



# Fiche province – juillet 2024

## Manitoba



### En bref

Le Manitoba dispose d'une économie diversifiée, qui s'appuie non seulement sur ses ressources naturelles importantes et des sols agricoles fertiles, mais aussi sur un secteur manufacturier divers (matériaux aérospatiaux, automobile/bus, machine, électronique, produits pharmaceutiques, aliments transformés, etc.). En 2023, le Manitoba se classe au 6<sup>ème</sup> rang des provinces canadiennes par son PIB. Après un taux de croissance de 1,3% en 2023, celle-ci devrait s'établir à 0,9% pour 2024, avant de remonter à 2,5% pour 2025. Alors que d'autres provinces continuent de lutter contre la hausse du coût de la vie, le taux d'inflation du Manitoba est tombé à 1,4% en juin 2024. Les relations bilatérales avec la France sont modestes mais présentent d'importantes opportunités dans les secteurs agroalimentaire, minier, aéronautique et des services.

### Chiffres clés

- **Superficie** : 9 984 670 km<sup>2</sup>
- **Population (T3 2023)** : 40 097 761 habitants
- **Densité de population** : 4,2 hab. /km<sup>2</sup>
- **PIB réel** (dollars enchaînés 2012, 2023) : 2 205 Md CAD
- **PIB/hab.** (2023) : 54 320 CAD
- **Taux de chômage** (février 2024) : 5,8%
- **Solde budgétaire** (2023-2024) : - 40 Md CAD (-1,6% du PIB)
- **Dette nette** (2023-2024) : 1 216 Md CAD (42,4 % du PIB)
- **Exportations internationales de biens** (2023) : 769 Md CAD
- **Importations internationales de biens** (2023) : 770 Md CAD
- **Balance commerciale** (2023) : + 43,1 Md CAD
- **Principaux pays partenaires commerciaux en 2023 (biens)** : États-Unis (64 %) ; Chine (8 %) ; Mexique (4 %) ; Japon (2 %) ; Allemagne (2 %) ; Royaume-Uni (2%)
- **Échanges de biens France – Canada** (2023) : 12,9 Md CAD

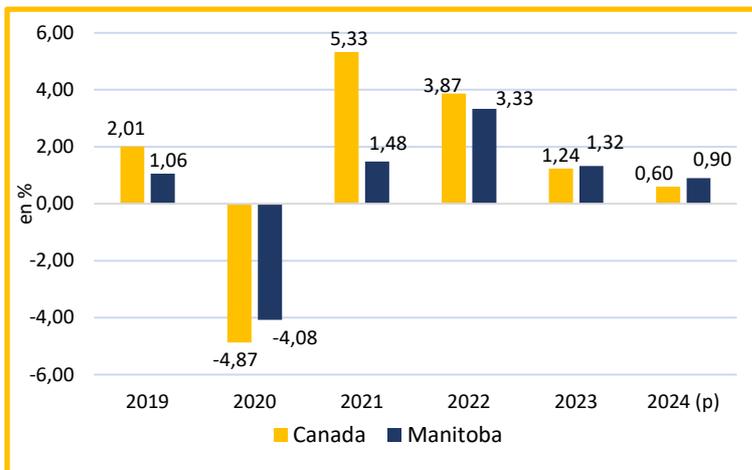


- **Superficie** : 649 950 km<sup>2</sup>
- **Population (T2 2024)** : 1,48 M d'habitants
- **Densité de population** : 2,5 hab. /km<sup>2</sup>
- **PIB réel** (dollars enchaînés 2017, 2023) : 69,4 Md CAD
- **PIB/hab.** (2022) : 61 220 CAD
- **Taux de chômage** (juin 2024) : 5.1%
- **Solde budgétaire provincial** (2023-2024) : déficit de 2 Md CAD (2,2% du PIB)
- **Dette nette** (2023-2024) : 33,514 M CAD (37,5% du PIB)
- **Exportations internationales de biens** (2023) : 21,5 Md CAD
- **Importations internationales de biens** (2023) : 30,6 Md CAD
- **Balance commerciale** (2023) : -9,1 Md CAD
- **Principaux pays partenaires commerciaux en 2023 (biens)** : États-Unis (74,1%) ; Chine (6,7%) ; Mexique (3,9%)
- **Échanges France – Manitoba** (2023) : 186,3 M CAD

