

Ambassade de France au Canada
Service économique régional d'Ottawa

Commerce extérieur : le Canada renoue avec un solde commercial déficitaire

Après deux années de forte croissance et d'excédent commercial sur la balance des biens en 2021 et 2022, le Canada affiche en 2024 une balance commerciale déficitaire (-7,2 Md CAD ; 4,8 Md€). Le commerce extérieur a peu évolué (+1,9% pour les importations et +1% pour les exportations), avec toutefois des disparités fortes selon les secteurs. Les États-Unis restent toujours, et de loin, le premier partenaire commercial du Canada, ce qui relativise la volonté de diversification commerciale affichée ces derniers temps par les autorités canadiennes en réponses aux tensions avec les États-Unis.

Après un fort dynamisme dans la période postpandémique, les exportations canadiennes n'ont que très légèrement augmenté en 2024

Les exportations canadiennes, évaluées par Statistique Canada¹ à 778 Md CAD (516 M€) en 2024, sont en légère augmentation. Après deux années post-covid (2021 et 2022) de forte augmentation (+22% par an), la dynamique est beaucoup plus timorée en 2024. Les exportations ont augmenté de 1% atteignant 778 Md CAD (516 Md€), soit tout de même le deuxième niveau le plus élevée après l'année exceptionnelle de 2022. Les États-Unis restent le premier débouché du Canada (591 Md CAD ; 392 Md€ ; 76% des exportations canadiennes) : les produits énergétiques représentent près d'un tiers des exportations canadiennes à destination des États-Unis. Les exportations de pièces automobiles arrivent en deuxième position (15% des exportations vers les États-Unis), en raison de la forte intégration de la chaîne de valeur de cette industrie entre les deux pays. À l'exception de l'Union européenne (4,4% des exportations canadiennes), de la Chine (3,9%), du Royaume-Uni (3,8%), du Japon (1,9%) et du Mexique (1,2%), aucun autre pays ne représente plus d'1% des exportations canadiennes. Les exportations vers le Royaume-Uni ont fortement augmenté (29,5 Md CAD, 20 Md€ ; +82% entre 2023 et 2024), tandis que celles vers la Chine et Hong-Kong ont diminué (30 Md CAD, 20 Md€ ; -3% pour la Chine et -26% pour Hong-Kong). À noter également un léger regain d'activité vers la Russie : après une diminution drastique des exportations entre 2022 et 2023 (-77% ; 215 M CAD (143 M€) en 2022 à 49 M CAD (32 M€) en 2023), ces dernières ont légèrement augmenté en 2024 (52 M CAD ; 34 M€ ; +5%), portées par la hausse des exportations de biens de consommation (17 M CAD ; 11 M€ ; +61%).

Au-delà de la relative stabilité des exportations, des disparités importantes apparaissent selon les secteurs. Les principaux secteurs d'exportation pour le Canada sont les produits énergétiques (22,7% ; 176 Md CAD ; 117 Md€), suivis par les produits en métal et les produits minéraux non métalliques (103 Md CAD ; 68 Md€ ; 13,2%) et les véhicules et pièces automobiles (95 Md CAD ; 63 Md€ ; 12,2%). La majorité des secteurs enregistre une augmentation des exportations entre 2023 et 2024. Celle-ci est particulièrement marquée pour les produits en métal (+11,3%), mais on notera également la croissance, quoique plus modeste, des exportations dans le secteur de l'aérospatial (31 Md CAD ; 21 Md€ ; +5,4%). À l'inverse, les exportations de minerais ont enregistré la plus forte baisse sectorielle (26 Md CAD ; 17 Md€ ; -11,5%), bien qu'elles restent supérieures de 23% à leur niveau pré-pandémique, suivies par les exports de véhicules et pièces automobiles (95 Md CAD ; 63 Md€ ; -7,2%). La baisse enregistrée dans le secteur de l'automobile est essentiellement liée à un retour à la normale après un niveau particulièrement élevé en 2023 (102 Md CAD (68 Md€) en 2023, contre 81 Md CAD (54 Md€) en 2022 ; +26%). Les exportations de produits agricoles, bien qu'ayant enregistré une légère diminution (58 Md CAD ; 38 Md€ ; -4,2%), restent toujours supérieurs de 45% à leur niveau de 2019 (40 Md CAD, 27 Md€).

