

## Informations générales

2023	Can Tho	% national	Hanoi
<b>Population</b>	1,3 M	1,3%	8,6 M
<b>Population active</b>	622 000	1,1%	3,9 M (2021)
<b>Superficie</b>	1 440 km <sup>2</sup>	0,4%	3 359 km <sup>2</sup>
<b>PIB</b>	<a href="#">118 491 Mds VND</a> (environ 4,7 Mds USD)	1,2%	12,7%
<b>PIB/habitant</b>	3 800 USD (95 M VND)	<a href="#">4 285 USD (101,9 M VND)</a>	6 257 USD (148,8 M VND)



Située à 2h de route de Ho Chi Minh-ville (170 km), Can Tho est – depuis 2004 - l'une des cinq municipalités que compte le Vietnam et le quatrième pôle économique du pays après HCMV, Hanoi et Haiphong, et devant Danang. A ce titre, Can Tho est au centre la « région économique clef du delta du Mékong », [créée en 2009](#) et qui regroupe Can Tho et les trois provinces de An Giang, Kien Giang et Ca Mau. La région du delta du Mékong, la plus grande zone de production de produits agricoles du pays et Can Tho a assurée en 2023, 12% des exportations de riz du pays.

### Classement de Can Tho :

- 6<sup>ème</sup> rang en termes du PIB par habitant
- [19<sup>ème</sup> rang](#) du Provincial Competitiveness Index (PCI, 2022)
- [24<sup>ème</sup> rang](#) des provinces et municipalités vietnamiennes en termes de PIB (2022)
- [29<sup>ème</sup> rang](#) en termes d'exportations et 37<sup>ème</sup> rang d'importations (2023)
- 33<sup>ème</sup> rang en termes de flux d'IDE, 35<sup>ème</sup> rang en stock d'IDE (2023)
- 55<sup>ème</sup> rang du Provincial Governance and Public Administration Performance Index (PAPI, 2022)

### Principaux dirigeants de Can Tho

#### M. Nguyen Van Hieu

Secrétaire du Parti communiste de Can Tho



Né en 1976 à Binh Dinh et titulaire d'une licence en droit, Nguyen Van Hieu a réalisé l'ensemble de sa carrière dans le sud du pays. Anciennement secrétaire du Parti communiste (PC) de la ville de Thu Duc (HCMV) puis secrétaire adjoint du PC de Ho Chi Minh Ville (2022-2023). M. Hieu est membre suppléant du Comité central du PC. Il a été nommé Secrétaire du PC de Can Tho en mai 2023.

#### M. Tran Viet Truong

Président du Comité Populaire de Can Tho



Né le 15/04/1971 à Hai Giang (sud), Truong est ingénieur de formation (sciences naturelles) et est également docteur en stratégie militaire. Anciennement directeur du bureau de propagande du PC de Can Tho (2013-2020), il a été nommé Président du Comité populaire de Can Tho en octobre 2020.

A l'instar des autres municipalités du pays (Hanoi, Ho Chi Minh Ville, Haiphong et Danang), Can Tho bénéficie d'un statut lui permettant de mettre en place des mécanismes et de politiques de développement expérimentaux. Parmi les principaux périmètres concernés : les finances et le budget de l'Etat ; la gestion foncière et d'aménagement ; les politiques de soutien au centre de liaison, production, transformation et consommation des produits agricoles de la

région du delta du Mékong<sup>1</sup>. A la différence de ceux de Hanoi et de Ho Chi Minh Ville, le secrétaire du Parti de Can Tho n'est pas systématiquement membre du bureau politique du Parti Communiste vietnamien (PCV). L'actuel Premier Ministre vietnamien, Pham Minh Chinh, est député de la ville de Can Tho à l'Assemblée Nationale.

