

# BRÈVES ÉCONOMIQUES de Doha

## LE CHIFFRE A RETENIR

# 10%

L'arrivée d'une boutique Tesla au Qatar doit contribuer à l'objectif de 10% de véhicules particuliers électriques d'ici 2030.

Une publication du SE de Doha  
Semaine du 7 janvier 2024

## L'édito

*La troisième version de la Vision Nationale 2030, la Stratégie Nationale de Développement (NDS3) portant sur la période 2024-2030 a été publiée ce 10 janvier. Elle reflète un programme de réformes ambitieux avec, en ligne de mire, une croissance annuelle moyenne de 4% d'ici à 2030. Ainsi, le Qatar espère se positionner d'ici 2030 en tant que pôle régional multisectoriel, attractif et compétitif, tout en assurant une croissance durable.*

**Afin de soutenir la croissance hors-hydrocarbures, le Qatar identifie plusieurs secteurs à fort potentiel en capitalisant sur des infrastructures existantes :** (1) la logistique et le transport, pour permettre jusqu'à 7 Mds USD de réexportations, contre 2,8 Mds USD en 2022, avec un accent sur les biens pharmaceutiques, les marchandises nécessitant une chaîne du froid, ainsi que des produits à grande valeur ajoutée tels que les pièces d'avion ; (2) le tourisme, notamment familial, avec l'objectif de 6 millions de visiteurs par an; (3) le secteur manufacturier, avec l'objectif d'un taux de croissance annuel composé (TCAC) de + 3,4% via l'expansion de la production pétrochimique, plastique, métallurgique et d'aluminium, produits pour lesquels les hydrocarbures offrent un avantage comparatif.

**Le Qatar adoptera une série de réformes réglementaires afin de se hisser dans le top 10 des destinations de choix pour les investisseurs internationaux.** La volonté d'accroître la liquidité et la profondeur du marché boursier se traduira par des incitations à l'épargne et un soutien aux gestionnaires d'actifs. En somme, le pays espère une attraction de 27,5 Mds USD d'investissements directs étrangers nets, le lancement de 35 fintechs et la gestion depuis le Qatar d'environ 2,7 Mds USD d'actifs. **La transformation numérique** devrait également s'accélérer avec l'adoption d'un cadre réglementaire propice à l'adoption des technologies émergentes et à l'attrait, la formation et la fidélisation de talents. À terme, le Qatar souhaite que les TIC représentent 10% de l'emploi (soit 47 300 employés), pour un TCAC de +7,8%.

**Le développement d'un secteur privé qatarien compétitif reste un objectif prioritaire.** Pour les entrepreneurs, start-ups et PME, cela signifiera un meilleur accès au crédit et au marché des capitaux et une facilitation de leur participation aux marchés publics.

**Le succès de cette stratégie de diversification économique nécessite des réformes structurelles, plus longues à mettre en place : capitaliser sur le facteur humain, rendre le secteur privé plus compétitif, etc. signifiant un saut qualitatif que le Qatar est appelé à faire. Un véritable défi pour une économie dont la croissance, hors hydrocarbures, s'est toujours appuyée sur les grands travaux d'infrastructures financés par la rente gazière.**

# Actualités

**Nakilat, la compagnie de transport maritime d'hydrocarbures du Qatar, passe commande auprès de l'entreprise coréenne Hyundai Samho Heavy Industries (HSHI) pour la construction de six navires** : deux dédiés aux au transport de gaz naturel liquéfié (GNL) et quatre au transport de gaz de pétrole liquéfié (GPL). Les navires sont attendus en 2026 et 2027, ce qui portera la flotte de Nakilat à 71 navires GNL et huit navires GPL. La commande a été actée ce mardi 9 janvier, en présence des PDG des deux entreprises. Pour mémoire, en octobre 2023, QatarEnergy signait également un accord avec HSHI d'une valeur de 3,9 Mds USD pour la construction de 17 méthaniers. Ces achats font partie d'un programme de construction de méthaniers portant au total sur une 100aine de navires. ([The Peninsula](#))

**Les Etats-Unis deviennent le premier fournisseur mondial de GNL en 2023, devant le Qatar et l'Australie.** Les États-Unis ont exporté 91,2 millions de tonnes de GNL en 2023, un record pour le pays, selon les données recueillies par Bloomberg jusqu'au 31 décembre. Le Qatar, premier fournisseur de GNL en 2022, est relégué à la 3e place avec une contraction de 1,9% de ses exportations de GNL. L'Australie se classe deuxième, avec des exportations qui restent stables par rapport à 2022. 2024 devrait voir l'entrée en production de deux projets GNL aux États-Unis : l'installation de Plaquemines de Venture Global LNG en Louisiane et Golden Pass au Texas, une coentreprise entre Exxon Mobil et QatarEnergy. À pleine capacité, les deux projets résulteraient en 38 mtpa de GNL américain additionnels. ([Bloomberg](#))

