
Le commerce franco-mexicain : Érosion de notre excédent en 2017

En 2017, les échanges commerciaux entre la France et le Mexique ont diminué de 5,7%, en très grande partie en raison de la baisse de nos exportations (-8,6%). Notre excédent commercial avec le Mexique baisse ainsi de 23% par rapport à l'année précédente (de 1,21 Md € en 2016 à 937 M€ en 2017). Cette situation est a priori conjoncturelle (2/3 de la baisse due à moins de livraisons de matériels aéronautiques, baisse de nos exportations de céréales et dépréciation de 7,4% du peso en 2017).

Les fondamentaux de nos exportations restent en effet prometteurs avec un pays qui est notre 13^{ème} excédent commercial en 2017 (contre 11^{ème} en 2016). La demande mexicaine dans l'aéronautique reste forte, secteur qui reste notre premier poste à l'export (récente commande de 80 Airbus par la low-cost mexicaine Volaris pour 9,3 Mds USD). De plus la diversification commerciale du Mexique (dans le contexte de renégociation de l'ALENA) devrait nous ouvrir des opportunités dans le cadre du prochain accord UE-Mexique modernisé (notamment dans l'agro-alimentaire).

1. L'année 2017 rompt la dynamique de croissance du commerce bilatéral franco-mexicain

Après avoir connu une forte croissance entre 2009 et 2016, le commerce bilatéral affiche une contraction en 2017. Alors que le commerce franco-mexicain avait franchi le seuil de 6 Mds € en 2016 (6,19 Mds €), il n'atteint en 2017 que 5,83 Mds €, soit une baisse de 5,8% par rapport à l'année précédente. Si les importations du Mexique vers la France n'ont que légèrement baissé (-1,5% par rapport à 2016), ce sont surtout **nos exportations qui ont diminué de 318 M€ par rapport à 2016** (soit une baisse de 8,6%). Cette évolution s'observe particulièrement dans les secteurs des hydrocarbures et autres produits industriels et des produits agricoles, où les échanges sont respectivement en baisse de 79% et de 29% (g.a)¹. Cela s'explique en partie par la dépréciation du peso par rapport à l'euro sur 2017 (dépréciation de 7,4% entre janvier 2017 et janvier 2018), mais surtout (2/3 de la baisse) par une baisse conjoncturelle des livraisons de matériel aéronautique.

En 2017, le Mexique est le 34^{ème} partenaire mondial de la France (-2 places par rapport à 2016), **le 2^{ème} en Amérique Latine** derrière le Brésil, et représente **0,58%** de notre commerce mondial (contre 0,65% en 2016 et 0,59% en 2015)².

Entre janvier et novembre 2017, **la France est le 18^{ème} partenaire mondial du Mexique** (contre 12^{ème} en 2016) et **le 4^{ème} partenaire européen du Mexique** (même place qu'en 2016) derrière l'Allemagne, l'Espagne et l'Italie. La France représente **0,73%** du commerce mondial du Mexique en 2017, un chiffre en légère baisse par rapport à 2016 où il était de 0,76%³.

La France a dégagé un excédent commercial de 937 M € en 2017 (-23% par rapport au 1,22 Md € de 2016)⁴. Il s'agit de son **13^{ème} excédent mondial (-2 places par rapport à 2016)**, et du **2^{ème} en Amérique Latine** derrière le Brésil (11^{ème} excédent mondial en 2017). Cela s'explique notamment par une augmentation du déficit commercial sur les produits informatiques, électroniques et optiques (435 M € en 2017 contre 374 M € en 2016) et par une **baisse significative de l'excédent commercial en ce qui concerne les matériels de transport** (611 M € en 2017 contre 1,09 Md € en 2016, soit une baisse de 483 M €)⁵.

2. La France enregistre une contraction de ses exportations, l'aéronautique reste notre premier poste d'exportations (29%) et notre part de marché demeure à 0,97%

Entre janvier et novembre 2017, la France se place au **11^{ème} rang des fournisseurs du Mexique** et gagne une place par rapport à 2016. Elle reste toutefois son **4^{ème} fournisseur européen** derrière l'Allemagne, l'Italie et l'Espagne, une position inchangée par rapport à 2016. **Notre part de marché au Mexique a atteint 0,97% sur cette même période** (même chiffre qu'en 2016)⁶.

En 2017, les exportations françaises vers le Mexique ont atteint un montant de 3,38 Mds €, soit une baisse de 8,6% (g.a)⁷. **Les exportations françaises au Mexique représentent 0,73% des exportations totales** (contre 0,84% en 2016

¹ Données transmises par la DG Trésor des Douanes françaises (février 2018), données extraites le 12/02/2018

² Données transmises par la DG Trésor des Douanes françaises (février 2018), données extraites le 12/02/2018

³ Données du Ministère de l'Economie Mexicain extraites le 13/02/2018

⁴ Données transmises par la DG Trésor des Douanes françaises (février 2018), données extraites le 12/02/2018

⁵ Données transmises par la DG Trésor des Douanes françaises (février 2018), données extraites le 12/02/2018

⁶ Données du Ministère de l'Economie Mexicain extraites le 13/02/2018

⁷ Données transmises par la DG Trésor des Douanes françaises (février 2018), données extraites le 12/02/2018

avec 3,7 Mds €). Le Mexique devient ainsi le **29^{ème} client de la France** (contre 25^{ème} en 2016) se situant entre la Hongrie (3,40 Mds €) et la Tunisie (3,25 Mds €)⁸.