L'Ontario et l'Alberta demeurent les deux principales provinces exportatrices. Avec 35,1% des exportations canadiennes (38,6% il y a 5 ans), l'Ontario maintient son rang de 1^{ère} province à l'export. Ses exportations s'élèvent à 252 Md CAD (168 Md€) en 2024, en stagnation par rapport à 2023 (+0,1%). 27% de ses exportations proviennent du secteur automobile (-11% par rapport à 2023, et 22% sont des produits en métal et des produits minéraux non métalliques (+15,2% par rapport à l'an passé). L'Alberta (15% du PIB du pays), qui totalise un quart des exportations canadiennes, tire 76% de ses revenus extérieurs des exportations d'énergie (139 Md CAD, 92 Md€). Le Québec (17% des exportations canadiennes pour environ 20% du PIB du pays), 3^{ème} province exportatrice, a exporté pour 122 Md CAD (81 Md€ ; +4,4% en un an) grâce à l'augmentation des exportations du secteur aérospatial (+13% entre 2023 et 2024) et de l'industrie automobile (+24%).

Les importations atteignent en 2024 un point haut historique, notamment grâce au dynamisme des biens de consommation et des produits agroalimentaires

Les importations canadiennes, en augmentation de 1,9% en 2024, atteignent un sommet. Les importations n'ont cessé de croître depuis la pandémie (+39% depuis 2020), atteignant 785 Md CAD (522 Md€) en 2024, soit un plus haut historique. Les États-Unis conservent leur place de 1^{er} fournisseur du Canada (62% ; 489 Md CAD ; 325 Md€) : les principaux postes d'importation depuis ce pays sont le secteur automobile (82 Md CAD ; 55 Md€ ; 22% des importations depuis les USA) et les biens de consommation (56 Md CAD ; 37 Md€ ; 15% du total). Hors États-Unis, l'Union européenne se place en deuxième fournisseur du Canada (74 Md CAD ; 49 Md€ ; 9,4%), devant la Chine (62 Md CAD ; 41 Md€ ; 7,9%) et le Mexique (30 Md CAD ;

20 Md€ ; 3,8%). Les principales dynamiques haussières concernent la Corée du Sud (15 Md CAD ; 10 Md€ ; +32%) et le Japon (16 Md CAD ; 11 Md€ ; +8,2%). *A contrario*, les importations ont fortement diminué en provenance du Royaume-Uni, 7^{ème} fournisseur canadien, (9,8 Md CAD ; 6,5 Md€ ; -9,8%) et de la Russie (14 M CAD ; 9 M€ ; -43% en un an).

Les importations ont augmenté dans l'ensemble des secteurs, à l'exception des produits énergétiques et des pièces industrielles. Les biens de consommation sont le premier poste à l'import du Canada (157 Md CAD ; 104 Md€ ; 20% du total ; +4,6% sur un an) en 2024. Les pièces pour véhicules automobiles occupent la deuxième place (144 Md CAD ; 96 Md€ ; 18% du total). Bien qu'elles ne représentent que 4% du total, les importations de produits agroalimentaires ont enregistré la plus forte augmentation (32 Md CAD ; 21 Md€ ; +11,2%), suivies par les minerais (21 Md CAD ; 14 Md€ ; +10,3%). Les importations de produits énergétiques ont fortement diminué en 2024 (39 Md CAD ; 26 Md€ ; -11,7%).

L'Ontario (61%), le Québec (14%) et la Colombie-Britannique (10%) représentent la vaste majorité (85%) des importations canadiennes. L'Ontario, 39% de la population du pays, représente près des deux-tiers des importations canadiennes : avec 461 Md CAD en 2024 (307 Md€), ses importations sont restées stables par rapport à 2023 (+0,6%). A 24%, celles-ci proviennent du secteur des pièces et véhicules automobiles (77% du total des importations canadiennes du secteur), qui reste le premier poste d'importation de la province. Le Québec représente 14% des importations canadiennes (106 Md CAD, 70 Md€) et la Colombie-Britannique 10% (73 Md CAD, 49 Md€). Bien qu'elles ne représentent qu'une part marginale des importations totales, les importations de Terre-Neuve-et-Labrador et du Yukon ont augmenté de plus de 50% (respectivement 59% et 53%). Les importations de Terre-Neuve-et-Labrador ont bondi pour les biens de consommation (149 M CAD, 99 M€ : multiplication par 6 en un an) et les produits agricoles (958 M CAD, 637 M€ ; multiplication par 6 par en un an), qui devient le deuxième poste d'importation de la province. Pour le Yukon, les importations de matériel aérospatial ont été multipliées par 4 en un an (11 M CAD, 7 M€).