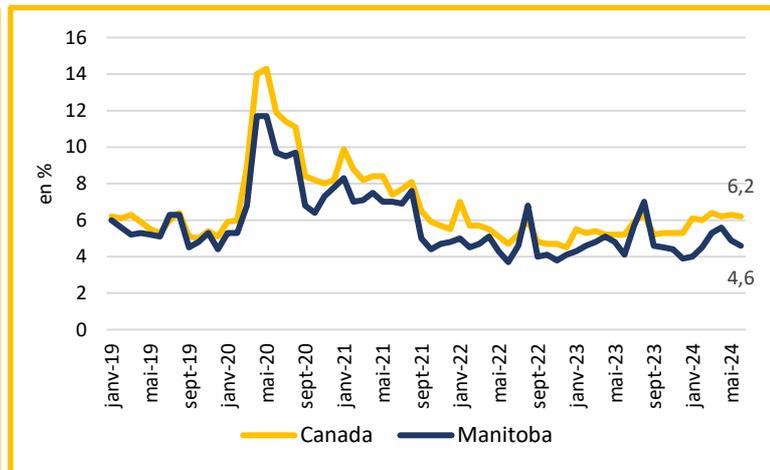


## Principaux indicateurs économiques

### Variation annuelle du PIB

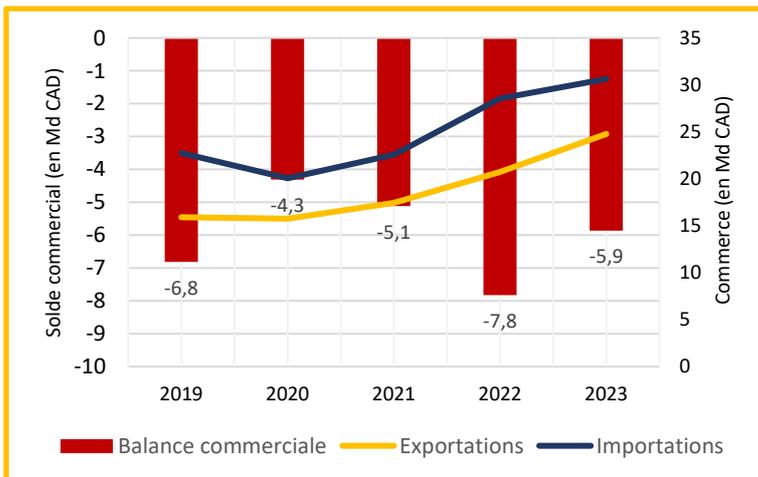


### Taux de chômage



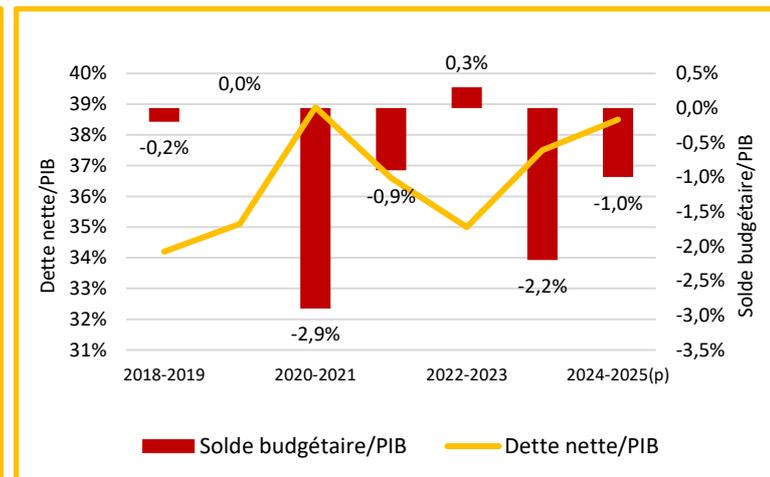
Source : Statistique Canada

### Commerce international de biens



Source : Statistique Canada

### Dettes et solde budgétaire



Source : RBC fiscal tables

## Présentation générale

D'un point de vue démographique, **le Manitoba est la 5<sup>ème</sup> province la plus peuplée du Canada** (1,48 millions d'habitants au deuxième trimestre 2024), représentant 3,7% de la population canadienne. Ce chiffre est en hausse de 3% par rapport à l'année précédente, notamment du fait d'une forte hausse de la migration internationale. La majorité de la population de la province réside dans la capitale provinciale, Winnipeg (750 000 habitants).