**Petronet LNG Ltd le plus grand acheteur indien de gaz naturel liquéfié, devrait renouveler son contrat d'approvisionnement avec le Qatar d'ici la fin du mois de janvier**, a déclaré un responsable indien mercredi. Le contrat de 25 ans entre Petronet et le Qatar, qui porte sur 7,5 millions de tonnes par an (mtpa) de GNL, doit être renouvelé cinq ans avant son expiration en 2028. Début février 2023, en marge de la conférence Indian Energy Week, le directeur général de Petronet, A.K. Singh, avait annoncé que la société chercherait à acquérir entre 0,75 et 1 mtpa de gaz naturel liquéfié (GNL) supplémentaire auprès du Qatar lors du renouvellement du contrat. ([Bloomberg](#)) / ([Reuters](#))

**Le récent établissement au Qatar de quatre sociétés du groupe chinois Belt and Road devrait attirer davantage d'investissements chinois dans le pays, selon Pegasus Wong, président du groupe.** Il a déclaré que le Qatar est une porte d'entrée idéale vers la région et au-delà. Lors de la cérémonie de lancement du 4 janvier au Musée National du Qatar, Pegasus Wong a indiqué être venu au Qatar pour soutenir les entreprises, les projets et les initiatives gouvernementales du pays, ainsi que pour servir de lien entre l'Asie, Hong Kong, la Chine et le Qatar. Le Moyen-Orient est « une région très importante » pour la Chine, qui entend promouvoir son initiative « la Belt and Road » dans des projets d'infrastructures, les énergies nouvelles, les hautes technologies, l'intelligence artificielle, les véhicules électriques. L'évènement a eu lieu en présence de Qaiser Nawab, de Belt and Road Initiative for Sustainable Development (BRISD), think-tank dont le siège se situe à Islamabad créé à l'occasion des 10 ans de l'initiative BRI. ([Gulf Times](#)) / ([Britannica](#))

**Les exportations du Royaume-Uni vers le Qatar auraient doublé en 2023.** C'est du moins ce qu'a déclaré le ministre britannique chargé de la politique commerciale, Greg

Hands, lors d'un déjeuner d'affaires organisé dimanche par l'Association des hommes d'affaires du Qatar (QBA). Le ministre britannique a salué une coopération accrue entre les entreprises britanniques et qatariennes, qui a ouvert de « grandes opportunités ». Les discussions ont également porté sur les négociations en cours pour l'accord de libre-échange entre les pays du Conseil de coopération du Golfe et le Royaume-Uni. Pour rappel, le volume total des échanges commerciaux entre le Qatar et le Royaume-Uni avait déjà doublé en 2022 pour atteindre 9,9 Mds USD, un montant principalement porté par les 8,8 Mds USD d'exportations qatariennes vers le Royaume Uni (+193% en g.a.). Ainsi, le Royaume-Uni était le 5<sup>e</sup> client du Qatar en 2022. ([Qatar Tribune](#)) / ([PSA](#))

**Tesla lance son premier pop-up store au centre commercial Doha Festival City (DFC), et confirme l'arrivée dans les prochains mois d'une boutique permanente à DFC.** L'arrivée de Tesla au Qatar répond directement à l'ambitieux objectif du Qatar d'atteindre 10% de ventes de véhicules particuliers électriques d'ici 2030. ([Qatar Tribune](#))

**Tasdeer, l'Agence de développement et de promotion des exportations de la Banque de développement du Qatar (QDB), annonce une augmentation des exportations qatariennes vers ses clients de plus de 412 M USD en 2023.** Dans un communiqué publié mardi, l'agence a souligné sa participation à huit expositions internationales au cours de l'année écoulée, impliquant 260 exportateurs qatariens qui ont participé à des missions commerciales dans plusieurs pays, aux côtés de plus de 130 entreprises qatariennes. ([Qatar Tribune](#))

**Six personnalités qatariennes ont été nommées parmi le classement Forbes des « 100 meilleurs PDG 2023 » au Moyen-Orient.** Le Ministre d'État chargé des Affaires énergétiques, et PDG de QatarEnergy Saad Al Kaabi est classé quatrième et le PDG du groupe QNB, Nasser Abdulla Mubarak Al Khalifa est classé 11e. ([Forbes](#))

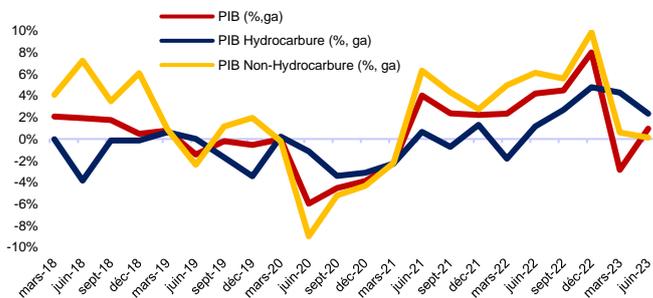
## Save the date

- **4 et 5 juin 2024: 2<sup>nd</sup>e édition du forum Vision Golfe.** Rendez-vous au Centre Pierre Mendes France, au Ministère de l'Economie, des Finances et de la souveraineté industrielle et numérique.
- **13 mai 2024: 7<sup>ème</sup> édition du Sommet « Choose France ».** Le grand rendez-vous annuel dédié à l'attractivité de la France, accueilli par le Président de la République au Château de Versailles.
- **14 au 16 mai 2024: 4<sup>ème</sup> édition du Qatar Economic Forum.**