En 2024, le déficit de la balance commerciale du pays se creuse

Le Canada affiche un déficit de 7,2 Md CAD (4,9 Md€) sur la balance des biens en 2024, en forte augmentation (multiplication par plus de 10) par rapport à 2023 où il s'élevait à 610 M CAD (411 M€). Le Canada est par ailleurs en position excédentaire sur la balance des services (+2,7 Md CAD ; 1,8 Md€ ; +3,6% par rapport à 2023) pour la deuxième année consécutive. Les exportations et les importations de services ont progressé dans des proportions similaires en 2024 (+5,5%), atteignant des niveaux jamais égalés auparavant (220 Md CAD (146 M€) d'exportations et 217 Md CAD (144 Md€) d'importations). Biens et services confondus, le Canada enregistre un déficit commercial avec le reste du monde de 4,5 Md CAD (3 Md€), contre une position excédentaire de 2 Md CAD en 2023 (1,3 Md€). Ce premier déficit commercial depuis la pandémie provient notamment d'une forte baisse de l'excédent canadien pour les minerais et minéraux non métalliques (-50%, passant de 10,7 Md CAD (7 Md€) en 2023 à 5,4 Md CAD (3,6 Md€) en 2024) et pour les produits agricoles et de la pêche (-5,8 Md CAD ; -3,9 Md€ ; -17,6%) et une dégradation du déficit pour le secteur automobile (le déficit se creuse de 9,5 Md CAD ; 6,3 Md€ ; +23,7%). Ces reculs ont compensé les gains réalisés dans le secteur énergétique (+7 Md CAD ; 4,7 Md€ ; +5,6%) et des produits en métal et produits non métalliques (+9 Md CAD ; 6 Md€ ; +32%).

La balance commerciale du Canada se dégrade avec la plupart de ses principaux partenaires commerciaux, à l'exception de l'Union européenne, du Royaume-Uni, de la Suisse et de Singapour. L'excédent commercial canadien vis-à-vis des Etats-Unis se contracte de 5,6% en 2024 (102,2 Md CAD ; 68 Md€ ; -6 Md CAD). En détail mensuel, l'excédent canadien s'est renforcé au cours de l'année : de 8,6 Md CAD (5,7 Md€) en janvier, l'excédent a atteint 11,3 Md CAD (7,5 Md€) en décembre (+31,4%), traduisant la tendance des entreprises américaines à augmenter leurs stocks face à la menace des tarifs douaniers. Le déficit commercial canadien se creuse vis-à-vis de la Chine (+7,7% ; 31,4 Md CAD, 21 Md€), du Mexique (6,5% ; 20 Md CAD, 13 Md€) et de la Corée du Sud (+68,6% ; 7 Md CAD, 4,7 Md€) mais se réduit avec l'Union européenne (39 Md CAD ; 26 Md€ ; -2,2%) et la Suisse (-1,7 Md CAD, -1,1Md€ ; -50%). L'excédent canadien vis-à-vis du Royaume-Uni a presque été multiplié par 4 (5,3 Md CAD à 19,7 Md CAD (3,5 à 13,1 Md€) en 2024. A noter que malgré les diverses mesures prises contre la Russie, l'excédent canadien vis-à-vis de cette dernière a augmenté de 55%, en raison notamment d'une augmentation des exportations canadiennes (+5% ; 52 M CAD, 35 M€).

L'Union européenne demeure le deuxième partenaire commercial du Canada en 2023, bien que l'écart avec la Chine, troisième partenaire, se resserre légèrement. Les données de la balance commerciale placent l'Union européenne devant la Chine en 2023, aussi bien pour les exportations (4,4% des exportations canadiennes sont à destination de l'UE contre 3,9% vers la Chine) que pour les importations (9,4% des importations canadiennes proviennent de l'Union européenne et seulement 7,9% de Chine). Les échanges bilatéraux UE-Canada totalisent 108 Md CAD (72 Md€), en légère baisse par rapport à 2023 (-1%) alors que les échanges Canada-Chine s'élèvent à 92 Md CAD (61 Md€), soit un écart de 17% (20% en 2023).

ANNEXE I : Evolution du commerce canadien (biens et services) avec le reste du monde entre 2014 et 2024

