



Ambassade de France au Bangladesh
Service économique de Dhaka

REF Note Brève JD 2020 SE DHAKA infrastructures portuaires 22 01 2020

Dhaka, le 11 février 2020
Affaire suivie par : Julien Deur

Les infrastructures portuaires au Bangladesh

Trois ports maritimes, dont Chittagong qui concentre le trafic

Le Bangladesh dispose aujourd'hui de trois ports maritimes: Chittagong, Mongla et Payra. Le trafic devrait connaître dans les années à venir une croissance très importante. De près de 2,8 millions de conteneurs (équivalent vingt pieds ou EVP) actuellement, presque exclusivement pris en charge à Chittagong, il devrait atteindre 9,8 millions de conteneurs en 2040.

La concurrence des ports maritimes d'autres pays, comme le port de Kolkata/Calcutta (Inde) ou de Sittwe (Myanmar) est très limitée car les marchandises arrivant dans les ports bangladais sont presque exclusivement destinées au marché national.

Port de Chittagong : Il est de très loin le port principal du Bangladesh, avec pour l'année fiscale 2018-2019 un flux entrant de 8,3 millions de tonnes de marchandises, 7 millions de tonnes d'exportations, 2,9 millions de conteneurs EVP manutentionnés et 3699 escales de navires. Le port est en **position presque monopolistique** au Bangladesh, assurant 92% des échanges commerciaux avec l'étranger et accueillant 98% des conteneurs en 2018.

La croissance du trafic est importante : depuis l'année fiscale 2013-2014, le volume des importations a augmenté de 86% et celui des exportations a cru de 31%. Le plan stratégique de développement du port prévoit que le volume de marchandises transitant par le port devrait atteindre 124 millions de tonnes en 2043, pour 5 millions de conteneurs, voire plus.

Face à l'importance stratégique de ce point d'entrée majeur des marchandises, les autorités ont lancé de vastes travaux d'extension. Le projet prévoit principalement la construction de **quatre nouveaux terminaux** : Bay Container Terminal (1,9Mds€), Patenga Container Terminal (200M€), Laldia Multipurpose Terminal (450M€) et Karnaphuli Container Terminal.

Port de Mongla : Il est le deuxième port le plus important du pays. Il a également connu une croissance importante ces dernières années, avec un chiffre d'affaires passé de 580 M Tk (6 M€) en 2008-2009 à 2,86 Mds Tk (30,4 M€) en 2017-2018 et un volume d'importations en croissance de +1700% en dix ans.

En 2019, 10 projets sont en cours de développement et 5 sont en attente de validation alors que le trafic annuel stagne à environ 40 000 conteneurs depuis 2012 dans un port capable de traiter 70 000 conteneurs par an. D'après une étude, le trafic pourrait atteindre 870 000 conteneurs en 2025 et 4,5 M en 2049. La Chine et l'Inde se sont positionnées pour financer les travaux d'extension et ainsi développer le transit de marchandises de et vers l'Inde, le Bhoutan et le Népal, **dans le cadre des initiatives régionales** SASEC, BIMSTEC et BBIN MVA.

Port de Payra : **Troisième et dernier port maritime du pays**, le port de Payra a été officiellement inauguré en 2016 mais son activité est encore peu significative. Le début des opérations est attendu pour 2021, année de mise en service de deux terminaux. La construction

du port figure sur la liste des 10 projets prioritaires du gouvernement. Un projet pharaonique initial, contenant 19 composantes pour un coût de 16 Mds\$ a finalement été abandonné.

Deux ports supplémentaires sont en cours d'étude

Port en eau profonde de Matarbari : Le projet de **port en eau profonde** situé sur l'île de Moheshkhali située dans le district de Cox's Bazar au sud-est du Bangladesh, est considéré par les autorités locales comme majeur, notamment parce qu'il permettra à de très grands bateaux d'accoster. Financé à titre concessionnel à hauteur de 132,53 Mds Tk (1,4 Mds €) par la *Japan International Cooperation Agency* (JICA), le port sera mis en place en 3 phases. Le coût total est évalué à 185,8 Mds Tk (2 Mds €). Le début de la mise en service est prévu pour 2023.

Port de Sonadia : Envisagée depuis 2013, la construction d'un port à Sonadia (Cox's Bazar, sud-est du pays) est dorénavant repoussée à une date inconnue. D'après le ministère des Finances, les quatre ports suffiront pour faire face à la demande.

Les ports fluviaux, un enjeu de connectivité régionale

Doté d'un vaste réseau de routes fluviales, le Bangladesh a développé de nombreuses infrastructures portuaires intérieures afin d'acheminer les marchandises jusqu'à l'intérieur des terres et pour commercer avec son voisin indien. **Les voies navigables représentent près de 6000 km** durant la période de mousson (juin à octobre), et sont réduites à 3900 km durant la saison sèche (novembre à mai).

