

## Fiche ville : présentation de Danang

### Informations générales

2022	Danang	% national	Ho Chi Minh-ville
<b>Population</b>	1,2 M	1,2%	9 M
<b>Population active</b>	0,6 M	1,2%	4,8 M (2023)
<b>Superficie</b>	1 285 km <sup>2</sup>	0,4%	2 095 km <sup>2</sup>
<b>PIB</b>	125 219 <a href="#">Mds VND</a> (environ 5,3 Mds USD)	1,3%	63,1 Mds USD (15,6% du PIB)
<b>PIB/habitant</b>	<a href="#">4 310 USD</a> (+11,9% en g.a.)	<a href="#">4 109 USD</a>	6 770 USD



Situé au centre du Vietnam, à équidistance (environ 600 km) de Hanoi et de Ho Chi Minh-Ville, Danang est le quatrième centre urbain du Vietnam et le quatrième pôle économique. Elle constitue le cœur de la « région économique clef du centre », créée en 2004 et qui regroupe aujourd'hui Da Nang et les provinces de Thua Thien Hue, Quang Nam, Quang Ngai et Binh Dinh. Cet ensemble génère environ plus de [5% du PIB](#) vietnamien et a attiré 4,5% du stock d'IDE accueillis par le Vietnam en 2022. Avec 92 km de côtes, Danang est aussi une ville portuaire stratégique au centre du Vietnam et une destination touristique populaire, qui cherche depuis plusieurs années à se transformer en une « ville intelligente » et investit dans les ressources humaines et les technologies associées.

### Classement de Danang :

- 1<sup>er</sup> (pour la quatrième année consécutive) du classement Best Vietnam Smart City Award (VINASA, 2023)
- 3<sup>ème</sup> en termes de croissance du PIB en 2022
- [9<sup>ème</sup> rang](#) du *Provincial Competitiveness Index* (PCI) en 2022
- 17<sup>ème</sup> rang en termes de PIB en 2022
- 26<sup>ème</sup> rang en termes de flux d'IDE et 19<sup>ème</sup> rang en stock d'IDE en 2022
- [26<sup>ème</sup> rang](#) en termes d'exportations
- [29<sup>ème</sup> rang](#) en termes du *Provincial Governance and Public Administration Performance Index* (PAPI)
- Top 10 villes les plus agréables d'Asie du Sud-Est (d'après le magazine américain *Travel & Leisure*, 2022)

### Principaux dirigeants de Danang

#### M. Nguyen Van Quang

Secrétaire du Parti communiste de Danang



Né le 23/08/1969 et docteur en droit, Nguyen Van Quang a notamment dirigé le Parquet populaire suprême de la ville de Haiphong, dont il est natif, avant d'être nommé directeur adjoint du Parquet populaire suprême du Vietnam puis secrétaire adjoint du Parti communiste de Danang. En 2020, il est nommé secrétaire du Parti communiste de Danang (mandat 2020-2025) avant d'intégrer le Comité central du PCV l'année suivante. Son prédécesseur, Truong Quang Nghia (2017-2020), avait été ministre des Transport de 2016 à 2017.

#### M. Le Trung Chinh

Président du Comité Populaire de Danang



Né le 20/02/1969 à Danang, Le Trung Chinh possède une licence de mathématiques et un doctorat en sciences de l'éducation et a réalisé toute sa carrière dans la ville (enseignant de lycée, directeur du département de l'éducation et de la formation, secrétaire du parti d'un district, etc.) avant d'être nommé président du Comité populaire de Danang en 2021. En [octobre 2022](#), il a reçu un blâme du Commission centrale de l'inspection pour des faits relatifs à la gestion de la COVID-19.

Bien que Danang fasse partie des cinq municipalités que compte le Vietnam (aux côtés de Hanoi, HCMV, Haiphong et Can Tho), le secrétaire du comité du Parti communiste vietnamien de la ville ne siège pas au sein du bureau politique comme cela est systématiquement le cas de ceux de Hanoi et HCMV. La ville est actuellement dirigée le duo Nguyen Van Quang, secrétaire du Parti spécialisé en droit pénal, et son adjoint et président du Comité populaire, Le Trung Chinh, ancien enseignant ayant fait ses classes dans la ville.

