

## BAHREÏN

### Les échanges commerciaux entre la France et le Bahreïn au premier semestre 2024

Au premier semestre 2024, les échanges de biens (hors matériel militaire) entre la France et le Bahreïn se sont élevés à 186 M EUR (moitié moins qu'au S1 2023). Les exportations françaises se sont élevées à 91 M EUR (- 58 % par rapport au S1 2023). Cette baisse en glissement annuel est principalement imputable aux faibles livraisons aéronautiques qui se sont élevées à 2 M EUR, contre 103 M EUR l'année dernière sur la même période. Les produits pharmaceutiques ont formé le premier poste d'exportations et ont représenté 11 % des exportations françaises. Les importations françaises se sont élevées à 95 M EUR (- 38 % par rapport au S1 2023). Toutes les importations des principaux postes ont diminué en glissement annuel : produits pétroliers raffinés (- 38 %), métaux non ferreux dont l'aluminium (- 20 %), et verre (- 24 %). La balance commerciale de la France avec le Bahreïn au S1 2024 est légèrement déficitaire de 3 M EUR. Elle était excédentaire de 64 M EUR au S1 2023 et déficitaire de 26 M EUR au S1 2022.

#### 1. Le déficit commercial de la France s'est élevé à 3 M EUR au S1 2024 et les échanges commerciaux entre les deux pays ont été divisés par deux par rapport au S1 2023

Selon les données publiées par les douanes françaises, **les échanges de biens (hors matériel militaire) entre la France et le Bahreïn se sont élevés à 91 M EUR au premier semestre 2024**, en baisse de 58 % par rapport au premier semestre 2023. **La France a enregistré un léger déficit commercial de 3 M EUR, contre un excédent de 64 M EUR sur la même période en 2023.** Cette dégradation de la balance commerciale de la France avec le Bahreïn est notamment portée par **une baisse des exportations françaises qui se sont élevées à 91 M EUR, en baisse de 58 % en glissement annuel (g.a.).**

**Depuis 2015, les échanges bilatéraux entre la France et le Bahreïn sont globalement à l'équilibre**, à l'exception de 2022 où la France a enregistré un léger déficit de 22 M EUR. Les importations françaises avaient doublé par rapport à 2021 et notamment les importations en valeur de produits pétroliers raffinés qui avaient été multipliées par deux sur la période, en lien avec la hausse des prix du pétrole. Le baril de Brent s'échangeait en moyenne à 101 USD en 2022, contre 70 USD en 2021. Pour rappel, en 2023, le Bahreïn était le 85<sup>ème</sup> client de la France dans le monde (106<sup>ème</sup> en 2022) et son 87<sup>ème</sup> fournisseur (89<sup>ème</sup> en 2022).

#### 2. Les exportations françaises vers le Bahreïn ont diminué de - 58 % en g.a. à 91 M EUR, tirées par la baisse des exportations dans le secteur aérospatial

**Au S1 2024, les exportations françaises de biens vers le Bahreïn ont atteint 91 M EUR, contre 216 M EUR au S1 2023, soit une baisse de 58 %.** Cette dernière est principalement imputable à une baisse des exportations de produits de la construction aéronautique et spatiale qui se sont élevées à seulement **2 M EUR au S1 2024 contre 103 M EUR au S1 2023.** Ce poste d'exportations correspond notamment aux livraisons d'aéronefs par Airbus à la compagnie nationale Gulf Air. Elles sont traditionnellement soumises à de fortes variations selon le calendrier des livraisons et l'origine de l'assemblage final des appareils (Toulouse ou Hambourg).

**Ce semestre, les produits pharmaceutiques ont formé le premier poste d'exportations vers le Bahreïn en représentant 11 % du total des exportations françaises** à 10 M EUR, en hausse de 60 % par rapport à

la même période en 2023. Par ailleurs, **on note ce semestre une hausse des exportations de boissons** (+ 70 % à 8 M EUR), **de parfums et cosmétiques** (+ 30 % à 6 M EUR), **d'articles d'habillement** (+ 60 % à 5 M EUR), et de matériaux de construction (+ 64 % à 4 M EUR).

**En revanche, les exportations de machines et équipements qui ont formé le deuxième poste d'exportations (9 %) ont diminué de - 77 % en glissement annuel.** C'est le cas également des exportations de matériel électrique (- 72 % à 5 M EUR).

### **3. Les importations françaises ont diminué de - 38 % en g.a. à 95 M EUR, tirées par la baisse des volumes de produits pétroliers raffinés et d'aluminium importés**

**Au S1 2024, les importations françaises depuis le Bahreïn se sont élevées à 95 M EUR, en baisse de 38 % en glissement annuel.** Cette baisse des importations de biens est en grande partie imputable à celle des importations énergétiques. Malgré une baisse de 4 USD<sup>1</sup> du prix moyen du baril de Brent sur les six premiers mois de 2024 par rapport à la même période en 2023, la valeur des importations pétrolières a largement diminué.