Figure 1 : Commerce extérieur canadien de biens

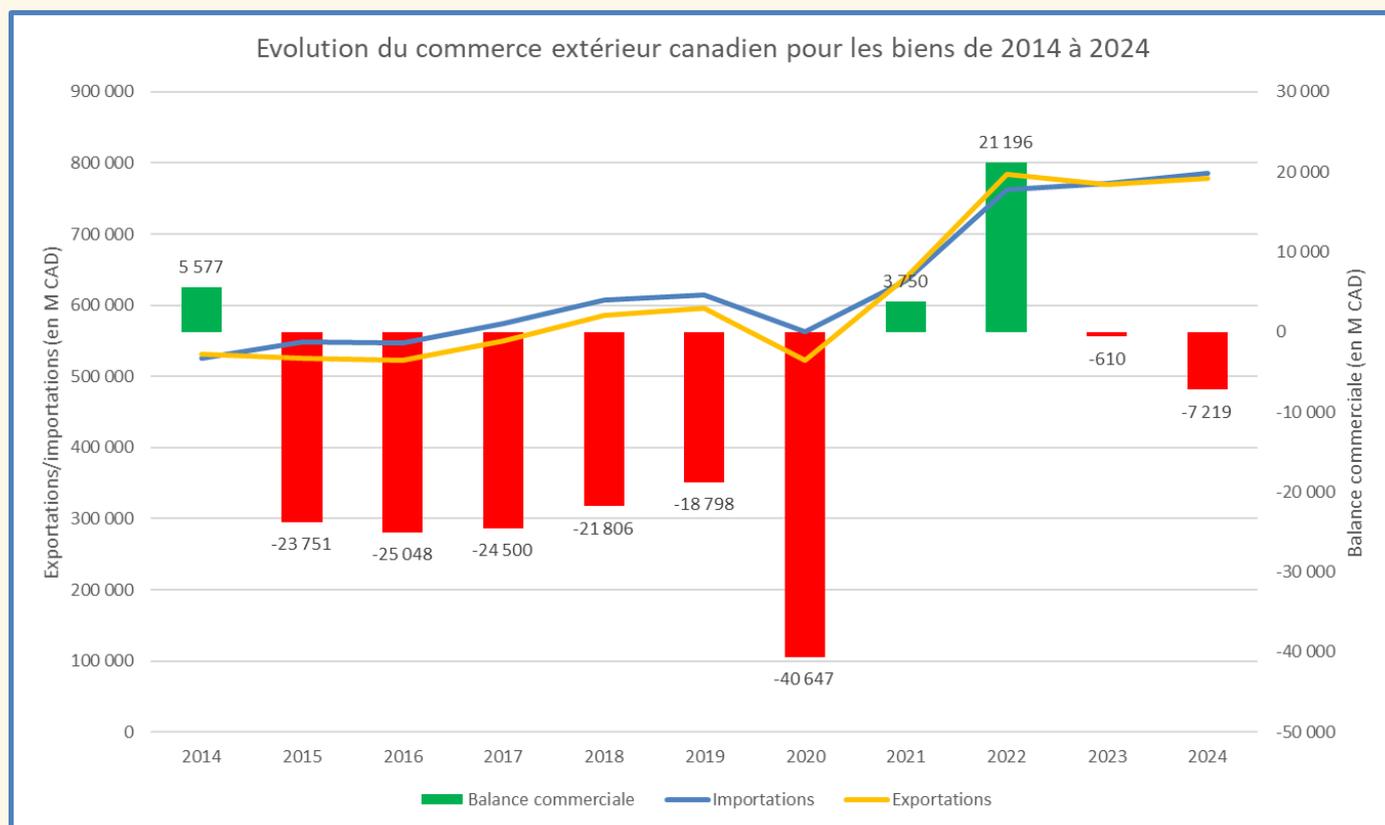


Figure 2 : Commerce