Plus **de 50% des importations**, notamment le vrac (charbon, engrais, *commodities*, clinker, etc.) et les produits liquides (hydrocarbures), **sont remontées par voie fluviale** jusqu'à Narayanganj, Dhaka et Ashuganj.

Il existe dans une moindre mesure un **trafic de transit**, bilatéral ou régional sur les routes maritimes inscrites dans les protocoles signés avec l'Inde et le Bhoutan. Le trafic Inde-Bangladesh pourrait connaître une expansion notable dans le cadre de l'actualisation en juin 2020 pour les 5 ans à venir du protocole indo-bangladais « **Protocol on Inland Water Transit and Trade** » (PIWTT).

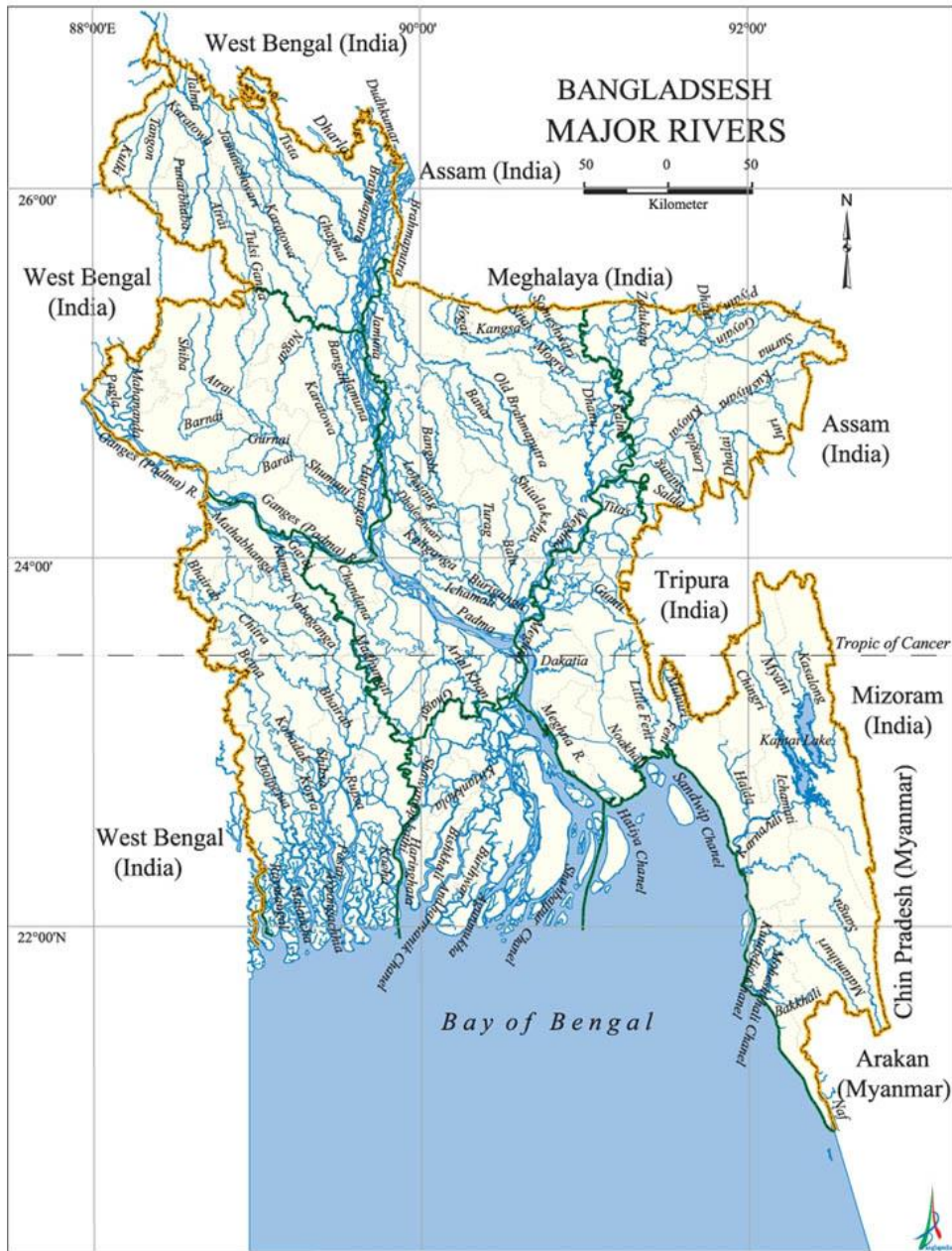
Le Coastal Shipping Agreement (permettant le transport de marchandises entre les ports de Kolkata -Bengale Occidentale- et Chittagong) et le Motor Vehicle Agreement (levant les restrictions aux mouvements transfrontaliers des biens et des personnes entre Inde, Bangladesh, Bhoutan et Népal) permettront à terme de créer un réseau fluvial et maritime régional.

