

Communauté d'Afrique de l'Est – Éthiopie

Éthiopie, 1^{ère} destination des prêts et IDE chinois en AEOI

En 2019, la Chine le 1^{er} fournisseur (18,4 % des importations) de l'Éthiopie et son 2^{ème} client (11,4 % des exportations). La Chine enregistre un excédent commercial structurel avec l'Éthiopie qui s'est établi à 3,6 Mds USD par an en moyenne sur la décennie 2010-19, et atteint 4,0 Mds USD en 2019, après un pic en 2015 (-5,9 Mds USD). Toutefois, la présence chinoise en Éthiopie se manifeste principalement au travers de prêts (13,7 Mds de prêts) et des IDE (l'Éthiopie est la 1^{ère} destination des IDE chinois en Afrique de l'Est). L'Éthiopie accueille la 2^{ème} plus importante communauté d'expatriés chinois dans la région.

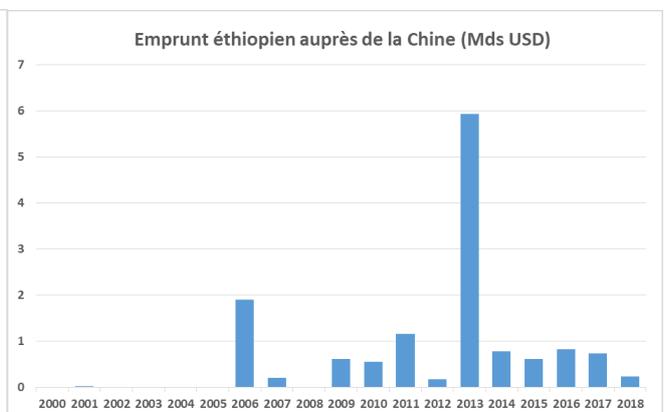
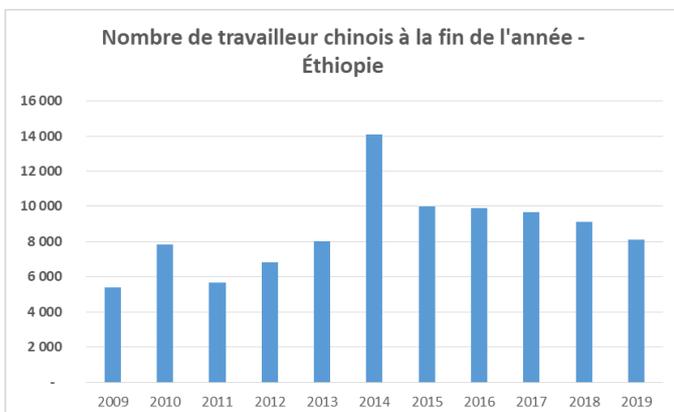
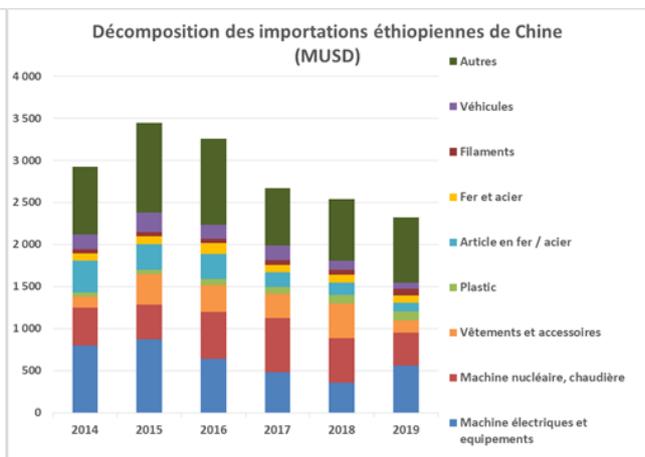
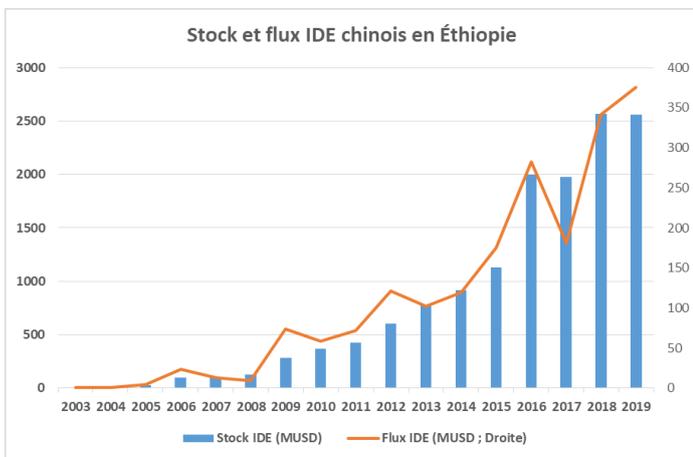