extérieur canadien de services

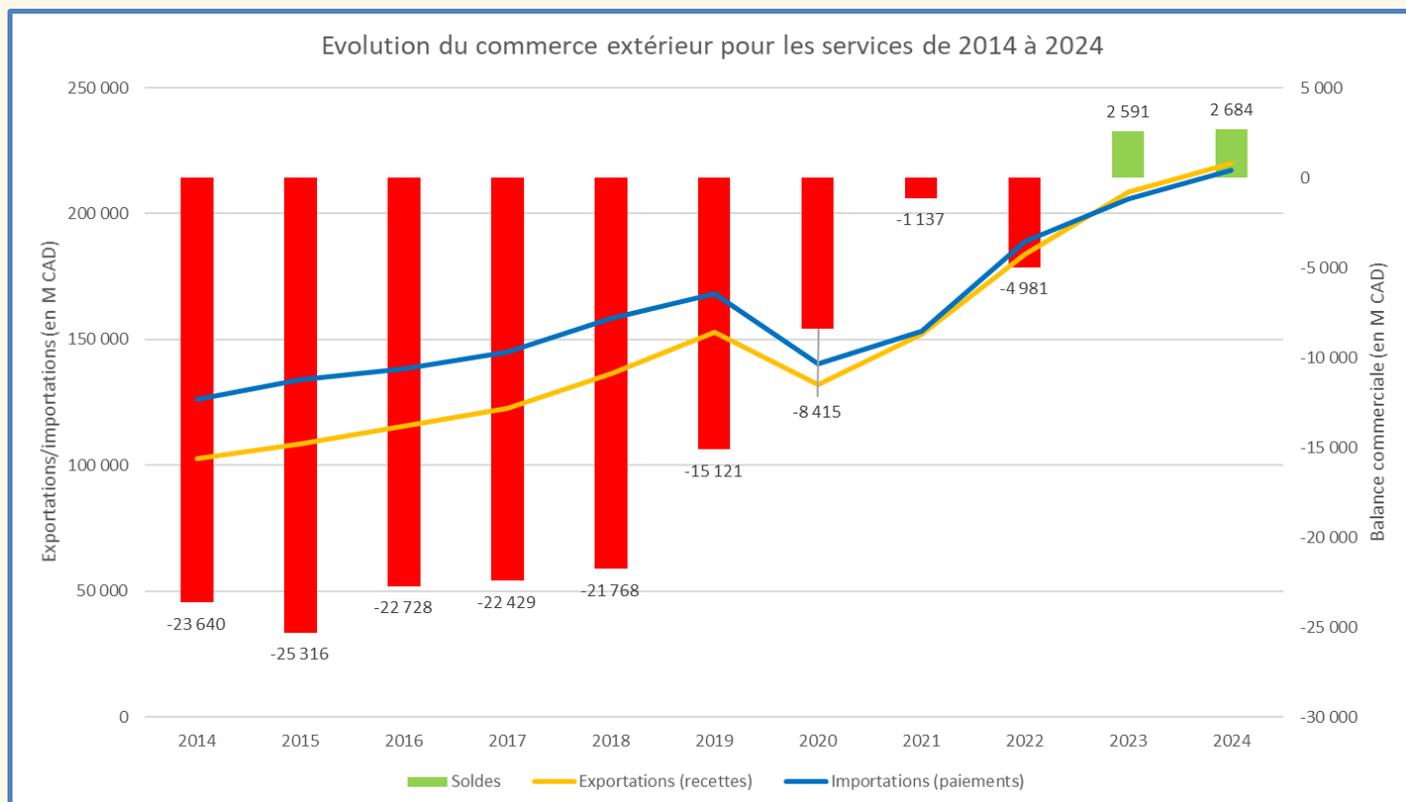
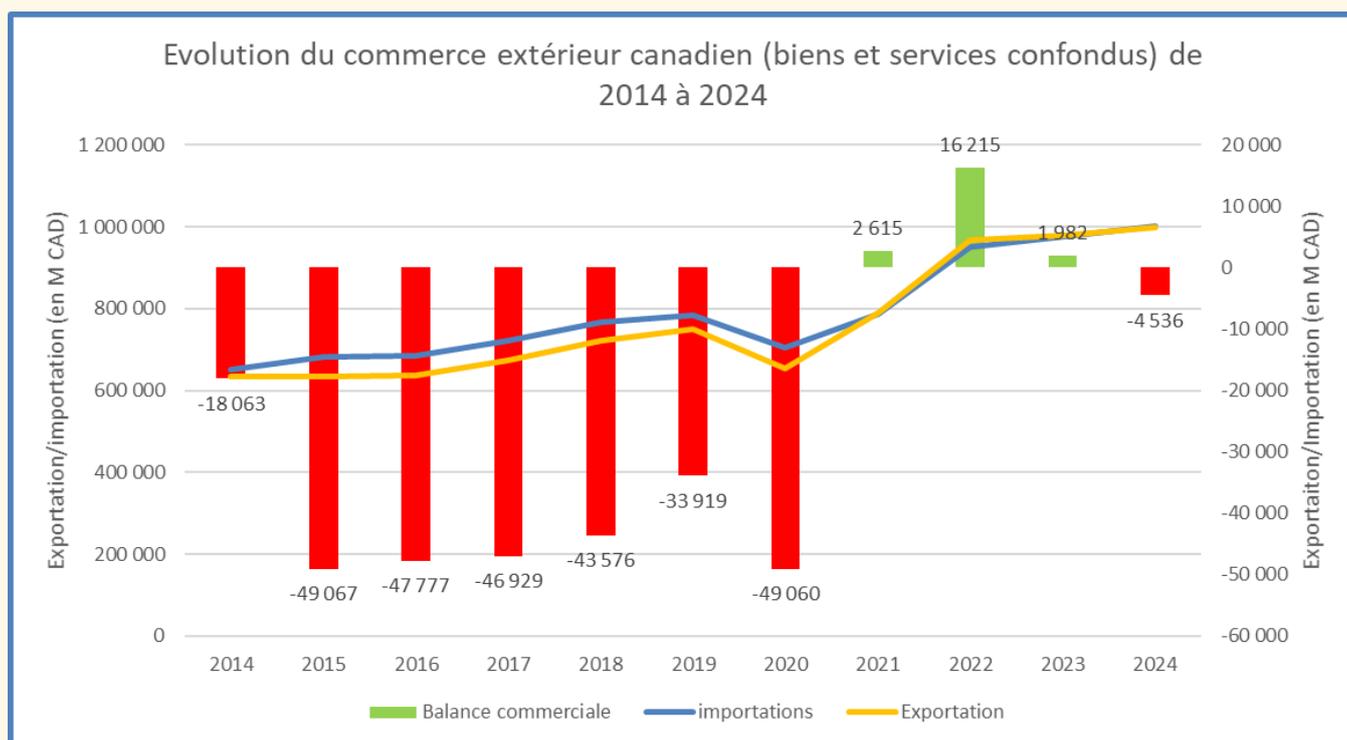