### LE CHIFFRE À RETENIR

6,5%

Part de la superficie du Manitoba  
dans le Canada

**Le Manitoba est l'une des trois provinces des Prairies canadiennes** et sa superficie, de 649 947 km (6,5 % du Canada), est supérieure à celle de la France métropolitaine. Grâce à son positionnement central, le Manitoba constitue un centre de transport incontournable pour le pays.

Le Manitoba bénéficie d'un positionnement géographique qui lui permet d'exploiter de nombreuses ressources telles que les minéraux, mais aussi l'eau douce dont elle tire l'essentiel de son énergie. La province est située sur 3 des 7 régions physiographiques du Canada : les basses-terres de la baie d'Hudson, le Bouclier canadien et les Plaines intérieures. Sur le Bouclier canadien, on retrouve de nombreux minéraux tels que le nickel, le plomb, le zinc, le cuivre, l'or et l'argent. Parmi les 10 provinces canadienne, le Manitoba se classe au troisième rang en matière de couverture en eau, qui constitue ainsi sa principale ressource. Les lacs et les rivières représentent 101 590 km<sup>2</sup> de la province, soit un sixième de sa superficie totale. Les plus grands lacs sont le lac Winnipeg, le lac Winnipegosis, et le lac Manitoba. Par l'intermédiaire de réseaux fluviaux tels que la baie d'Hudson, le fleuve Nelson et les rivières Churchill et Hayes, le Manitoba se développe dans le secteur de l'hydroélectricité.

**Elu en octobre 2023, Wab Kinew est le 25<sup>ème</sup> premier ministre du Manitoba.** Il appartient au Nouveau Parti Démocratique et est originaire de la communauté de la première nation Onigaming. C'est le premier autochtone à accéder à ce poste.

## Perspectives économiques

### Une économie qui se diversifie

**L'économie manitobaine, traditionnellement centrée sur l'exploitation des ressources naturelles (agriculture, forêt, mines), s'est progressivement diversifiée,** et repose désormais pour une large part sur les services, qui comptent pour 75% de l'économie de la province. En 2023, le PIB du Manitoba était évalué selon le Gouvernement provincial à 69,3 Md CAD (46,5 Md €), au 6<sup>ème</sup> rang des provinces canadiennes. Les principales entreprises basées dans la province sont Great West Lifeco (1<sup>ère</sup> société canadienne d'assurance), CanWest (groupe de presse), Cargill Canada (agroalimentaire), Richardson (agriculture et agroalimentaire) et Manitoba Hydro (régie de l'électricité). L'économie manitobaine dispose également d'un secteur manufacturier indépendant de son activité minière et agricole (aéronautique, automobile). Cette diversification lui a permis

### LE CHIFFRE À RETENIR

75%

Part des services dans l'économie  
du Manitoba

d'enregistrer une croissance du PIB parmi les plus stables des provinces canadiennes sur la dernière décennie. Alors que la notion de « province des Prairies » laisse penser à une spécialisation agricole, la fabrication est le premier secteur industriel du Manitoba, représentant 10% du PIB de la province en 2023. Les autres industries les plus importantes regroupent l'agriculture, les équipements de transports et d'entreposage, la construction et le secteur de l'énergie.

## Une croissance économique et démographique dynamique

**Affectée comme le reste du pays par la politique monétaire restrictive de la période 2022-mi-2024, la province a connu un taux de croissance de 1,32% en 2023** (contre 1,24% au Canada), qui devrait s'élever à 0,9% en 2024, contre 0,6% au niveau national. La croissance de la province repose en partie sur le dynamisme de son commerce international : le Manitoba a exporté près de 7 Md CAD (4,6 Md€) de produits agricoles et 5,5 Md CAD (3,6 Md€) de biens de consommation. Ainsi, en 2023, les exportations de la province ont augmenté de 20% par rapport à 2022 et de 42% par rapport à 2021.