Toutefois, malgré son importance stratégique, **le transport fluvial reste relativement négligé** : le transport maritime et fluvial ne représente en 2019 que 0,7 point de PIB (72,2 Mds TK ou 780 M€), contre 6,7% pour le transport terrestre. Pour relancer ce mode de transport, la Banque mondiale accompagne le Bangladesh à travers un projet approuvé en juin 2016 (**Bangladesh Regional Waterway Transport Project 1**), qui sera clos en décembre 2025, doté d'une enveloppe de prêt de 360 M\$ et porté par la *Bangladesh Inland Water Transport Authority*.

CARTES

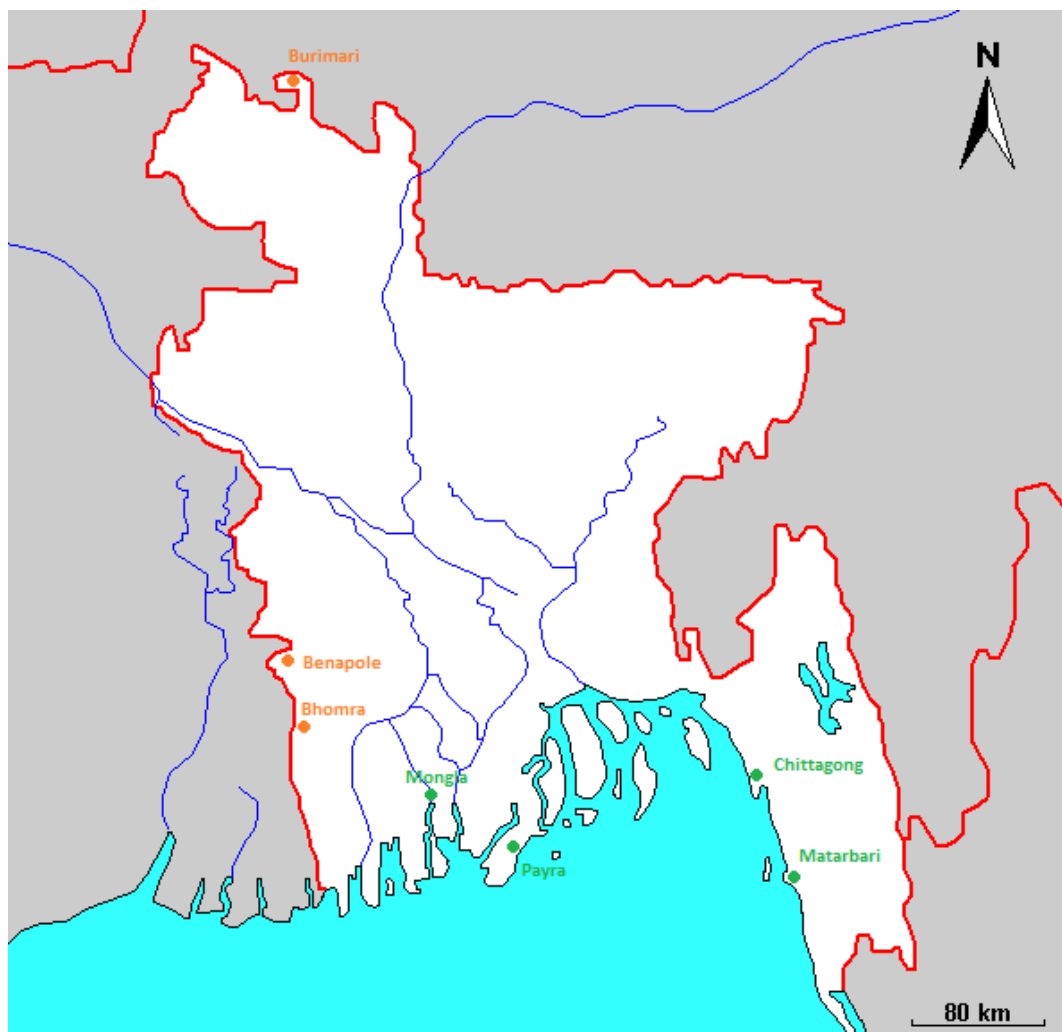


Carte des principaux fleuves et cours d'eau



Carte des principaux ports du Bangladesh

En **orange**, les principaux ports secs et en **vert** les ports maritimes



Fond de carte : © Alain Houot.