## Principaux objectifs de développement

- pour 2023 :
  - Croissance du PIB : 6,5-7%
  - Poids du secteur manufacturier dans le PIB : 13,5-14%
  - PIB/habitant : 4 500 USD
  - Croissance du volume des exportations : 6-7%/an
  - Croissance de la productivité : 3-4%
  - Taux de chômage : <3,2%
- pour la période 2021-2030, et à horizon 2050 :
  - Croissance du PIB : 9,5-10%/an (cible : 12%/an)
  - PIB/habitant : 8 000-8 500 USD
  - Structure du PIB : service (62-65%), industrie et construction (28-30%), agriculture (1-2%)
  - Taux de la main d'œuvre qualifiés : 78%
  - Taux d'urbanisation : 90%
  - Taux de croissance des ventes au détail : 10-12%/an.

Approuvé en novembre 2023 par le Premier Ministre, le schéma directeur de Danang pour la période 2021-2030, à horizon 2050 vise à transformer Danang en un moteur de croissance urbaine de la région côtière centrale et des hauts plateaux du centre, en un pôle d'innovation favorable à l'éclosion de startups, ainsi qu'en un centre portuaire à dimension internationale. Leader national dans le domaine des villes intelligentes (trafic routier, sécurité, surveillance environnementale, etc.), la ville investit également dans la numérisation de certains services publics et dans les technologies associées (internet des objets, notamment).

## Données économiques

Au cours de la période 2011-2019, Danang a enregistré une croissance moyenne annuelle de 7,9%, soit 1,2 fois plus que la croissance nationale (6,3%). Entre 2011 et 2020, le PIB/habitant de Danang a ainsi doublé pour atteindre 3 680 USD. Depuis la pandémie de Covid-19, la ville a enregistré des résultats plus contrastés : baisse record de -9,8% de son PIB en 2020, 0,2% en 2021, 14,1% en 2022 et 2,6% en 2023. Les observateurs estiment que l'économie de la ville n'a pas encore atteint son plein potentiel.

2022	Danang	% Vietnam
<b>Croissance du PIB</b>	14,1% en g.a.	Vietnam (VN) : 8%
<b>Stock IDE</b>	6,1 Mds USD	1,4%
<b>Flux IDE</b>	0,13 Mds USD	0,5%
<b>Importations</b>	1,5 Mds USD	0,4%
<b>Exportations</b>	2,1 Mds USD	0,6%
<b>Production industrielle</b>	6,7% en g.a.	VN : 7,8%
<b>CPI</b>	4,3% en g.a.	VN : 3,2%
<b>Vente au détail</b>	+43,9% en g.a.	VN : 19,8%

Parmi les cinq municipalités dépendant directement du gouvernement central<sup>1</sup>, Danang se classe au quatrième rang en termes de contribution au PIB du pays avec une contribution de 1,3% en 2022. Les services constituent le principal pilier économique de Danang, qui représentaient 89,5% de son PIB en 2022, suivis par le secteur de l'industrie et de la construction (10%). L'agriculture n'occupait qu'une proportion modeste (0,5%).

<sup>1</sup> Hanoi, Ho Chi Minh -Ville, Haiphong, Danang, Can Tho sont les cinq villes qui dépendent directement du gouvernement central et qui sont équivalentes à une province sur le plan administratif.



## Echanges commerciaux de Danang

En 2022, la valeur totale des échanges commerciaux de Danang s'élevait à 3,6 Mds USD (+14,7% en g.a.), représentant 0,5% des échanges commerciaux du pays. Les exportations de la ville s'élevaient à 2,1 Mds USD, en hausse de 16% par rapport à 2021. Entre 2015 et 2022, les exportations en provenance de Danang contribuaient à environ 0,5% du volume total des exportations du Vietnam. Les importations de Danang s'élevaient à 1,5 Md USD (0,5% du volume des importations vietnamiennes), en hausse de 27,4% en glissement annuel.

Les principaux produits exportés de Danang sont les suivants : produits électriques, électroniques et de télécommunication (680 M USD en 2022), habillement (550 M USD), produits de la mer (240 M USD). Le Japon est le premier partenaire commercial de la ville. En 2022, ses principaux clients étaient en effet : le Japon (730 M USD), les Etats-Unis (440 M USD) et l'Union Européenne (320 M USD)<sup>2</sup> tandis que les principaux fournisseurs de Danang en 2022 sont le Japon (440 M USD), la Chine (250 M USD), l'Union Européenne (160 M USD) et les Etats-Unis (75 M USD).

