

BRÈVES ÉCONOMIQUES de Doha

LE CHIFFRE A RETENIR

2^{ème}

L'introduction en bourse de l'entreprise qatarienne Meeza est la deuxième plus importante du Moyen-Orient et de l'Afrique du Nord au cours du T3 2023, d'après EY.

Une publication du SE de Doha
Semaine du 5 novembre 2023

L'édito

Les résultats au troisième trimestre des sociétés cotées sur le marché principal de la Bourse du Qatar, Qatar Stock Exchange, reflètent le ralentissement de l'économie dû au réajustement des prix des hydrocarbures et à la fin de la Coupe du monde de football. Un contexte qui pèse inégalement sur les différents secteurs de l'économie.

Le secteur bancaire qatarien reste solide, les neuf principales banques du pays enregistrant une hausse agrégée de 7,9 % de leurs bénéfices nets cumulés, pour atteindre 2,9 Mds USD. Qatar National Bank est la principale contributrice de cette excellente performance globale : la première banque d'Afrique et du Moyen Orient en termes d'actifs a enregistré une hausse de 7,6 % de ses bénéfices au troisième trimestre 2023, avec des revenus estimés à près de 1,2 Md USD sur la période, soit 54 % des bénéfices nets agrégés. Cette tendance à la hausse des bénéfices est générale dans le secteur, à l'exception de Dukhan Bank.

Sans surprise, les sociétés du secteur de l'immobilier sont touchées par le ralentissement des activités enregistrant une baisse des revenus de 7,9% et une diminution des bénéfices de 33%.

Pour l'industrie qatarienne, le réajustement du prix des hydrocarbures et des matières premières, ainsi que l'absence de grands projets d'infrastructures, entraînent une baisse globale des bénéfices nets. Les entreprises industrielles (pétrochimie, ciment, eau et électricité, etc.) ont enregistré une baisse globale des bénéfices nets de 27,8%. Industries Qatar, le fleuron du secteur pétrochimique qatarien, a enregistré une baisse de 25,3% de son bénéfice net au troisième trimestre, à 330 M USD.

Les trois sociétés cotées du secteur des transports liés au gaz ou à l'industrie ont enregistré une faible croissance cumulée de leur bénéfice net de l'ordre de 9,3 %, mais les perspectives sont bonnes : les mégaprojets de GNL sont favorables à Nakilat qui transporte entre 75% et 80 % des exportations actuelles de GNL du Qatar et pourrait bénéficier des nouveaux contrats de navires lancés par QatarEnergy. Il en va de même pour Gulf Warehousing Company et Milaha, les deux autres entreprises cotées du secteur des transports.

Ces résultats reflètent les faiblesses structurelles du marché qatarien, principalement porté par le secteur public et les hydrocarbures, alors que le secteur privé reste peu diversifié et manquant de dynamisme.

Actualités

Le 9 novembre 2023 s'est tenu le Qatar African Business Forum (QABF), à Kigali. Une importante délégation d'officiels qatariens à été accueillie par le président du Rwanda, Paul Kagame, à cette occasion : cheikha Al Mayassa Al-Thani, présidente de Qatar Museums ; Mansoor Al-Mahmoud, PDG du fonds souverain QIA ; Mohammed Al Mannai, ministre des communications et des technologies de l'information ; cheikh Ali Alwaleed Al Thani, PDG de Invest Qatar ; Mohammad Hamad Al Thani, PDG de l'autorité des zones franches QFZ et Fahad Al Thani, directeur du Qatar Financial Centre. Des chefs d'entreprises qatariennes étaient également présents (Doha Bank, Snoonu, Abuissa holding, Alwatania, Media City, etc.) accompagnés de représentants de la Chambre de commerce du Qatar et de l'association des businesswomen du Qatar. Les discussions ont donc couvert tous les secteurs sujets à renforcer la coopération, dans la culture, les services financiers, le numérique, les investissements et les échanges commerciaux. [Qatar Africa Business Forum 2023](#)

Un MoU dans le secteur des communications et des technologies de l'information a été signé entre le Qatar et le Rwanda le 12 novembre, pendant le QABF 2023. L'accord couvre la coopération en matière d'infrastructures publiques, d'élaboration des cadres réglementaires, du soutien à la recherche et au développement dans le domaine de l'intelligence artificielle, de l'échange d'expériences en matière de transformation numérique et de commerce électronique, de la coopération dans le domaine des villes intelligentes et des flux de données transfrontaliers. [The Peninsula](#)