Figure 3 : Commerce extérieur canadien de biens et de services



Source : Statistique Canada, février 2025

ANNEXE II : Evolution des exportations et importations et du solde commercial du Canada entre 2023 et 2024 pour les principaux partenaires économiques du Canada

Figure 1 : Variation des exportations, des importations et de la balance commerciale pour les principaux partenaires commerciaux du Canada

Volumés d'exportations et d'importations pour les principaux partenaires du Canada et variation entre 2022 et 2023 (en M CAD)									
Pays	Exportations			Importations			Balance Commerciale		
	2023	2024	Variation 2023-2024 (en %)	2023-	2024-	Variation 2023-2024 (en %)-	-2023	-2024	Variation 2023-2024 (en CAD)
Tous les pays	770 551	785 127	2%	769 941	777 908	1%	-610	-7 219	-6 609
États-Unis	484 573	488 551	1%	592 854	590 802	0%	108 281	102 251	-6 030
Union européenne	74 564	73 597	-1%	34 609	34 535	0%	-39 955	-39 062	893
Chine	60 185	61 643	2%	31 031	30 249	-3%	-29 155	-31 394	-2 239
Royaume-Uni	10 873	9 805	-10%	16 225	29 539	82%	5 353	19 734	14 382
Mexique	28 745	29 788	4%	9 574	9 379	-2%	-19 170	-20 408	-1 238
Japon	15 181	16 424	8%	15 985	15 082	-6%	805	-1 343	-2 147
Corée du Sud	11 456	15 135	32%	7 055	7 713	9%	-4 401	-7 422	-3 021
Hong-Kong	3 832	3 414	-11%	4 982	3 668	-26%	1 150	254	-896
Brésil	7 989	8 946	12%	4 020	2 459	-39%	-3 969	-6 488	-2 519
Algérie	214	207	-3%	1 311	1 374	5%	1 097	1 167	69
Norvège	739	851	15%	3 070	2 301	-25%	2 331	1 450	-881
Inde	5 518	5 973	8%	5 223	5 385	3%	-295	-588	-294
Suisse	8 063	7 932	-2%	4 866	6 332	30%	-3 197	-1 601	1 596
Arabie Saoudite	2 102	2 074	-1%	2 206	2 050	-7%	104	-25	-129
Türkiye	2 024	2 403	19%	1 244	1 250	0%	-779	-1 153	-374
Taiwan	4 182	3 984	-5%	2 049	2 073	1%	-2 134	-1 910	224
Pérou	4 341	5 644	30%	1 386	1 666	20%	-2 955	-3 978	-1 023
Australie	2 542	2 809	11%	3 163	3 143	-1%	622	334	-288
Iraq	1	2	36%	381	106	-72%	381	105	-276
Indonésie	1 536	1 998	30%	2 336	2 324	-1%	800	326	-474
Singapour	1 838	2 045	11%	1 745	2 179	25%	-94	134	227
Fédération de Russie	25	14	-43%	50	52	5%	25	38	13