**La croissance de la province a également été soutenue par une immigration dynamique** : la province a accueilli 24 920 immigrants en 2023, ce qui constitue une hausse de 15% par rapport à 2022 et de 50% par rapport à 2021. L'immigration internationale (27,3% des immigrants arrivent des Philippines, 12,5% de l'Inde) devrait constituer le principal moteur de la croissance démographique sur les deux prochaines décennies, dans une province qui a dépassé en 2023 pour la première fois le seuil des 700 000 actifs. A date, 26% de la population du Manitoba est constituée d'immigrants, avec plus de 100 langues parlées au sein de la province. Malgré cet accroissement de la population, le Manitoba demeure l'une des provinces ayant le taux de chômage le plus bas, à 5,8% en août 2024, contre 6,6% au niveau du Canada. En 2023, les immigrants affichent un taux d'emploi de 67,9%, dépassant celui des non-immigrants de 5,7%.

## Un déficit commercial qui se résorbe en 2023

**Les exportations du Manitoba ont augmenté de 19,5% entre 2022 et 2023, atteignant 24,7 Md CAD (16,3 Md€)**, grâce notamment aux minerais et minéraux non métalliques (+64%), aux véhicules automobiles et pièces pour véhicules automobiles (+42%) et au matériel et pièces électroniques et électriques (+35%). En volume, le Manitoba exporte majoritairement des produits issus de l'agriculture et de la pêche (33%) et des biens de consommation (25%). Ses principaux marchés sont les États-Unis (76%), la Chine (6%) et le Mexique (5%).

**Les importations du Manitoba ont quant à elles augmenté de 7,3% entre 2022 et 2023, atteignant 30,6 Md CAD (20,3 Md€)**. Les importations ont été portées par les véhicules automobiles (+21% par rapport à 2022), les machines, matériel et pièces industriels (+20%) et le matériel et pièces électroniques et électriques (+11%). Le Manitoba importe principalement depuis les États-Unis (74%), la Chine (7%), et le Mexique (4%).

La forte augmentation des exportations par rapport aux importations expliquent la réduction du déficit de la balance commerciale constatée en 2023, passé de -7,8 Md CAD (5,2 Md€) en 2022 à -5,9 Md CAD (3,9 Md€).

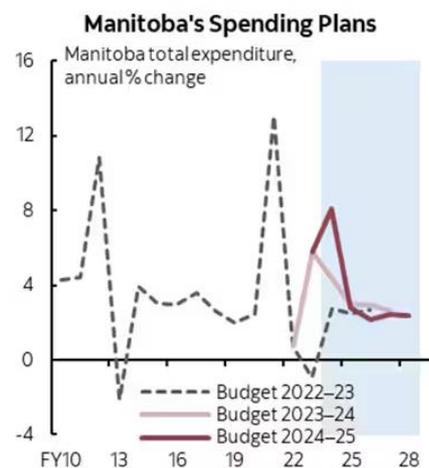
## Finances publiques

### Un budget 2024-2025 orienté vers les dépenses sociales

Pour son budget 2024-2025, le gouvernement du Manitoba prévoit une dette nette de 35,4 Md CAD (23,4 Md€), correspondat à 38,5% de son PIB. Celle-ci est en hausse par rapport aux prévisions du budget 2023-2024 (34,6%). Le gouvernement espère accroître ses revenus de 960 M CAD (635 M€), grâce à une hausse de 56 M CAD (37 M€) des impôts directs, dont 24 M CAD (15,8 M€) de l'impôt sur le revenu et 32 M CAD (21,2 M€) de l'impôt sur les sociétés. La province prévoit également un accroissement des taxes sur les ventes au détail de 152 M CAD (101 M€) et une hausse des transferts fédéraux de 992 M CAD (656,7 M€).

Le gouvernement, qui prévoit une hausse de ses dépenses de 1,4 Md CAD (0,9 Md€) par rapport à l'année précédente, axe ses investissements sur l'amélioration de la qualité des soins de santé, la réduction des coûts pour les familles et le développement des infrastructures.

Ainsi, le gouvernement provincial prévoit d'augmenter les dépenses liées à la santé de 980 M CAD (649 M€) (+13,5%, 34% des dépenses), dont 635 M CAD (420 M€) en immobilisations pour la construction d'une nouvelle salle d'urgence à l'hôpital Victoria, et 309,5 M CAD (204,9 M€) pour recruter et former des professionnels médicaux. 211 M CAD (140 M€) supplémentaires vont être investis dans le secteur de l'éducation (+5,7%, 24% des dépenses), notamment pour répondre à l'accroissement des dépenses opérationnelles dans les écoles publiques, tandis qu'une augmentation de 84 M CAD (55,6 M€) est à prévoir dans le secteur des logements (+11,8%, 3% des dépenses), afin d'améliorer l'offre de logements sociaux et de développer un nouveau programme pour la création de logements abordables.