## Investissements directs étrangers (IDE)

Danang demeure une destination de second ordre pour les investisseurs étrangers. En 2022, la ville a attiré 134 M USD d'IDE, soit 0,5% de la valeur totale du flux d'IDE du Vietnam de l'année mais Danang pourrait attirer plus de 200 M USD d'IDE en 2023. En stock, la ville représente 1,4% du stock d'IDE du pays avec 6,1 Mds USD<sup>3</sup>. Les secteurs qui attirent les plus d'IDE à Danang : secteur manufacturier (48,2%), immobilier et tourisme (33,8%), services (16,4%)<sup>4</sup>. En date de juin 2023, le Japon était le premier investisseur étranger à Danang avec 228 projets et 1 Md USD d'investissements, soit 26% du total. Les principaux investisseurs sont : Daiwa (accessoires de pêche), Fujikin (petits moteurs et appareils électriques), Mabuchi Motor (automobile), Marata Manufacturing (produits électroménagers), Fujikura Automotive (automobile). Les Etats-Unis se classent au second rang avec 81 projets et 762,5 M USD d'investissements (20% du total) et se concentrent sur les secteurs suivants : tourisme, immobilier, hautes technologies, industries auxiliaires.

## Priorités sectorielles et grands projets d'infrastructures

### Priorités sectorielles

Les principaux secteurs prioritaires prévus par [le plan directeur](#) de Danang pour la période 2021-2030, à l'horizon 2050 (cf. annexe):

- **Tourisme** : le tourisme continue d'être le secteur économique clé de la ville. Danang cherche à améliorer la qualité des services et à développer l'éco-tourisme. Afin de stimuler ce secteur, la ville cherche aussi à développer la marque "Da Nang - ville événementielle" en organisant de nombreux événements internationaux tels qu'un concours international de feux d'artifice, un marathon international, un festival

<sup>2</sup> Source : Danang Investment Promotion Agency

<sup>3</sup> Source : ministère du Plan et de l'investissement

<sup>4</sup> Source : département des Investissements de Danang

international de la culture et de la cuisine, un tournoi international de golf, un concours international de parachute, etc. En 2017, la ville a aussi accueilli le sommet des leaders économiques de l'APEC ;

- **Transport, logistique**, notamment *via* l'aéroport de Danang et les ports maritimes : les autorités visent le développement de ce secteur avec une croissance moyenne annuelle de 11% et ambitionnent de faire de la ville le centre logistique de réception et de transport de marchandises provenant d'autres localités et des pays du [Couloir économique Est-Ouest](#)<sup>5</sup>, de l'ASEAN et du monde entier ;
- **Secteur financier** : actuellement, Danang est le plus grand [centre financier de la région du Centre](#), avec la présence de plus de 40 banques et sociétés financières et d'une dizaine de sociétés de bourse. Le gouvernement central prévoit de faire de Danang un centre financier régional avec une croissance du secteur de 8,5%/an<sup>6</sup>. Ce centre financier a vocation à s'articuler autour de trois axes : 1) centre financier offshore (la ville souhaite attirer des investisseurs internationaux afin de créer des institutions financières et organisations de marché fournissant des services offshores pour le Vietnam et la région) ; 2) Fintech (application des technologies financières, connexion des services Fintech et soutien aux startups) ; 3) services auxiliaires.
- **Technologies de l'information** : la transformation numérique, la ville intelligente sont au cœur des priorités de la ville, qui comptait en 2022 plus de 47 500 employés dans le domaine des technologies de l'information et 38 institutions proposant des formations dans le secteur dont notamment 20 universités : Danang University of Technology ; Duy Tan University ; FPT University ; etc. En 2022, près de 2 400 entreprises renseignaient les technologies de l'information comme activité principale dans leur objet social. Ces activités (base de données, applications, semi-conducteurs, etc.) sont encouragées au sein du parc de hautes technologies notamment.

### Principaux grands projets à Danang :

Sur une superficie de [12km<sup>2</sup>](#), le port de Danang compte parmi les [10 plus grands ports maritimes](#) du Vietnam et [le premier port à conteneurs](#) du centre du pays. Le port de Danang est l'aboutissement du Couloir économique Est-Ouest reliant la Birmanie au Vietnam en passant par la Thaïlande et le Laos. Il dispose de trois zones d'amarrage (Tien Sa-Son Tra, Tho Quang et Lien Chieu). La profondeur du canal au port de Danang varie de 10 à 17m. Avec près de 1 700m de quai, le port peut recevoir des cargos jusqu'à 70 000 DWT, des conteneurs jusqu'à 4 000 Teus et des bateaux de passagers jusqu'à 170 000 GRT. En 2021, plus de 10 M T de marchandises ont été transportés *via* le port de Danang.

