

BRÈVES ÉCONOMIQUES de Doha

LE CHIFFRE A RETENIR

25%

C'est la part acquise par Qatar Airways au capital de la compagnie aérienne sud-africaine Airlink.

Une publication du SE de Doha
Semaine du 18 août 2024

Actualités

Kuwait Petroleum Corporation (KPC) entre en négociation avec QatarEnergy pour la signature d'un accord d'approvisionnement en GNL à long-terme. Selon les sources de Reuters, l'accord verra QE fournir KPC en GNL extrait du projet d'expansion du champ de North Field, pour un volume de 3 millions de tonnes métriques par an (Mtpa), et ce, pour une durée de 15 ans. ([Reuters](#))

Qatar Airways (QA) acquiert une participation de 25% au capital de la compagnie aérienne indépendante sud-africaine Airlink. Cette prise de participation est finalement supérieure à l'estimation partagée par des sources proches du dossier à Bloomberg le 26 juillet dernier. Cet investissement permet à QA d'étendre sa présence à l'Afrique australe et de couvrir l'ensemble des régions du continent africain, et ce, dans le cadre de la mise en œuvre de sa stratégie de développement à horizon 2030 prévoyant de relier Doha à 255 destinations. QA détient d'ores-et-déjà des participations de 25,1% au capital dans du groupe International Airlines Group (AIG) et de 10%, 9,99% et 3,38% respectivement au capital des compagnies aériennes LATAM, Cathay Pacific et China Southern Airlines. ([Qatar Airways](#))

Qatar Airways (QA) annonce augmenter ses fréquences de vol vers Londres, Tokyo, Miami et Malé à partir du 27 octobre prochain. Ainsi, les sept liaisons quotidiennes entre Doha et Londres assurées par QA et British Airways seront augmentées d'un huitième vol à partir du 27 octobre 2024. Le transporteur national qatarien prévoit également d'augmenter d'un troisième vol les deux liaisons quotidiennes vers Malé, à partir du 13 décembre 2024, et d'augmenter de deux vols les dix liaisons hebdomadaires vers Miami, à partir du 16 décembre 2024. Enfin, QA prévoit d'augmenter de sept à onze vols hebdomadaires les liaisons avec Tokyo, à partir du 14 février 2025. ([Qatar Airways](#))

QTerminals Kramer Rotterdam entre en partenariat avec Project Zero Emission Services (ZES) pour introduire des containers rechargeables et des stations de recharges au Terminal pour containers de Rotterdam (RCT). Dans le cadre de ce partenariat, ZES fournira d'une part des containers dotés de batteries avancées pour barges ('ZESpacks'), alimentés en énergie d'origine renouvelable. D'autre part, QTerminals Kramer Rotterdam et l'Autorité portuaire (PRA) déploieront des stations de recharge de ZESpacks au Terminal pour containers de Rotterdam (RCT). Filiale de QTerminals depuis l'acquisition d'une participation majoritaire à la mi-août 2023, QTerminals Kramer Rotterdam est un fournisseur de service de traitement et de stockage de containers basé au port de Rotterdam. ([Gulf Times](#)) / ([QTerminals](#))

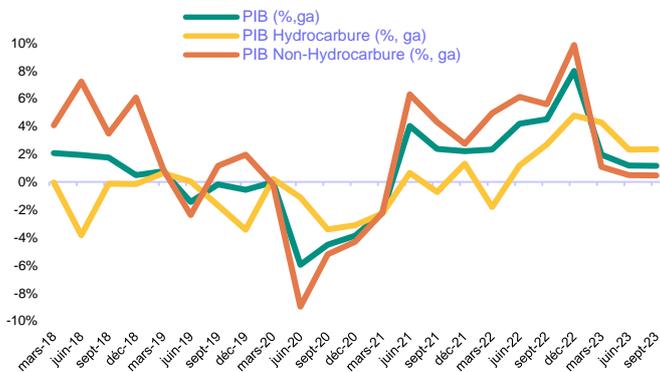
Abdulaziz bin Ahmad bin Abdullah Al Mahmoud nommé sous-secrétaire au ministère de l'Environnement et du changement climatique par décret émiral. ([QNA](#))

Media City Qatar annonce la nomination de l'ingénieur Jassim Mohamed Al Khorï à la fonction de président-directeur général. Parallèlement, il occupe les fonctions de membre du conseil d'administration du Qatar Economic Forum, de Texas A&M University au Qatar et Qatar University, ainsi que de membre du comité consultatif de University of Doha for Science and Technology (UDST). ([The Peninsula](#))