Source : Scotiabank

#### SUMMARY BUDGET

For the Fiscal Year Ending March 31

	2024/25 Budget	2023/24 Forecast*	2023/24 Budget
	(Millions of Dollars)		
Revenue	23,337	21,476	22,377
Expense	24,133	23,473	22,740
Operating Surplus (Deficit)	(796)	(1,997)	(363)
Summary Net Debt	35,421	33,514	31,057
Net Debt to GDP	38.5%	37.5%	34.6%

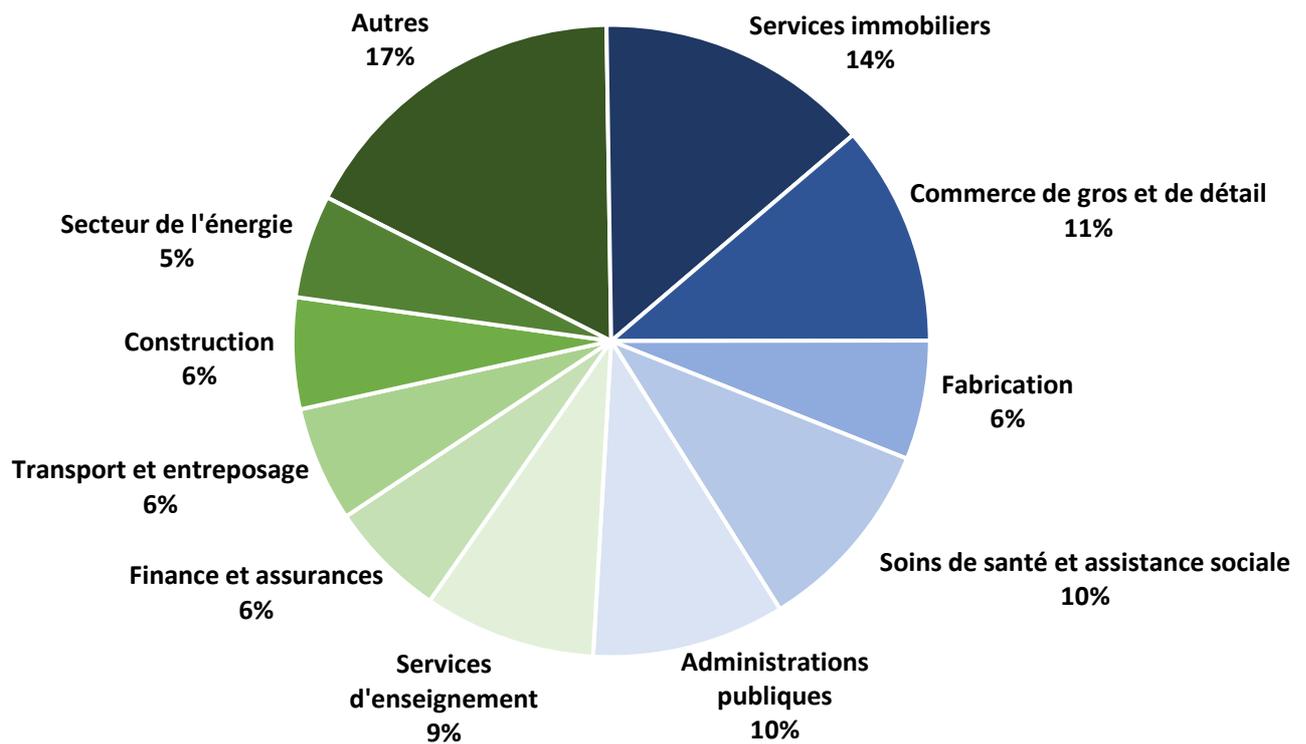
\*As reported in the Third Quarter Fiscal Report on March 22, 2024

Source : [Manitoba.ca](http://Manitoba.ca)

## Aspects sectoriels

Sur les 714 200 emplois recensés en juin 2024, 16 % concernaient la production des biens et 82 % les services. Par son positionnement central, le Manitoba constitue une plaque tournante pour les échanges interprovinciaux et un point d'entrée vers les marchés internationaux. Winnipeg est desservie par trois grandes compagnies de chemins de fer continentaux (Canadian National Railway, Canadian Pacific Railway, BNSF railway), qui disposent de terminaux intermodaux. La capitale est également située à un carrefour stratégique sur le plan routier et aérien. Le port de Churchill, sur la baie d'Hudson, est une priorité de développement pour le gouvernement manitobain, mais le potentiel économique du port est à relativiser, en raison de son encombrement par les glaces qui dure 7 à 9 mois par an.