### Principaux objectifs de développement socio-économique de Can Tho pour 2024 :

- Croissance du PIB : 7,5 – 8%
- PIB/habitant : 104-106 M VND
- Montant total des investissements pour le développement : environ 1,5 Md USD (35 000 Mds VND)
- Croissance de la productivité : 11-15%
- Part des produits à hautes technologies : 33-34%
- Taux d'urbanisation : 75%

La [Résolution 59-NQ/QH](#) (2020) fixe des objectifs de développement de la ville jusqu'à 2030, pour vision à 2050 :

- Période 2021-2025 :
  - + croissance PIB : 7,5-8%/an
  - + croissance des investissements pour le développement : 10-12,5%/an
  - + PIB/habitant (2025) : 6 200 – 6 800 USD
  - + structure de l'économie (2025) : service : 54,2-54,7% ; industrie : 33,7-34% ; agriculture : 5,6-5,9%
- Période 2026-2030 :
  - + croissance PIB : 7-7,5%/an
  - + croissance des investissements pour le développement : 9-11,5%/an
  - + PIB/habitant (2030) : 9 400 – 11 000 USD
  - + structure de l'économie (2025) : service : 56,5-56,7% ; industrie : 34-34,3% ; agriculture : 3,4-4%

En 2023, le [plan d'aménagement](#) de Can Tho pour la période 2021-2030, pour une vision jusqu'à 2050 a été approuvé, fixant l'objectif de faire de Can Tho le noyau de la région du delta du Mékong (celle-ci a généré environ [12%](#) du PIB vietnamien et a attiré 7,7% du stock d'IDE accueillis par le Vietnam). Il reprend également les objectifs de la résolution 59 en fixant des orientations sectorielles, dont notamment les suivantes :

- Secteur industriel : priorité de développement des secteurs suivants : chimie, mécanique, énergie, pharmaceutique, électronique, transformation de produits agro-alimentaires et industries auxiliaires ;
- Secteur commerce-service : faire de la ville le centre de distribution de produits de consommation de la région du delta du Mékong ;
- Agriculture : création des zones de production agricole à technologies avancées dans les districts de Vinh Thanh, Co Do et Thoi Lai, promotion de l'agriculture à technologies avancées, agriculture intelligente, agriculture circulaire face aux changements climatiques

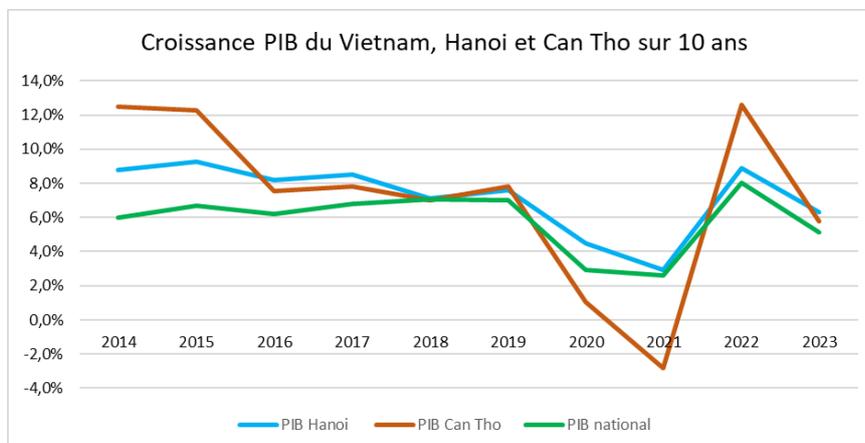
## Données économiques

2023	<a href="#">Can Tho</a>	<a href="#">% Vietnam</a>
<b>Croissance du PIB</b>	5,8%	Croissance nationale : 5,1%
<b>Stock IDE</b>	2,3 Mds USD	0,5%
<b>Flux IDE</b>	0,6 M USD	0,2%
<b>Importations</b>	<a href="#">0,5 Md USD</a>	0,2%
<b>Exportations</b>	<a href="#">1,6 Md USD</a>	0,5%
<b>Production industrielle</b>	3,8%	VN : 1,5%
<b>CPI</b>	1,8%	VN : 3,3%
<b>Vente au détail</b>	+10,7% en g.a	VN : 9,-%