Indicateurs macro

Croissance du PIB

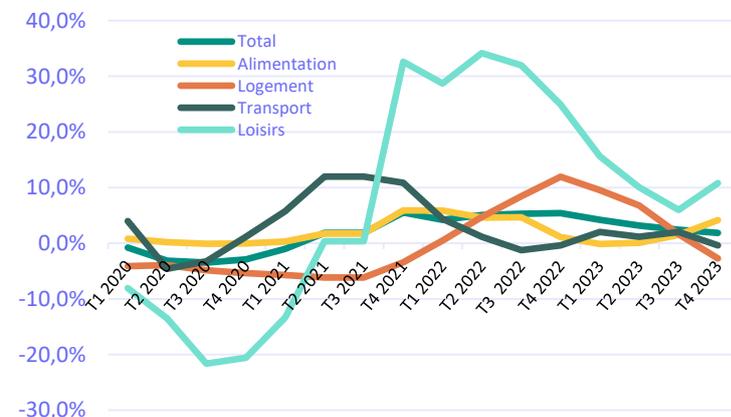
La croissance qatarienne en 2022 s'établit à **+4,2%** selon le FMI (derniers chiffres disponibles sur une base annuelle). En mai 2024, le FMI évalue le taux de croissance réel en 2023 à **+1,3%** en 2023 et projette un taux de 1,8% environ en 2024.



Sources : NPC, SE de Doha

Inflation

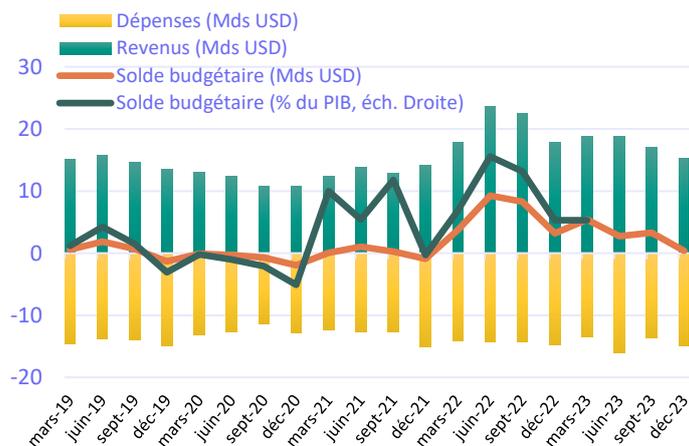
L'inflation moyenne était de **2,9%** sur l'année 2023. Le FMI prévoit un taux d'inflation de 2,4% en 2024. Pour mémoire, sur l'année 2022, l'inflation moyenne était de 5%.



Sources : FMI, NPC, SE de Doha

Solde budgétaire

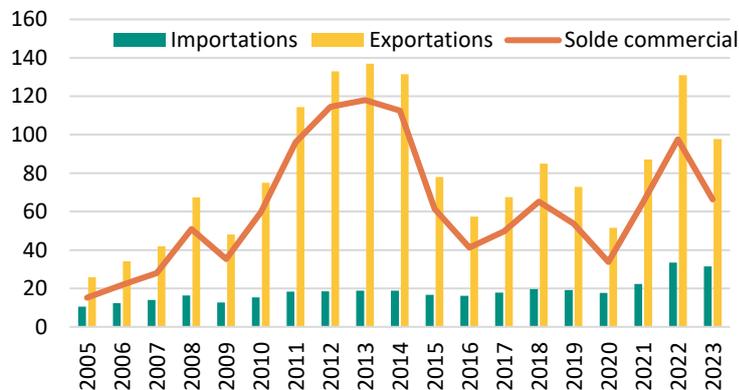
L'excédent budgétaire s'élève à **11,8 Mds USD** en 2023, (-52% par rapport à 2022 en g.a.). Ce montant représente **9,3%** du PIB nominal en 2023 selon Fitch.



Sources : NPC, MoF, Banque centrale du Qatar, FMI, SE de Doha

Solde commercial

Selon NPC, la balance commerciale du Qatar est **excédentaire à hauteur de 66,3 Mds USD** en 2023 (-32% en g.a.). En comparaison à 2022, les exportations en valeur ont diminué d'un quart en g.a. (97,7 Mds USD). Les importations sont restées relativement stables (31,4 Mds USD, -6,2% en g.a.)



Sources : NPC, SE de Doha

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique de Doha

Rédacteurs : Tacko BIAYE, Zakaria BAGHIR

Pour se désabonner : fatoumata.biaye@dgtresor.gouv.fr

Pour plus d'actus sur l'activité du SE de Doha : [QATAR | Direction générale du Trésor \(economie.gouv.fr\)](http://QATAR | Direction générale du Trésor (economie.gouv.fr))

La revue de presse de Doha, réalisée à partir d'informations recueillies en sources ouvertes, est à but strictement informatif. Le Service Economique de Doha décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elle contient.