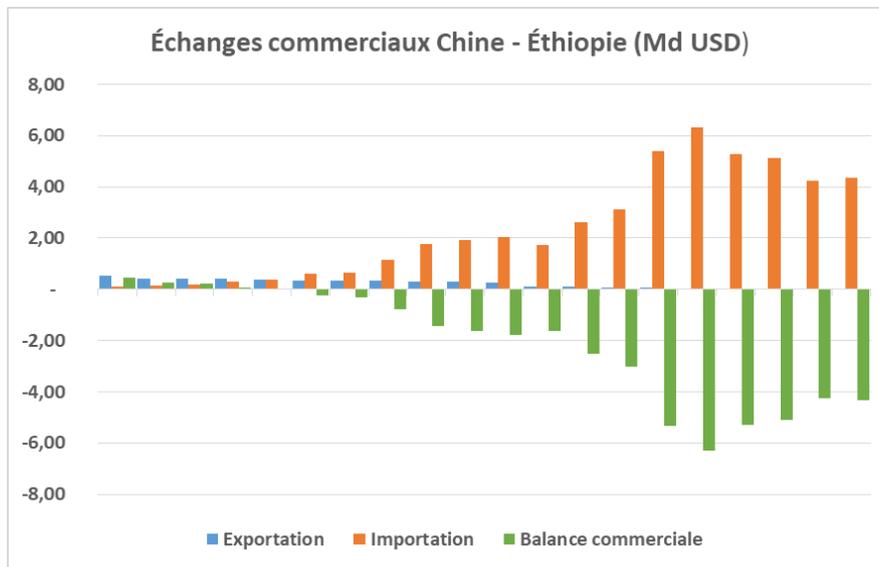
Entre 2000 et 2019, les échanges commerciaux sino- éthiopiens sont passés de 96,7 MUSD à 4,6 Mds USD, après un pic à 6,7 Mds en 2015. L'Éthiopie enregistre un déficit commercial structurel avec la Chine, qui s'est établi à -4,0 Mds USD en 2019 mais qui s'est réduit de 1,9 Md USD par rapport à 2015, en raison d'une baisse en valeur des exportations depuis la Chine. Les principaux postes d'exportations chinoises sont les machines électriques, équipements électriques, pièces et accessoires électriques (24,1 %), les réacteurs nucléaires, chaudières, machines et appareils mécaniques (17,0 %), les vêtements et accessoires (6,2 %), et les plastiques et articles en plastiques (4,7 %). De son côté, la Chine importe principalement des produits agricoles (graines, fruits, plantes) depuis l'Éthiopie (73,0 %) pour un montant moyen annuel de 369,7 MUSD depuis 5 ans.