Le fonds souverain QIA investit dans la plateforme américaine d'IA générative Databricks. La levée de fonds permet à Databricks d'atteindre une valorisation totale de 43 Mds USD. QIA a rejoint le tour de table en tant que nouvel investisseur, aux côtés des investisseurs de longue date de l'entreprise : Amazon Web Services, CapitalG et Microsoft entre autres. [QIA](#)

GWCS et la Qatar Development Bank (QDB) signent un accord de coopération pour soutenir les micros, petites et moyennes entreprises. Dans le cadre de l'accord, GWC offrira aux entreprises affiliées à QDB des tarifs préférentiels sur ses services de solutions logistiques et d'approvisionnement, ainsi que des solutions d'hébergement, de conseil en logistique et des tarifs préférentiels sur les services d'exportation UPS. A l'avenir, des programmes d'incubation et d'accélération, ainsi que des forums et événements sont envisagés. [Gulf Times](#)

D'après EY, l'introduction en bourse de l'entreprise qatarienne Meeza est la deuxième plus importante du Moyen-Orient et de l'Afrique du Nord au cours du T3 2023. Cotée à la bourse du Qatar en août 2023 et ayant levé un total 193 M USD, Meeza est la première introduction en bourse faite selon le processus « bookbuilding » au Qatar. [Gulf Times](#)

Qatar Airways fête ses 10 ans au sein de l'alliance oneworld. Aux côtés d'American Airlines, British Airways, Iberia et 8 autres, Qatar Airways se place parmi les plus importants membres de l'alliance, en desservant un réseau de 163 destinations avec sa flotte de 259 aéronefs. [Qatar Airways Newsroom](#)

Qatar Airways présentera ses aéronefs dernière génération, dont l'Airbus A350, au Dubaï Airshow 2023 du 13 au 17 novembre). Badr Mohammed Al-Meer, qui succède à Akbar Al-Baker à la tête du groupe depuis le 5 novembre, a exprimé la fierté du groupe de mettre à l'honneur sa flotte composée d'Airbus A350-1000, Boeing B787-9 et Gulfstream G650ER. [Qatar Airways](#)

Le projet de traitement des eaux d'Al Wakra et d'Al Wukair (ISTP) devrait bénéficier d'un financement de 540 M USD de la part de six banques. Le projet a été attribué à Metito dans le cadre d'un partenariat public-privé. Le coût total du projet est estimé à 720 M USD, pour une capacité de traitement de 150 000 m³/jour. [MEED](#)

Le salon Hospitality Qatar 2023 se déroule à Doha du 6 au 8 novembre. Cette huitième édition accueille 150 exposants des secteurs de l'hospitalité, l'hôtellerie, la restauration et le tourisme, venus de 20 pays. Les organisateurs espèrent accueillir 12 000 visiteurs. [Qatar Tribune](#)

Lancement d'une nouvelle application de VTC, Badrgo, au Qatar. Ce nouveau concurrent d'Uber et Karwa propose des tarifs débutant à 7 QR, soit moins de 2 EUR. Pour se différencier, l'application mise sur la possibilité réserver un chauffeur de manière récurrente (trajet pour l'école ou le travail), ou sur une période prolongée (plusieurs heures ou à la journée). [Badrgo](#)

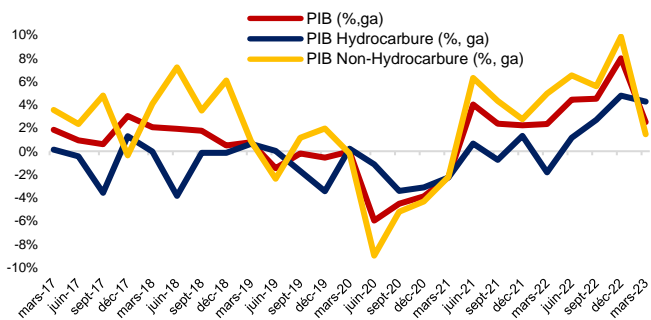
Le Qatar et le Pérou signent un accord de services aériens. L'accord a été signé ce lundi 12 novembre à Lima par Mohamed Faleh Alhajri, représentant de l'autorité de l'aviation civile qatarienne et Raul Ricardo Perez Reyes, ministre des transports et des communications du Pérou. [The Peninsula](#)

Ooredoo s'associe à l'entreprise informatique américaine Cisco pour lancer un service Cloud Phone destiné aux entreprises qatariennes. [QNA](#)