Figure 2 : Part des pays dans les exportations canadiennes en 2024

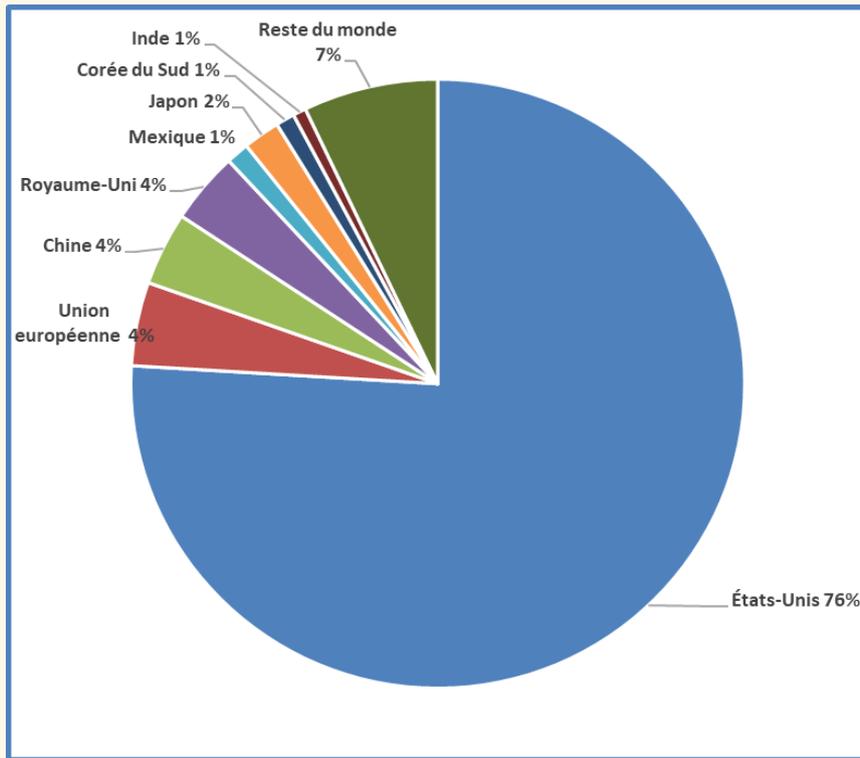
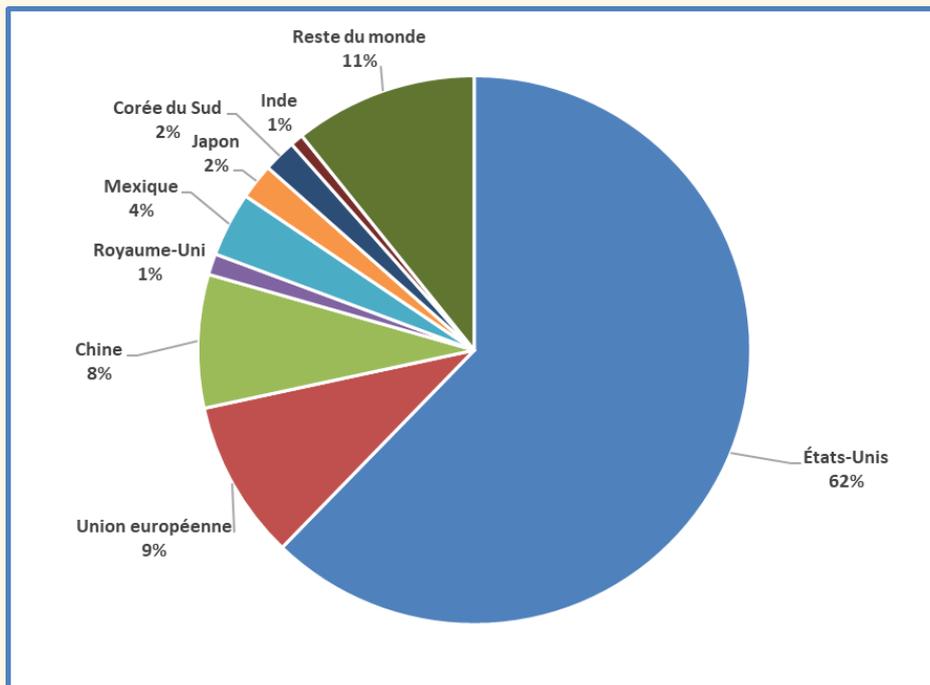


Figure 3 : Part des pays dans les importations canadiennes en 2024



Source : Statistique Canada, février 2025

ANNEXE III : Evolution des exportations et importations et du solde commercial du Canada entre 2023 et 2024 par secteur

