Pologne	1 185,91	1,5%	5,9%

Importations portugaises - 2024				
Rang	Fournisseur	Montant (M€)	Part (%)	Variation (%)
1	Espagne	35 436,78	33,1%	-0,3%
2	Allemagne	12 197,04	11,4%	1,6%
3	France	7 717,91	7,2%	5,8%
4	Pays-Bas	5 890,90	5,5%	2,4%
5	Italie	5 531,97	5,2%	5,0%
6	Chine	5 122,21	4,8%	-1,9%
7	Brésil	3 729,44	3,5%	1,7%
8	Belgique	3 383,86	3,2%	3,5%
9	États-Unis	2 415,21	2,3%	7,3%
10	Irlande	1 984,53	1,9%	21,9%

	Rang	Pays	Exportations (M€)	Importations (M€)	Solde (M€)	Variation (%)
Excédent	1	États-Unis	5 318,42	2 415,21	2 903,21	-2,8%
	2	Royaume-Uni	3 582,60	1 100,81	2 481,79	-3,9%
	3	France	9 664,96	7 717,91	1 947,05	-31,2%
	4	PALOP	1 820,00	133,51	1 686,48	-0,5%
	5	Maroc	1 175,27	535,35	639,92	15,2%
	6	Gibraltar	476,48	0,06	476,42	62,3%
	7	Mexique	391,92	84,46	307,46	13,9%
	8	Israël	338,39	63,18	275,22	3,0%
	9	Suisse	805,40	551,79	253,61	8,1%
	10	Australie	243,37	23,30	220,07	-10,3%
Déficit	1	Espagne	20 610,31	35 436,78	-14 826,47	-5,1%
	2	Chine	613,65	5 122,21	-4 508,57	1,3%
	3	Pays-Bas	2 841,56	5 890,90	-3 049,34	1,2%
	4	Brésil	1 139,65	3 729,44	-2 589,79	-1,4%
	5	Allemagne	9 757,39	12 197,04	-2 439,66	-34,4%
	6	Italie	3 505,42	5 531,97	-2 026,55	5,4%
	7	Irlande	465,68	1 984,53	-1 518,84	37,3%
	8	Belgique	2 041,77	3 383,86	-1 342,09	1,5%
	9	Nigeria	40,20	1 162,40	-1 122,20	-13,7%
	10	Inde	179,44	1 068,46	-889,03	-4,4%

Lecture : En 2024, la France recule d'une place dans le classement des principales destinations de l'export portugais, désormais dépassée par l'Allemagne. L'Espagne reste de loin le premier partenaire commercial du Portugal (26% de l'export ; 33,1% de l'import).

Source : INE

ANNEXE 3 : Évolution sectorielle du commerce extérieur du Portugal en 2024

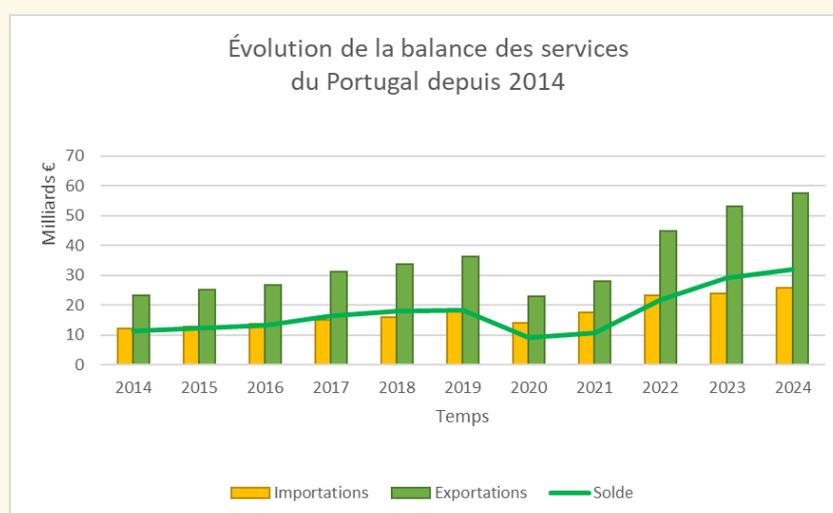
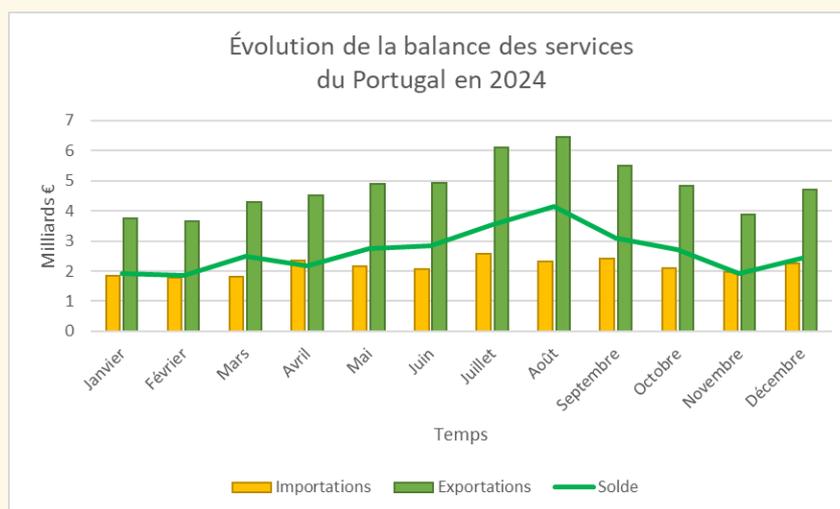
Exportations portugaises - 2024			
Catégorie	Montant (M€)	Part (%)	Variation (en g.a.)
Total	79 284,75	100,0%	2,5%
Autres biens industriels	25 245,45	31,8%	2,3%
Biens de consommation autres	13 495,29	17,0%	1,9%
Biens d'équipement	11 561,92	14,6%	-0,6%
Agroalimentaire	9 967,87	12,6%	8,3%
Matériel de transport hors automobile	9 405,20	11,9%	-2,2%
Combustibles et lubrifiants	5 421,05	6,8%	10,2%
Véhicules automobiles	4 142,97	5,2%	3,0%
Autres biens	42,63	0,1%	-10,6%