### Répartition du PIB du Manitoba par secteur en 2023



Source : Statistique Canada

➤ **Services**

**Le secteur des services occupe une place prépondérante dans l'économie manitobaine et représente près de 74% du PIB de la province.** Le secteur des services de santé et d'assistance sociale est en expansion, puisqu'il emploie à lui seul environ 114 000 personnes et représente 10% du PIB. D'autres secteurs tels que le commerce de gros et de détail (102 800 employés, 11% du PIB) et les services financiers, d'assurance et d'immobilier (47 100 employés, 20% du PIB) font partie des secteurs les plus dynamiques de la province.

➤ **Industrie manufacturière**

**Le secteur manufacturier représente 10% du PIB et 68 800 emplois en 2023.** Les principaux secteurs sont l'industrie agroalimentaire, qui représente 23% du PIB du secteur, ainsi que la fabrication de machines, notamment de machines pour l'agriculture et la construction et l'extraction minière, qui représente 13% du secteur. La production de matériel de transport est également importante (13%) : le Manitoba constitue le 1<sup>er</sup> centre en Amérique du Nord pour la construction d'autobus et possède une industrie aéronautique dynamique, avec notamment un centre d'essai des moteurs d'avion en condition de froid extrême. Winnipeg se positionne en particulier dans le domaine de la fabrication de composants d'aéronefs en matériaux composites, ainsi que pour les prestations de services, de maintenance et d'entretien des appareils. Boeing, Magellan Aerospace, Advanced Composite Structures et Acsion Industries possèdent tous des installations de fabrication de composites au Manitoba. L'unité de production de composites de Boeing y est la plus importante du continent. L'industrie des produits chimiques est également substantielle dans la province (12%).

➤ **Agriculture**

**Les secteurs agricoles et agroalimentaires sont clés pour l'économie du Manitoba : ils représentent 7,2 % du PIB de la province et 5,1 % du nombre d'emplois, soit plus de 37 000 emplois directs.** L'agriculture du Manitoba est dominée en 2023 par la culture du canola (2,3 Md CAD – 1,54 Md €) et du blé (1,9 Md CAD – 1,27 Md €) et par l'élevage de porcs (1,5 Md CAD – 1 Md €) et du bétail bovin (900 M CAD – 600 M €). En matière d'export, la province a enregistré une année record en 2023, avec un montant de 9,39 Md CAD de biens agricoles et agroalimentaires exportés. Les exportations agricoles du Manitoba ont augmenté de 61% depuis 2019 et représentent 44% des exportations de la province en 2023. 5 produits représentent 67% des exportations agricoles de la province : le blé, l'huile de canola, le porc, les graines de canola et le soja. Le principal partenaire à l'export du Manitoba en matière agroalimentaire reste les États-Unis, puis viennent la Chine, le Japon et le Mexique.

➤ **Transports**

**CentrePort Canada est le plus grand port intérieur d'Amérique du Nord.** Il présente plus de 8 000 Ha de terrain industriel avec accès au transport trimodal, y compris les chemins de fer du Canadien National, du Canadien Pacifique et de la BNSF, un aéroport international de fret aérien actif 24/7 et une plaque tournante internationale de camionnage. Situé à proximité de l'aéroport international James Armstrong Richardson de Winnipeg, CentrePort North constitue une zone d'aménagement spécial désignée en vertu de la Loi sur l'aménagement du territoire, avec une Autorité responsable de la circonscription spéciale d'aménagement de la zone intermodale et un processus simplifié d'approbation de l'aménagement des terres. L'Autorité responsable est chargée d'adopter ou de modifier le plan d'aménagement et les règlements de zonage, de gérer et de faire appliquer les règlements et de formuler des conseils en matière d'aménagement du territoire en général. Elle est composée de représentants de la municipalité rurale de Rosser, de la Ville de Winnipeg, de la Société CentrePort Canada Inc., de l'Administration aéroportuaire de Winnipeg et de la province du Manitoba.