[Le retard](#) dans le décaissement des investissements publics constitue l'un des principaux freins au développement de Danang. De nombreux projets sont actuellement en cours mais, comme c'est le cas dans l'ensemble du pays, la plupart accusent des retards significatifs :

- **Projet de construction du port de Lien Chieu** : initiée en décembre 2022 sur 450 ha actuellement en friche, la construction du port de Lien Chieu doit mobiliser 2,3 Mds USD d'ici 2050 et doit faire de Danang l'un des trois grands centres de transport maritime du pays (le port devra être en mesure de traiter 50 M tonnes de marchandises par an à cette date, à comparer aux 10 M tonnes de marchandises passées par Danang en 2021) aux côtés de Haiphong au Nord et de Vung Tau au sud. Le port doit être relié au réseau routier et ferroviaire national et prendra la succession du port de Tien Sa, qui pourrait être transformé en port de tourisme ;
- **Projet d'agrandissement de l'aéroport international de Danang** : ce projet devra permettre à l'aéroport de Danang, le troisième plus grand aéroport international du pays, d'accueillir 40 M passagers en 2050. Le projet nécessitera environ 1,3 Md USD d'investissements.

---

<sup>5</sup> Le Couloir économique Est-Ouest (ou CEEO) est un axe de communication terrestre d'une longueur de 1450 km, créé à l'initiative de la Conférence des ministres des pays de la sous-région du Mékong organisée en 1998 à Manille (Philippines). Il a pour objectif de promouvoir le développement et l'intégration économique des quatre pays qu'il traverse : le Vietnam, le Laos, la Thaïlande et la Birmanie.

<sup>6</sup> L'élaboration du projet visant à faire de Danang le centre financier international régional est en cours d'élaboration et doit prochainement être soumis au Gouvernement pour approbation. Il doit être réalisé en quatre étapes : i) approbation du Projet (2022-2023) ii) sélection d'investisseurs, aménagement détaillé du centre financier, proposition du mécanisme de création d'un conseil de développement du centre financier (2023-2024) iii) achèvement des infrastructures du centre financier (bâtiments, infrastructures financières, technologies informatiques, etc. (2024-2030) et iv) fourniture des services financiers pour le Vietnam et pour d'autres pays dans la région (à partir de 2030).

- **Projet de construction de la [rocade à l'Ouest de Danang](#)** : d'une longueur de 19km et avec 62 M USD d'investissements, la rocade relie les 5 communes du district de Hoa Vang. Les travaux de construction ont été lancés en 2018 et n'ont toujours pas pu finir en raison des problèmes d'expropriation ;
- **[Projet d'amélioration de la route DT601](#)** : la route DT601, d'une longueur de 35,6km avec 26,5 M USD d'investissement, reliant la commune de Hoa Son à la commune de Hoa Bac (dans le district de Hoa Vang, à l'Ouest de Danang). Cette route devait être mise en service en septembre 2022 mais les travaux sont toujours en cours.
- **Projet de construction de l'usine de traitement d'eaux usées du parc industriel Hoa Khanh** : sur une superficie de 100 000 m<sup>2</sup> avec 10 M USD d'investissements, l'usine de traitement des eaux usées sera construite dans la commune de Hoa Vang. Les travaux de construction ont été prévus pour 2017 et la mise en service en 2018. Actuellement, en raison des problèmes d'expropriation, le projet n'a pas encore avancé.

Selon le plan d'aménagement de Danang pour la période 2021-2030, à l'horizon 2050, Danang prévoit de construire deux lignes ferroviaires urbaines desservant la ville. Un projet de liaison ferroviaire entre l'aéroport de Danang et Hoi'an fait également l'objet de discussions depuis de nombreuses années.

### Zones industrielles à Danang :

Aux côtés de Hanoi et Ho Chi Minh-ville (Saigon) Danang est l'une des trois villes du pays à accueillir un parc de hautes technologies : le Danang High Tech Park, établi en 2010 sur une superficie de 1 129 ha. Bénéficiant d'importantes mesures fiscales (absence d'impôt sur les sociétés pendant les quatre premières années d'activité puis réduction de 50% sur les neuf suivantes, etc.) et douanières (importations d'équipements de hautes technologies en franchise de droits de douanes), notamment, ces parcs n'acceptent de projets d'investissements que dans les secteurs [catégorisés](#) comme de « haute technologies ». Sur la période 2020-2025, le parc a identifié les trois secteurs suivants comme prioritaires : aviation et technologies spatiales ; conception robotique ; production de semi-conducteurs et de biocapteurs. Début 2023, le parc avait attiré 515 projets dont 128 menés par des entreprises étrangères pour un capital social cumulé de 3,3 Mds USD.