# Indicateurs macro

## Croissance du PIB

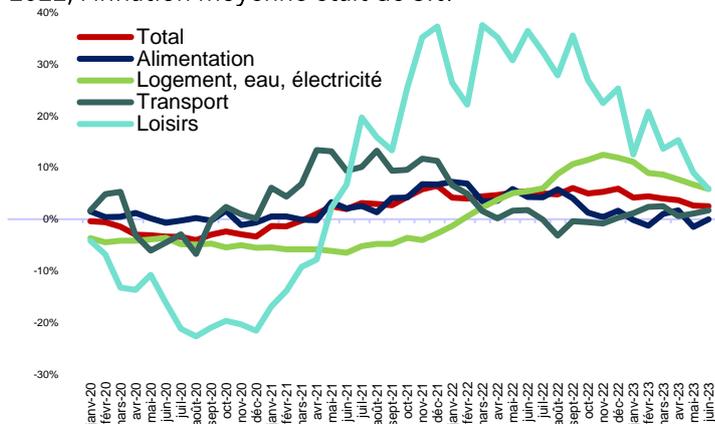
La croissance qatarienne en 2022 s'établit à **+4,2%** selon le FMI. Le FMI confirme le ralentissement de la croissance en 2023, avec une projection de taux de croissance réel à **+1,6%** et **1,9%** respectivement en 2023 et 2024.



Sources : PSA, SE de Doha

## Inflation

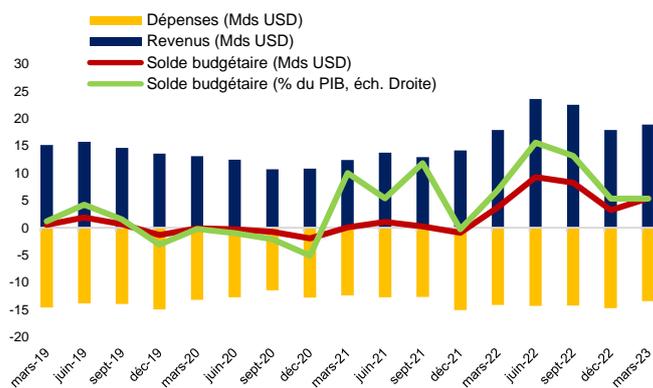
L'inflation moyenne était de **3,3%** sur les trois premiers trimestres de 2023. Le FMI prévoit des taux d'inflation de **2,8%** et de **2,4%** respectivement en 2023 et en 2024. Sur l'année 2022, l'inflation moyenne était de **5%**.



Sources : PSA, SE de Doha

## Solde budgétaire

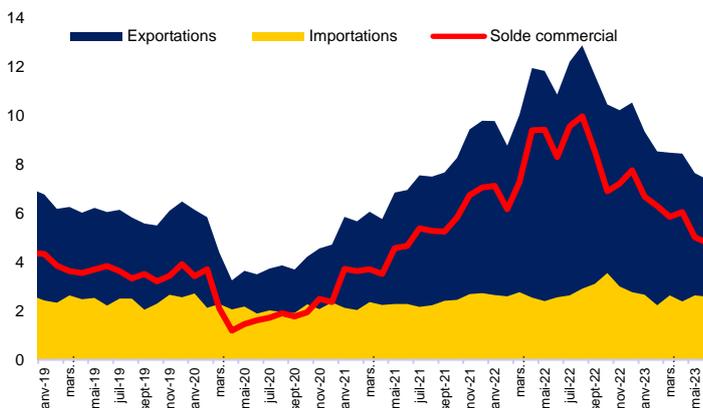
Le Qatar a enregistré un excédent budgétaire représentant **10,6%** du PIB réel en 2022. Les recettes publiques (34,8% du PIB) ont été tirées par la hausse des cours des hydrocarbures. **Sur les trois premiers trimestres de 2023, l'excédent budgétaire s'élève à 11,4 Mds USD en légère baisse par rapport à 2022.**



Sources : PSA, MoF, Banque centrale du Qatar, SE de Doha

## Solde commercial

La balance commerciale du Qatar affiche un **excédent de 34,6 Mds USD au premier semestre de 2023**. Sur cette période, les la valeur des exportations a diminué de 21% en g.a (49,7 Mds USD). Les importations ont elles aussi baissé de 2,5% (15,1 Mds USD).



Sources : PSA, SE de Doha

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : [www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)

Responsable de la publication : Service économique de Doha

Rédacteurs : Tacko BIAYE, Wafa MELIANE, Pour se désabonner : [fatoumata.biaye@dgtresor.gouv.fr](mailto:fatoumata.biaye@dgtresor.gouv.fr)

Pour plus d'actus sur l'activité du SE de Doha : [QATAR | Direction générale du Trésor \(economie.gouv.fr\)](http://QATAR | Direction générale du Trésor (economie.gouv.fr))

La revue de presse de Doha, réalisée à partir d'informations recueillies en sources ouvertes, est à but strictement informatif. Le Service Economique de Doha décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elle contient.