Au cours de la période 2011-2023, Can Tho a enregistré une croissance annuelle moyenne de [5,6%](#). Can Tho

<sup>1</sup> [La Résolution n°45/2022/QH15](#) de l'Assemblée nationale sur la mise en place de mécanismes et politiques de développement de Can Tho à titre expérimental, entrée en vigueur le 1er mars 2022, pour une durée de 5 ans. La Résolution met l'accent sur la gestion du budget, la gestion foncière et de l'aménagement, le dragage du canal maritime Dinh An et le centre de connexion, production, transformation et consommation de produits agricoles de la région du delta du Mékong.

représente en 2023 environ 1,2% du PIB du pays et 9,5% de celui de la région du delta du Mékong. Cette croissance était de 15,2% sur la période 2004-2010. Entre 2004-2023, la taille du PIB de Can Tho a ainsi décuplé pour atteindre 4,7 Mds USD et le PIB/habitant a aussi presque décuplé pour atteindre 3 800 USD. En 2023, le secteur des services représentait 53,3% du PIB de la ville, suivi par le secteur de l'industrie et de la construction (30,3%). L'agriculture n'occupait qu'une proportion modeste (9,4%).



## Échanges commerciaux de Can Tho

Can Tho n'est pas une puissance exportatrice majeure : entre 2016 et 2023, les exportations de la ville n'ont contribué qu'à environ 0,6% du volume total des exportations du Vietnam. En 2023, Can Tho a exporté près de 1 M de tonne (+23% en g.a.), soit environ 12% des exportations totales de riz du Vietnam. En 2023, la valeur totale de ses échanges commerciaux s'élevait à 2,1 Mds USD, en baisse de 8,7% par rapport à 2022. La balance commerciale de la ville restait bénéficiaire avec 1,6 Md d'exportations (-5,9%). Le riz, les produits aquacoles, les produits agro-alimentaires transformés et les produits textiles et d'habillement constituent des principales exportations de la ville.

Les principaux clients de Can Tho sont les suivants : Philippines, Malaisie, Ghana, Côte d'Ivoire, Afrique du Sud, Singapour, Chine, Qatar (principalement pour le riz) ainsi que les Etats-Unis, l'UE et le Japon (produits aquacoles, produits alimentaires transformés, chaussures, etc.).

## Investissements directs étrangers (IDE)

La ville reste une destination secondaire pour les investissements étrangers. En stock, la ville comptabilise 83 projets d'IDE avec un montant total de 2,3 Mds USD dont 612 M USD dans les parcs industriels (29 projets) et 1,7 Md en dehors des parcs industriels (54 projets). Le Japon est le [premier investisseur étranger](#) à Can Tho, avec 6 projets d'un montant de 1,4 Md USD, représentant près de 60% du stock. Sur la seule année 2023, Can Tho a attiré trois nouveaux projets d'IDE (tous en dehors des parcs industriels), pour un total de 0,6 Md USD d'investissement.

Sur la période 2023-2025, pour une vision à 2030, Can Tho s'est fixé comme objectif d'accueillir [56 projets d'investissement](#) dans les secteurs suivants : infrastructures industrielles, agriculture de hautes technologies, commerce-services-tourisme, développement urbain, transport, traitement des eaux usées, santé, etc. En décembre 2023, la ville a signé et a remis une quarantaine de lettres d'intention et protocoles d'accord pour 20 projets, avec un investissement total d'environ 4,5 Mds USD pour la période 2023-2025.