**Les importations de produits pétroliers raffinés** forment le premier poste d'importations et **ont baissé de 38 % en g.a. pour s'établir à 62 M EUR (66 % du total des importations).** Cette baisse est notamment due à une baisse du volume de carburéacteurs<sup>2</sup> importé. **Au S1 2024, la France a importé depuis le Bahreïn 64 000 tonnes de carburéacteurs** pour un montant total de 53 M EUR, soit 85 % des importations de produits pétroliers raffinés. **À noter que la France n'importe pas de pétrole brut depuis le Bahreïn.**

**Les importations de métaux non ferreux (aluminium notamment) ont formé le deuxième poste d'importations et se sont élevées à 22 M EUR (- 20 % en g.a.),** suivies par les importations de verre à 7 M EUR (- 24 % en g.a.). Les importations de matériel ferroviaire roulant, qui représentent 1% du total des importations françaises, ont augmenté de 51 % en g.a. pour atteindre 1 M EUR.

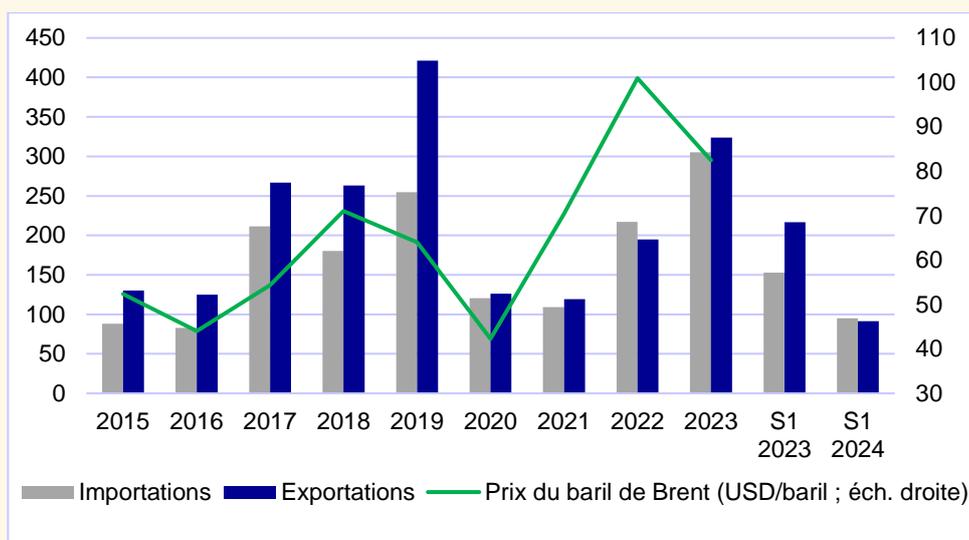
---

<sup>1</sup> Le baril de Brent s'est échangé en moyenne à 83 USD au S1 2024, contre 79 USD au S1 2023

<sup>2</sup> Les carburéacteurs, utilisés dans les avions militaires et civils, sont des mélanges complexes d'hydrocarbures aliphatiques et aromatiques obtenus par mélange de divers distillats de pétrole.

## ANNEXES

**Graphique 1 : Évolution des échanges commerciaux entre la France et le Bahreïn (M EUR)**



Source : Douanes françaises, Service économique de Riyad

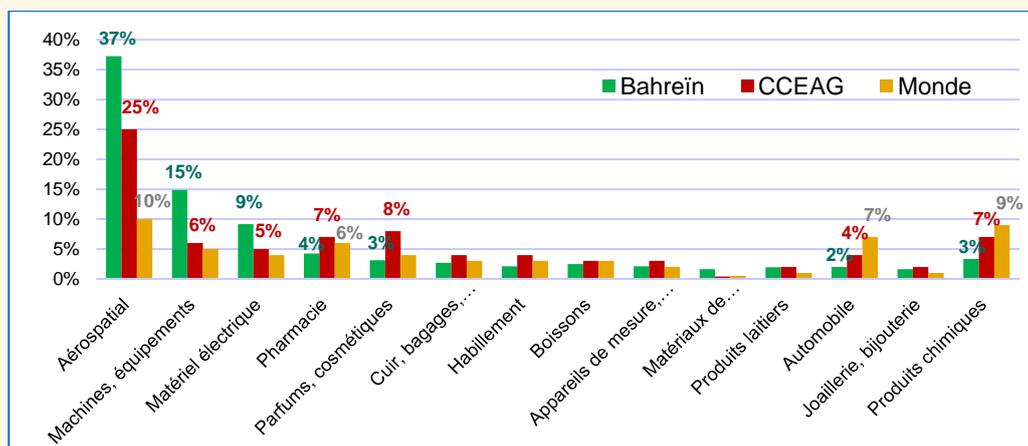
**Tableau 1 : Évolution des échanges commerciaux entre la France et le Bahreïn (M EUR)**

Année	Exportations		Importations		SOLDE Valeur
	Valeur	% du total des exportations françaises	Valeur	% du total des importations françaises	
2015	130	0,03%	88	0,02%	42
2016	125	0,03%	83	0,02%	42
2017	267	0,06%	211	0,04%	56
2018	263	0,06%	180	0,04%	83
2019	421	0,09%	255	0,05%	167
2020	126	0,03%	120	0,02%	6
2021	119	0,03%	109	0,02%	10
2022	195	0,04%	217	0,04%	-22
2023	324	0,07%	305	0,06%	18
S1 2023	217	0,07%	153	0,04%	64
S1 2024	91	0,03%	95	0,03%	-3

Note : Depuis près de 10 ans, le poids de l'économie bahreïnienne dans le monde est d'environ 0,05%.