Avec 13,7 Mds de prêts reçus de la Chine entre 2000 et 2018, l'Éthiopie est la 1^{ère} destination des prêts chinois en AEOI (35,7 %). En 2013, avec la signature du prêt pour la construction de la ligne ferroviaire reliant Addis-Abeba à Djibouti (2,4 Mds USD), ainsi que la signature de plusieurs prêts pour des contrats d'infrastructures et de constructions, les prêts chinois ont atteint un record annuel historique de 5,9 Mds USD. Sur cette période, avec 7,7 Mds USD (56,3 %), la part de l'*Eximbank* reste prépondérante dans les prêts suivis par les *Supplier's Credits* avec 4,1 Mds USD (29,6 %). Les principaux secteurs éthiopiens bénéficiaires des prêts chinois sont le transport (4,8 Mds USD ; 35,2 %), l'énergie (3,3 Mds USD ; 23,8 %), les télécommunications (3,1 Mds USD ; 22,3 %) et l'industrie (2,1 Mds USD ; 15,3 %). Sur la même période, la Chine a annulé 141 MUSD de dette éthiopienne. Depuis 2018, l'Éthiopie n'a contracté aucun nouveau prêt non concessionnel envers la Chine. En 2021, en lien avec l'ISSD, la Chine a reporté le remboursement de 472,9 MUSD de dette.

En 2019, le stock d'IDE chinois en Éthiopie s'établit à 2,6 Mds USD, volume identique à l'année précédente. Comptant pour 20,0 % des flux d'IDE dans l'AEOI entre 2003 et 2019, l'Éthiopie est la 1^{ère} destination des IDE chinois. Entre 2003 et 2019, les flux d'IDE chinois vers l'Éthiopie s'inscrivent dans une tendance haussière, passant de 1 MUSD/an à 375 MUSD/an avec une moyenne de 271 MUSD/an depuis 2015.

En 2019, l'Éthiopie accueille 8 107 travailleurs chinois expatriés, soit la seconde plus importante communauté en AEOI. Depuis 2009, l'Éthiopie est la 1^{ère} destination des travailleurs expatriés chinois (94 519) devant le Soudan (77 630). Cette présence peut être imputée aux nombreux projets d'infrastructures ayant mobilisé la contribution d'entreprises chinoises (projets d'infrastructures routières, ferroviaires, immobilières, aéroportuaires, dans le secteur de l'énergie et des télécommunications, parcs industriels...).

En 2010, le premier Institut Confucius du pays a été inauguré en présence de la vice-ministre chinoise de l'Éducation, à l'Université d'Addis-Abeba. En 2021, l'Éthiopie compte deux Instituts Confucius (l'Institut Confucius de l'Université d'Addis-Abeba et le *Confucius Institute au Technical Vocational Education and Training Institute of Ethiopia*), soit le 2^{ème} pays en AEOI en nombre d'Instituts après le Kenya et le 3^{ème} en Afrique derrière l'Afrique du Sud et le Kenya. A la suite du FOCAC de 2003, la Chine a accordé à l'Éthiopie le statut de « destination approuvée » pour les touristes chinois. L'Éthiopie accueille le siège de l'Union Africaine, dont le bâtiment a été construit par la Chine en 2012. **En 2018, l'Éthiopie a également signé le MoU avec la Chine dans le cadre des nouvelles routes de la soie.**



Projet	Nom de la société	Secteur	Montant
Ligne ferroviaire Addis-Abeba - Djibouti	<i>Ethio-Djiboutian Railways</i> détenue à 25% par la SDCF (Société djiboutienne de chemins de fer) et 72% par ERC (<i>Ethiopian Railways Corporation</i>)	Rail	2,5 Mds USD (coté éthiopien et environ 490 MUSD (côté djiboutien))
Développement de l'infrastructure de téléphonie mobile et de la 4G à Addis-Abeba	<i>Ethio Telecom</i>	Télécommunications	Au moins 800 MUSD
Tramway d'Addis-Abeba	<i>Ethiopian Railways Corporation</i>	Transports	Au moins 475 MUSD