## Infrastructures et parcs industriels

### Principaux grands projets en cours à Can Tho :

- **Projet de construction de l'autoroute Chau Doc – Can Tho – Soc Trang** : le projet (investissement estimé à 1,8 Md USD) fait partie du projet d'autoroute Nord-Sud à l'Est et passe par les provinces d'An Giang, Can Tho, Hau Giang et Soc Trang. Les premiers travaux ont été lancés en juin 2023.
- **Projet de construction de l'autoroute Nord-Sud pour la période 2021-2025**, sous-tronçon Can Tho – Hau Giang. Le projet de l'autoroute Nord – Sud est divisé en 12 tronçons sur une longueur totale de 723,7 km et comprenant des tronçons : Ha Tinh – Quang Tri (260,9 km), Quang Ngai – Nha Trang (352 km) et Can Tho – Ca Mau (110 km). L'investissement total initial est estimé à 6,2 Mds USD. Le sous-tronçon Can Tho – Hau Giang (410 M USD) consiste en 37 km. Les retards du projet sont dus principalement aux problèmes d'expropriation.
- **Projet de développement de la ville de Can Tho et d'amélioration son adaptabilité urbaine** : avec environ 400 M USD d'investissement, le projet vise à protéger le noyau de la ville de Can Tho (districts de Ninh Kieu et Binh Thuy) des risques d'inondation liés au changement climatique et à renforcer la connexion du centre-ville avec les nouvelles zones urbaines aux alentours. Prévu pour la période 2016-2022, les travaux étaient achevés à hauteur de 65% à la fin de l'année 2023.
- **Projet de construction de la périphérique Ouest reliant les autoroutes 91 et 61C** : le périphérique sur une longueur totale de 19 km avec 151 M USD d'investissement. Lancé en 2022, le projet devrait s'achever en 2026 mais en retard en raison des problèmes d'expropriation.
- Can Tho pourrait devenir le terminus de l'extension du **projet de ligne de TGV « nord-sud »** devant notamment relier Hanoi à Ho Chi Minh-ville. Un projet en ce sens est actuellement à l'étude au ministère des Transports.

### Zones industrielles à Can Tho :

Can Tho compte actuellement 7 parcs industriels.

Nom	Principales industries	Localisation/District	Superficie (hectares)
Tra Noc 1	Transformation alimentaire, produits mécaniques, électroniques...	Binh Thuy	135
Tra Noc 2	Transformation alimentaire, produits mécaniques, électroniques...	Binh Thuy	157,7
Hung Phu 1	Produits électriques, électroniques, mécaniques et pharmaceutiques	Cai Rang	121,4
Hung Phu 2 A	Produits électriques, électroniques, mécaniques et pharmaceutiques/divers	Cai Rang	134
Hung Phu 2B	Divers/Produits technologiques, produits électriques et électroniques, matériaux de construction, transformation	Cai Rang	62,63
Thot Not	Transformation de produits aquacoles et alimentation animale	Thot Not	600
Vinh Thanh	Produits industriels/transformation de produits agricoles/divers	Vinh Thanh	900

7 nouveaux parcs seront construits à Can Tho d'ici 2030 : Vinh Thanh phase 2 (606,3 ha), Vinh Thanh 2 (519 ha), Vinh Thanh 3 (675,45 ha), Vinh Thanh 4 (815 ha), Vinh Thanh 5 (2 550 ha), Co Do – Thoi Lai.

## Entreprises

Principaux grands groupes vietnamiens dont le siège est situé à Can Tho :

Groupe	Public/privé	Secteur	Chiffre d'affaires 2023
Power Generation Corporation (EVN-GENCO 2)	Public	Électricité	980 M USD (2022)
DHG Pharmaceutical JSC	Public	Pharmacie	200 M USD
Can Tho Lottery	Public	Lotterie	230 M USD
Hau Giang Materials JSC	Privé	Distribution de matériaux de construction, produits pétroliers...	124 M USD
Can Tho Sadico JSC	Privé	Emballage de ciment	53 M USD
Can Tho Import-Export Seafood JSC	Privé	Produits aquacoles	50 M USD

### Principales entreprises françaises présentes à Can Tho

Les entreprises françaises sont très peu présentes à Can Tho en comparaison de Hanoi et Ho Chi Minh-Ville, à part **Total Gas (LPG)** et **Mekong Lotus**, une « entreprises des Français de l'étranger » (EFE) dans le secteur de l'hôtellerie.

*Rédactrice : Le Thi Tu Mai  
Service économique de Hanoi, mai 2024*