Importations portugaises - 2024			
Catégorie	Montant (M€)	Part (%)	Variation (en g.a.)
Total	107 171,46	100,0%	1,9%
Autres biens industriels	30 799,78	28,7%	0,8%
Biens d'équipement	18 336,90	17,1%	1,1%
Biens de consommation autres	15 671,31	14,6%	7,3%
Agroalimentaire	14 566,44	13,6%	3,5%
Combustibles et lubrifiants	11 398,27	10,6%	-6,1%
Matériel de transport hors automobile	9 659,11	9,0%	7,5%
Véhicules automobiles	6 713,81	6,3%	1,3%
Autres biens	23,02	0,0%	47,8%

Lecture : Les biens industriels « autres » occupent la première place des échanges de biens du Portugal, aussi bien à l'export (31,8%) qu'à l'import (28,7%). En 2024, l'export portugais est porté par les secteurs de l'agroalimentaire (+8,3%) et des combustibles et lubrifiants (+10,2%), tandis que les autres postes d'exportations augmentent dans une plus faible proportion et que les ventes portugaises de transport hors automobile baissent de 2,2%. D'un autre côté, les importations portugaises évoluent de façon plus hétérogène. L'import du Portugal est tiré à la baisse par la chute des approvisionnements en combustibles et lubrifiants (-6,1%), alors que les importations de biens de consommation « autres », de denrées agroalimentaires et de matériel de transport augmentent.

Source : INE

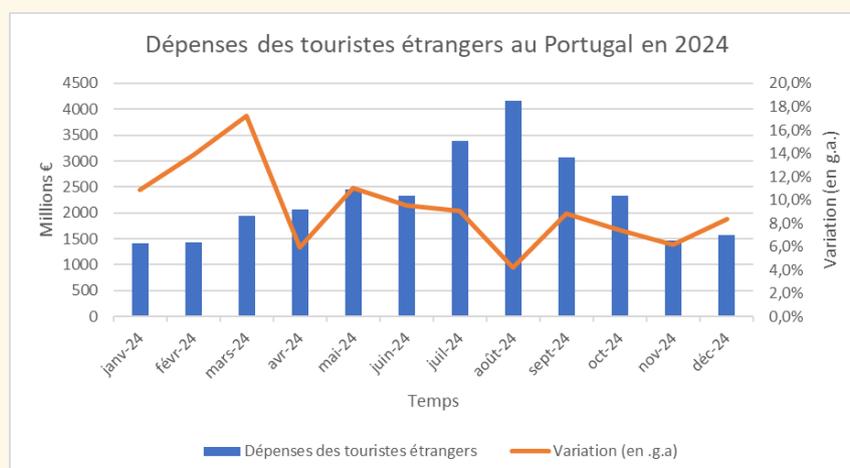
ANNEXE 4 : Balances des services du Portugal



Lecture : L'excédent de la balance des services du Portugal atteint un nouveau record en 2024, dépassant les 31,9Md€ et marquant une hausse de 9,2% par rapport à l'année précédente.

Source : Banque du Portugal

ANNEXE 5 : Secteur portugais du tourisme en 2024



Lecture : Les dépenses des touristes étrangers au Portugal atteignent un nouveau record en 2024 (27,7Md€) et augmentent de façon continue tout au long de l'année. Le pays reçoit 30 millions de touristes étrangers, avec des performances significatives des marchés émetteurs extra-européens.

Source : Banque du Portugal