Secteurs	Exportations (en M CAD)					Importations (en M CAD)					Balance commerciale (en M CAD)		
	2023	2024	Part 2023	Part 2024	Variation 2023-2024	2023	2024	Part 2023	Part 2024	Variation 2023-2024	2023	2024	Variation 2023-2024
Produits agricoles et de la pêche et produits intermédiaires des aliments	61 088	58 539	8%	8%	-4%	28 482	31 671	4%	4%	11%	32 606	26 867	- 5 739
Produits énergétiques	174 147	176 224	23%	23%	1%	44 201	39 036	6%	5%	-12%	129 945	137 188	7 242
Minerais et minéraux non métalliques	29 348	25 977	4%	3%	-11%	18 670	20 599	2%	3%	10%	10 678	5 377	- 5 300
Produits en métal et produits minéraux non métalliques	92 128	102 518	12%	13%	11%	63 951	65 293	8%	8%	2%	28 177	37 226	9 049
Produits chimiques de base et industriels, produits en plastique et en caoutchouc	42 491	42 704	6%	5%	0%	59 657	60 586	8%	8%	2%	17 166	- 17 882	- 717
Produits forestiers et matériaux de construction et d'emballage	46 755	47 829	6%	6%	2%	33 358	34 954	4%	4%	5%	13 398	12 875	- 523
Machines, matériel et pièces industriels	51 358	50 464	7%	6%	-2%	90 014	88 350	12%	11%	-2%	38 656	- 37 886	- 770
Matériel et pièces électroniques et électriques	33 215	34 604	4%	4%	4%	86 100	87 468	11%	11%	2%	52 885	- 52 864	- 21
Véhicules automobiles et pièces pour véhicule automobile	101 878	94 554	13%	12%	-7%	141 847	144 014	18%	18%	2%	39 969	- 49 460	- 9 491
Aéronefs et autres matériel et pièces de transport	30 499	32 138	4%	4%	5%	26 264	27 710	3%	4%	6%	4 235	4 428	193
Biens de consommation	86 005	91 445	11%	12%	6%	150 096	157 043	19%	20%	5%	64 091	- 65 598	- 1 507
Transactions spéciales commerciales	4 042	4 107	1%	1%	2%	14 766	14 968	2%	2%	1%	10 724	- 10 861	- 137
Autres ajustements de la balance des paiements	16 987	16 806	2%	2%	-1%	13 144	13 434	2%	2%	2%	3 843	3 372	- 471
Total de toutes les marchandises	769 941	777 908			1%	770 551	785 127			2%	610	- 7 219	- 6 609

Source : Statistique Canada, février 2025

ANNEXE IV : Evolution des exportations et importations des provinces et territoires canadiens entre 2022 et 2023

Figure 1 : Exportations par province entre 2023 et 2024

Exportations (en M CAD)	2023	2024	Part 2023	Part 2024	Variation 2024-2023
Ontario	252 105	252 342	35,4%	35,1%	0,1%
Alberta	174 823	182 180	24,6%	25,3%	4,2%
Québec	116 020	121 181	16,3%	16,8%	4,4%
Colombie-Britannique	56 149	54 454	7,9%	7,6%	-3,0%
Saskatchewan	49 423	45 285	6,9%	6,3%	-8,4%
Manitoba	21 469	20 568	3,0%	2,9%	-4,2%
Nouveau-Brunswick	16 901	17 448	2,4%	2,4%	3,2%
Terre-Neuve-et-Labrador	12 351	13 568	1,7%	1,9%	9,9%
Nouvelle-Écosse	6 492	6 627	0,9%	0,9%	2,1%
Île-du-Prince-Édouard	2 335	2 518	0,3%	0,3%	7,8%
Nunavut	2 013	2 280	0,3%	0,3%	13,3%
Territoires du Nord Ouest	1 847	1 249	0,3%	0,2%	-32,4%
Yukon	110	150	0,0%	0,0%	36,4%
Canada	712 038	719 851			1,1%

Figure 2 : importations par province entre 2023 et 2024

Importations (en M CAD)	2023	2024	Part 2023	Part 2024	Variation 2024-2023
Ontario	457 930	460 815	60,7%	60,7%	0,6%
Québec	104 183	105 558	5,5%	5,3%	-3,0%
Colombie-Britannique	74 258	73 198	13,8%	13,9%	1,3%
Alberta	41 186	39 966	9,8%	9,6%	-1,4%
Manitoba	30 618	30 767	2,1%	2,2%	4,1%
Nouveau-Brunswick	16 023	17 164	4,1%	4,1%	0,5%
Saskatchewan	15 775	16 419	2,1%	2,3%	7,1%
Nouvelle-Écosse	11 551	11 280	0,3%	0,5%	58,7%
Terre-Neuve-et-Labrador	2 203	3 496	1,5%	1,5%	-2,3%
Nunavut	258	87	0,0%	0,0%	5,3%
Yukon	55	84	0,0%	0,0%	-66,5%
Territoires du Nord Ouest	30	83	0,0%	0,0%	177,4%
Île-du-Prince-Édouard	66	70	0,0%	0,0%	52,8%
Canada	754 137	758 987			0,6%

Source : Statistique Canada, **Données des douanes canadiennes**, février 2025

NOTES DE FIN

¹ Sauf indication contraire, les chiffres cités sont donnés en « balance des paiements » et désaisonnalisés. Ces données sont les plus communément reprises par les économistes au Canada. Les données proviennent de Statistique Canada, en date du 5 février 2025. En raison de la mise en place d'un nouveau système de déclaration des importations/exportations pour les entreprises ayant entraîné des retards, les données sont susceptibles d'être ajustées à la marge dans les prochains mois.