Indicateurs macro

Croissance du PIB

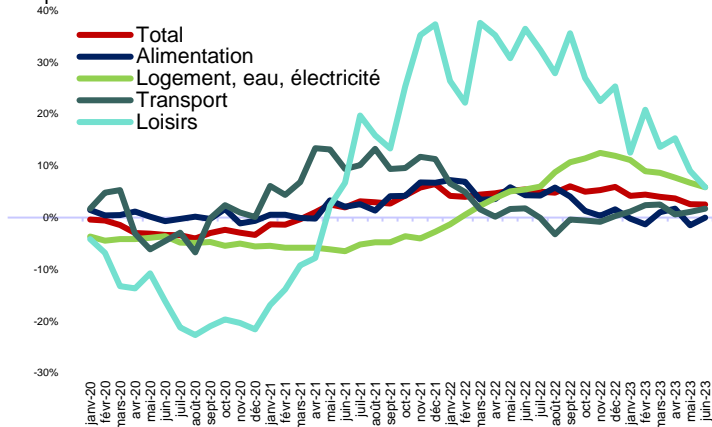
La croissance qatarienne en 2022 s'établit à **+4,2%** selon le FMI. Le FMI confirme le ralentissement de la croissance en 2023, avec un taux estimé à **+2,4%** en 2023 et un taux projeté à **+2,2%** en 2024.



Sources : PSA, SE de Doha

Inflation

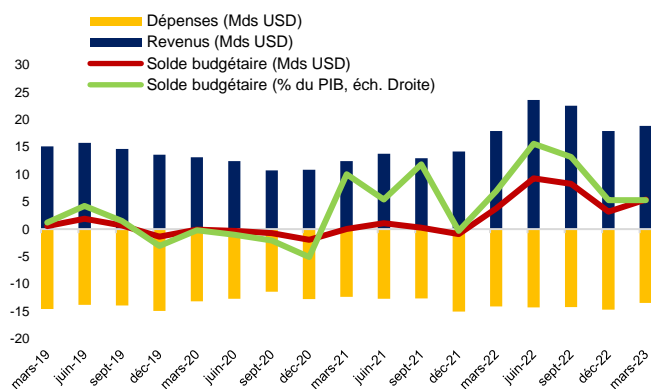
L'inflation moyenne était de **3,7%** au premier semestre de **2023**. Le FMI prévoit des taux d'inflation de **2,8%** et de **2,3%** respectivement en 2023 et en 2024.



Sources : PSA, SE de Doha

Solde budgétaire

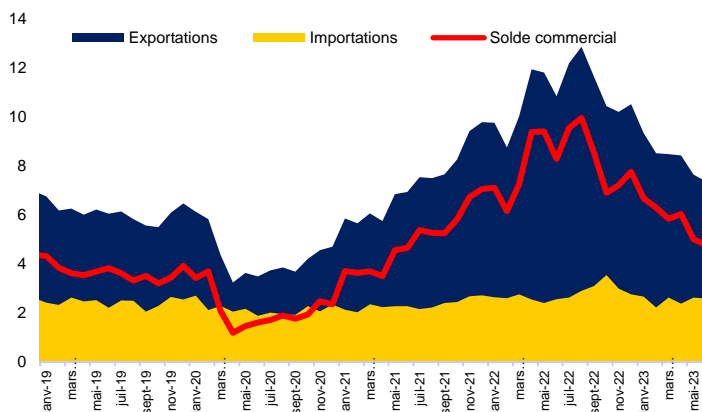
Le Qatar a enregistré un excédent budgétaire de **24,5 mds USD** en 2022, soit environ 13% du PIB réel. Les recettes publiques (81,8 Mds USD) ont été tirées par la hausse des cours des hydrocarbures. **Au premier trimestre de 2023, l'excédent budgétaire s'élevait à 5,4 Mds USD.**



Sources : PSA, MoF, Banque centrale du Qatar, SE de Doha

Solde commercial

La balance commerciale du Qatar affiche un **excédent de 34,6 Mds USD au premier semestre de 2023**. Sur cette période, les exportations ont diminué de 21% en g.a (49,7 Mds USD). Les importations ont elles aussi baissé de 2,5% (15,1 Mds USD).



Sources : PSA, SE de Doha

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique de Doha

Rédacteurs : Tacko BIAYE

Pour se désabonner : fatoumata.biaye@dgtresor.gouv.fr

Pour plus d'actus sur l'activité du SE de Doha : [QATAR | Direction générale du Trésor \(economie.gouv.fr\)](http://QATAR | Direction générale du Trésor (economie.gouv.fr))

La revue de presse de Doha, réalisée à partir d'informations recueillies en sources ouvertes, est à but strictement informatif. Le Service Economique de Doha décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elle contient.