## Relations économiques bilatérales

Des exportations vers la France en recul depuis 2020, mais des importations qui augmentent de nouveau depuis 2021

En 2023, les exportations du Manitoba vers la France ont fortement baissé par rapport à l'année précédente, passant d'un total d'approximativement 55 M CAD (36,4 M€) en 2022 à 20 M CAD (13,2 M€) en 2023 (soit une baisse de 64%) : cette baisse est principalement due à une chute des exportations agricoles (-80%), qui sont passées de 40 M CAD (26,5 M€) à 7 M CAD (4,6 M€). Les autres postes sont restés à peu près stables, avec cependant une hausse significative des exportations de machines, matériel et pièces industriels (+29%), qui représentent 13% des exportations de la province vers la France en 2023, ainsi que de celles de matériel et pièces électroniques et électriques (+67%), qui représentent 20% des exportations vers la France en 2023. Les biens de consommation, représentant 22% des exportations manitobaines vers la France, ont baissé de 58%. Cette baisse globale des exportations s'inscrit dans la tendance observée depuis 2020 : depuis 4 ans, les exportations de la province vers la France ont diminué de 84%.

Les exportations françaises vers la province, qui s'élevaient en 2019 à 367 M CAD (243 M€), ont également connu une baisse sensible en 2020 ((105 M CAD (69,5 M€)), mais remontent depuis : **entre 2021 et 2023, elles sont passées de 114 M CAD (75,5 M€) à 167 M CAD (110,6 M€) (+47%)**. Les produits principalement importés par la province depuis la France sont le matériel de transport (aéronefs, et autres matériels et pièces), qui constitue 37% des importations en 2023, ainsi que les machines, le matériel et les pièces industriels (30%).

Les échanges de biens France – Manitoba en 2023 (source : Statistique Canada)

	M CAD	M €	Evolution 2022/2023
Importations françaises depuis le Manitoba	20	13	-64%
Exportations françaises vers le Manitoba	167	111	+3%
Total des échanges	187	124	-14%
Balance commerciale	147	98	+37%

## Les principaux investissements et contrats remportés par les entreprises françaises au Manitoba

Les investissements français au Manitoba restent modestes avec une dizaine de sociétés implantées, pour la plupart de grands groupes déjà présents dans d'autres régions du Canada. Seule l'entreprise Roquette, parmi les leaders mondiaux des ingrédients d'origine végétal et pionnier de la protéine végétal, a établi son siège social canadien dans le Manitoba. Les autres entreprises françaises présentes dans la province sont Veolia (à travers sa

filiale Kurion dans le cadre du projet *Nuclear Solution*), Ubisoft (studio de développement), Bouygues (à travers sa filiale Talon Construction), Engie (à travers deux filiales spécialisées dans l'éolien : Oakland Wind power et Dominion City Wind power) et Essilor Luxottica (à travers ses filiales Custom surface et Sunglass Hut).

**Roquette**, leader mondial des ingrédients d'origine végétale, a ouvert à Portage-la-Prairie son 1<sup>er</sup> site mondial de production de protéines végétales à partir de pois jaunes, pour un investissement de plus de 500 M CAD (340 M). La construction a débuté en 2019 et le site a ouvert en novembre 2021. Cet investissement a constitué un succès notable de la politique d'attractivité menée par les autorités locales. L'entreprise a également permis de développer l'écosystème agroalimentaire de la province, en lien avec la supergrappe Protein Industries Canada et dans le cadre d'appels à projet de cette dernière. Le dernier en date (mai 2024) est un projet de 24,5 M CAD (16,42 M€), qui sera mené conjointement par Roquette et deux entreprises canadiennes Praire Fava et BioNeutra dans le domaine de la recherche et de la diversification en matière de protéines végétales.

**Ubisoft** a officiellement ouvert son studio de Winnipeg début 2019. Les bureaux du géant français du jeu vidéo accueillent une centaine d'employés sur ce site. Le groupe entend développer des partenariats avec les entreprises, mais aussi bénéficier de la proximité de l'Université du Manitoba. Dans le cadre de son implantation, le groupe a reçu le soutien d'organismes de développement économique, tel que YES! Winnipeg ou le World Trade Centre. Ubisoft investira 35 M USD (29 M €) sur cinq ans pour assurer son développement dans la province.