Source : Douanes françaises, Service économique de Riyad

**Graphique 2 : Comparaison des exportations françaises vers le Bahreïn, les pays du CCEAG, et le monde en 2023 : ventilation par produit (%)**



Source : Douanes françaises, Service économique de Riyad

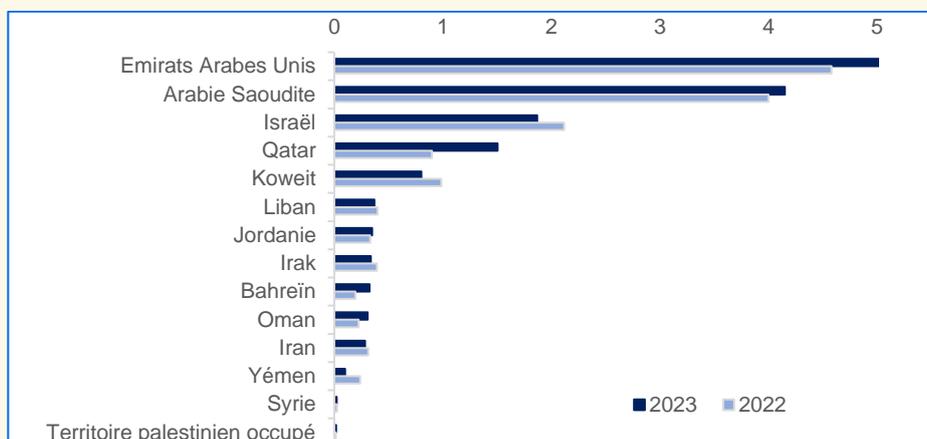
**Tableau 2 : Échanges commerciaux entre la France et les pays du Proche et Moyen-Orient en 2023 (M EUR)**

	Exportations	Part (1)	Importations	Part (1)	Solde
<b>Proche et Moyen-Orient</b>	15 583	3,0%	14 691	2,0%	892
<b>Arabie Saoudite</b>	4 153	26,7%	5 266	35,8%	-1 113
<b>Emirats Arabes Unis</b>	5 143	33,0%	2 285	15,6%	2 858
<b>Irak</b>	337	2,2%	1 628	11,1%	-1 291
<b>Iran</b>	281	1,8%	40	0,3%	241
<b>Israël</b>	1 871	12,0%	1 468	10,0%	403
<b>Koweït</b>	803	5,2%	2 080	14,2%	-1 277
<b>Liban</b>	370	2,4%	99	0,7%	271
<b>Qatar</b>	1 503	9,6%	1 327	9,0%	176
<b>Autres pays Proche et Moyen-Orient</b>	1 119	7,2%	496	3,4%	623

(1) La part (%) du poste Proche et Moyen-Orient est calculée par rapport au total CAF/FAB hors matériel militaire. La part des éléments du poste est calculée par rapport au total du poste Proche et Moyen-Orient.

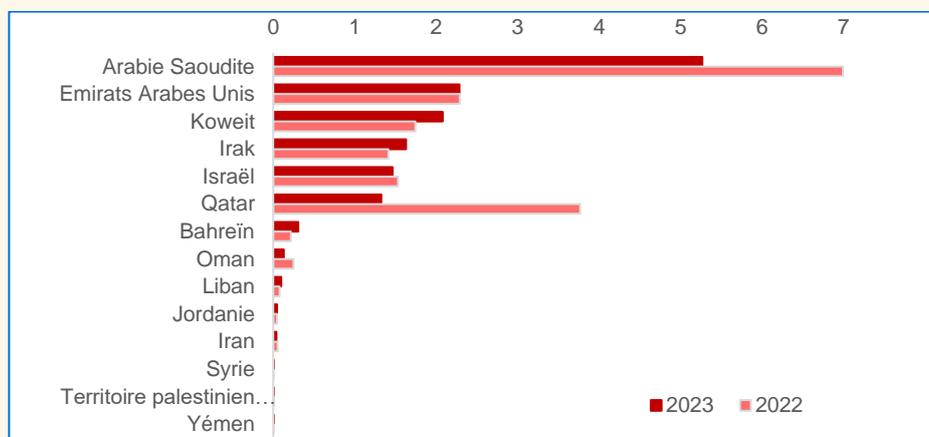
Source : Douanes françaises, Service économique de Riyad

**Graphique 3 : Exportations françaises vers les pays du Proche et Moyen-Orient en 2023 et 2022 (Md EUR)**



Source : Douanes françaises, Service économique de Riyad

**Graphique 4 : Importations françaises depuis les pays du Proche et Moyen-Orient en 2023 et 2022 (Md EUR)**



Source : Douanes françaises, Service économique de Riyad