La ville compte par ailleurs [six zones industrielles](#) (ZI) sur une superficie totale de 1 160 ha et trois IT parcs. Au sein du parc de hautes technologies, la construction de quatre nouvelles zones industrielles est envisagée : Hoa Cam Phase 2 (120 ha), Hoa Ninh (400 ha), Hoa Nhon (360 ha) et Danang Hi-Tech Supporting Industrial Zone (58 ha).

### *Liste des zones industrielles de Danang*

Nom	Principales industries	Localisation/District	Superficie (hectares)
<a href="#">Danang High Tech Park</a> <a href="#">DHIPIZA</a>	Nouvelles technologies, dont en particulier : aviation et technologies spatiales ; conception robotique ; production de semi-conducteurs et de biocapteurs	Hoa Vang	1 130 ha
<a href="#">Danang IZ</a>	Transformation alimentaire, assemblage mécanique, chimie, produits plastiques, matériaux de construction, etc.	Son Tra	50 ha
<a href="#">Hoa Khanh IZ</a>	Transformation de produits agricoles, aquacoles, assemblage, produits électroniques, habillement	Lien Chieu	394 ha
<a href="#">Expanded Hoa Khanh IZ</a>	Assemblage mécanique, produits plastiques, chimie, produits d'emballage, transformation alimentaire	Lien Chieu	132,6 ha
<a href="#">Lien Chieu IZ</a>	Industrie lourde, production, chimie, matériaux de construction	Lien Chieu	289,3 ha
<a href="#">Hoa Cam IZ</a>	Habillement, produits électriques et électroniques, produits de la mécanique précise	Cam Le	149,8 ha
<a href="#">Danang Seafood service industrial Park</a>	Transformation de produits aquacoles, services logistiques pour la pêche	Son Tra	50,6 ha

## Entreprises

Principaux grands groupes vietnamiens dont le siège est situé à Danang :

Groupe	Public/privé	Secteur	Chiffre d'affaires 2022
Hoa Tho Textile & Garment Joint Stock Corporation	Privé	Habillement	<a href="#">200 M USD</a>
Thuan Phuoc Seafoods and trading corporation	Privé	Produits alimentaires transformés	<a href="#">110 M USD</a>
Ecoba Vietnam Joint Stock Company	Privé	Construction	NC
Central Vietnam Metal Corporation	Mixte ( <a href="#">l'Etat détient 38% du capital</a> )	Fer, acier	<a href="#">116 M USD</a>
Danang Plastic Chemical JSC	Privé (anciennement public)	Produits plastiques	<a href="#">885 000 USD</a>

### Principales entreprises françaises présentes à Danang

Les entreprises françaises sont encore peu présentes à Danang en comparaison de Hanoi et Ho Chi Minh-Ville. On peut citer : CMA CGM, Total Energies, France Emulsion (fabrication d'émulsion), Ubisoft (création de jeux, installé à Danang depuis 2020), Accor (qui opère cinq hôtels à Danang – Novotel Danang Han River, Mercure Bana Hill French Village, Grand Mercure Danang, Pullman Danang, Premier Village Danang - en faisant le principal opérateur étranger de la ville), Décathlon.

Par ailleurs, la France est présente à Danang à travers de nombreuses entreprises des français de l'étranger (« EFE ») : Mangini, YokoProg (logiciel), CLX Calixa (conseils financiers), LFAP (boulangerie), Soha-Conseil (conseils financiers), FB Consult (conseils financiers), Kelanie (conseils financiers), Logi VietFrance (Asiatrans Vietnam, études de marché), WB Digital (Logiciel), Cabanon (conseil de gestion financière), Local Food Trade, Joton Design (design), Pixel (Logiciel), Namaka Vietnam (logiciel), Classic Fine Food (produits alimentaires), Sol Invictus Design, Methis Environmental (électricité solaire), Tangram Sud (aménagement urbain), Optimalit (logiciel).

En 2017, l'Université de Danang et l'Université de Nice Côte d'Azur ont établi le Danang International Institute of Technology (DNIIT) qui, à travers la création de groupes de recherche inter-universités et d'un incubateur de start-ups, œuvre à la mise en place d'outils en vue de développer une « smart city ».

**Rédacteurs : Le Thi Tu Mai / Pierre Martin  
Service économique de Hanoi, janvier 2024**