En 2017, les **principaux secteurs d'exportations françaises**⁹ concernent l'industrie manufacturière (99,2%). En termes de secteurs d'activités, les exportations françaises se répartissent essentiellement entre les **autres produits industriels** (1,25 Md en 2017, 1,18 Mds € en 2016), le **matériel de transport** (1,21 Mds €, 1,45 Mds € en 2016), les **équipements mécaniques, électroniques et informatiques** (766 M€ en 2017, 870 M€ en 2016). Toutefois, le **matériel aéronautique et spatial reste le 1^{er} poste d'exportations françaises** (29% des exportations totales vers le Mexique), suivi par les préparations pharmaceutiques (7%)¹⁰.

Les principaux secteurs touchés par une baisse de l'exportation sont les suivants :

- Les exportations de matériels de transport ont diminué de 16,5%, passant de 1,45 Mds € en 2016 à 1,21 Md € en 2017, principalement sur le **matériel aéronautique et spatial qui explique à lui seul les 2/3 de la baisse de notre excédent**, mais qui reste notre premier poste d'exportation¹¹. L'impact du contrat signé en fin d'année par Airbus avec Volaris pour 9,3 Mds USD (80 A320 et A321 Neo) ne s'observera sur notre balance commerciale qu'à partir des premières livraisons en 2022 et dépendra du lieu d'assemblage (France ou Allemagne).
- Nos ventes de **produits mécaniques, informatiques et électroniques** sont également en baisse de 12%¹².
- **Les exportations de produits agricoles et agroalimentaires ont enfin diminué de 30%**. Cette baisse est essentiellement due à l'absence d'exportation de céréales, légumineuses et oléagineux (-99,8% par rapport à 2016) en raison d'une moins bonne récolte en France et de la disponibilité céréalière aux Etats-Unis. **Notre balance commerciale agricole et agroalimentaire avec le Mexique est ainsi devenue déficitaire de 46 M€ (contre un excédent de 27 M€ en 2016)**¹³.

3. Nos importations en provenance du Mexique, principalement industrielles, sont en légère baisse en 2017

En 2017, les importations françaises en provenance du Mexique ont légèrement diminué : elles atteignent **2,45 Mds € contre 2,48 Mds € l'année précédente, soit une baisse de 1,5%**¹⁴.

Entre janvier et novembre 2017, le **Mexique est le 40^{ème} fournisseur mondial de la France** (+3 places par rapport à 2016) et reste le 2^{ème} en Amérique Latine derrière le Brésil (qui occupe la 35^{ème} place)¹⁵. **La part des importations françaises en provenance du Mexique diminue**, passant de 0,49% en 2016 à 0,45% en 2017. **La France se positionne comme le 13^{ème} client mondial de produits mexicains entre janvier et novembre 2017** (-1 place par rapport à 2016) et le **5^{ème} européen** derrière l'Allemagne, l'Espagne, le Royaume-Uni et la Belgique (-1 place par rapport à 2016)¹⁶. La part de la France dans les exportations mexicaines a atteint **0,47% en 2017** (contre 0,55% en 2016)¹⁷.

En 2017, les importations françaises¹⁸ en provenance restent très majoritairement constituées de produits industriels (92,8% du total en 2017 contre 82,3% en 2016)¹⁹. Certaines importations connaissent une **augmentation significative**, dont celles des **matériels de transport** avec un montant de 595,8 M€ en 2017 (+70% par rapport à 2016 et +384,4% par rapport à 2011 où la valeur de ces exportations était de 123M€).

* * *

Notre commerce bilatéral avec le Mexique affiche une érosion pour 2017, essentiellement due à une diminution de nos exportations. Toutefois, cette situation semble a priori conjoncturelle (livraisons de matériels aéronautiques en baisse, chute de nos exportations de céréales, dépréciation du peso en 2017). De plus, deux facteurs pourraient bénéficier à moyen terme à nos échanges : (1) la modernisation de l'accord UE-Mexique qui devrait ouvrir davantage de perspectives à nos entreprises, notamment dans le secteur agricole et agroalimentaire, et (2) le souhait des autorités mexicaines d'accélérer la diversification de leurs partenaires commerciaux afin de réduire la dépendance de leur économie vis-à-vis des Etats Unis.

⁸ Données transmises par la DG Trésor des Douanes françaises (février 2018), données extraites le 12/02/2018

⁹ Voir détail en annexe

¹⁰ Données transmises par la DG Trésor des Douanes françaises (février 2018), données extraites le 12/02/2018.

¹¹ Données transmises par la DG Trésor des Douanes françaises (février 2018), données extraites le 12/02/2018

¹² Données transmises par la DG Trésor des Douanes françaises (février 2018), données extraites le 12/02/2018

¹³ Données transmises par la DG Trésor des Douanes françaises (février 2018), données extraites le 12/02/2018

¹⁴ Données transmises par la DG Trésor des Douanes françaises (février 2018), données extraites le 12/02/2018

¹⁵ Données transmises par la DG Trésor des Douanes françaises (février 2018), données extraites le 12/02/2018

¹⁶ Données du Ministère de l'Economie Mexicain extraites le 13/02/2018

¹⁷ Données du Ministère de l'Economie Mexicain extraites le 13/02/2018

¹⁸ Voir détail en annexe

¹⁹ Données transmises par la DG Trésor des Douanes françaises (février 2018), données extraites le 12/02/2018