



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE ET NUMÉRIQUE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor

BRÈVES ÉCONOMIQUES de Doha

LE CHIFFRE A RETENIR

137 M EUR

C'est l'excédent commercial qu'enregistre la France avec le Qatar en 2023.

Une publication du SE de Doha
Semaine du 17 mars 2024

L'édito

Le 15 mars dernier, Badr Al-Meer, PDG de Qatar Airways (QA) depuis novembre 2023, a réaffirmé dans un interview donné à CNBC les ambitions qatariennes de faire de Doha un hub aéroportuaire de premier plan d'ici 2030, accueillant 6 millions de visiteurs par an. A l'aune de cet objectif, Qatar Airways se lance dans une modernisation et une expansion massive de sa flotte, pour entre autres relier Doha à jusqu'à 255 destinations. Un pari ambitieux, mais nécessaire compte-tenu de l'environnement régional ultra-concurrentiel.

Badr Al-Meer annonce un appel d'offres qui devrait déboucher sur des commandes significatives - « It will be a big order » - auprès d'Airbus et de Boeing, sans donner davantage de détails. A l'antenne, le PDG a renouvelé « à 110% » sa confiance dans la sûreté des aéronefs de l'Américain Boeing, tandis qu'Airbus a déclaré être en contact permanent avec ses clients « au sujet de leurs besoins actuels et futurs en matière de flotte ». La compagnie qatarienne qui dispose d'une flotte hétéroclite (A330, A380 et B787), ciblera probablement de nouveaux modèles d'aéronefs (des A350 et B777X selon Bloomberg).

La montée en puissance de nouveaux entrants accroît la concurrence déjà importante dans la région. En effet, l'annonce de nouvelles commandes place Qatar Airways dans le sillage de ses concurrents historiques, Emirates et Turkish Airlines, qui poursuivent leur propre extension et modernisation de flotte. Mais la compagnie qatarienne doit dorénavant faire face à la montée en puissance d'Air India, Indigo, Riyadh Air et Saudia, qui ambitionnent de faire de Bombay, New Delhi et Riyad respectivement, des hubs aéroportuaires d'envergure. « Qatar Airways vit dans un environnement très compétitif depuis plusieurs années ».

Autre annonce importante du CEO de « Qatar Airways [qui] pourrait envisager une introduction en bourse dans un avenir proche ». Une décision qui semblerait répondre moins à un besoin de financement qu'à un nouveau rôle significatif attribué à Qatar Airways dans l'internationalisation du marché qatarien des capitaux, entre autres ambitions visant à faire de Doha une des destinations les plus attractives de la région tant pour les visiteurs que pour les investisseurs.

Actualités

Avec 137 M €, la France retrouve son excédent commercial avec le Qatar en 2023. Cet excédent repose d'une part sur une chute de la valeur des importations depuis le Qatar (1,3 Md €, -65% en g.a.), constituées à 72% de gaz naturel liquéfié (GNL) et 19% de pétrole, traduisant la normalisation du prix du baril. D'autre part, la bonne performance de nos exportations aéronautiques (828M € soit 57% du total), soutenues par la reprise des livraisons des A350, permet de porter le total de nos exportations à 1,5 Md € en 2023, (+69% en g.a.). Le volume total du commerce bilatéral s'établit ainsi à 2,8 Mds €, en forte contraction en valeur par rapport à 2022 (-40% en g.a.). ([DGDDI](#))

L'agence de notation Fitch relève la note souveraine du Qatar de « AA- » à « AA ». Fitch estime que les revenus de l'exportation de GNL, dopés à partir de 2026 par la mise en service de nouvelles capacités de liquéfaction – North Field East, South et West –, assureront au Qatar des excédents budgétaires jusqu'à la prochaine décennie. L'agence estime que le seuil de rentabilité fiscale du baril qatarien (« *fiscal breakeven* ») devrait tomber à 50 USD en 2027, contre 64 USD cette année. La note souveraine « AA » place le Qatar devant la France et le Royaume-Uni. ([Bloomberg](#))

La Banque centrale du Qatar (QCB) maintient ses taux directeurs à leurs niveaux actuels. Le Comité de politique monétaire s'est résolu à maintenir le taux de dépôt (QCB Deposit Rate), le taux d'emprunt (QCB Lending Rate), et le taux de refinancement (QCB Repo Rate) à 5,75%, 6,25% et 6% respectivement, dans un souci d'ancrage au dollar américain. ([QCB](#))

Le Qatar enregistre 11,8 M USD d'investissements en capital-risque pour l'année 2023. Malgré la forte diminution des montants investis (-57% en g.a.) et du volume de transactions (-42% en g.a.), le secteur qatarien du capital-risque enregistre un taux de croissance annuel composé (CAGR) sur 5 ans de 17% en montants investis et de 10% en volume de transactions. En 2023, les principaux secteurs d'investissement du capital-risque par ordre d'importance ont été : le secteur manufacturier (4,12 M USD), les FinTechs (1,92 M USD), la santé (1,37 M USD), la construction (~1 M USD) et le e-commerce/commerce de détail (~1 M USD). ([QDB-MAGNiTT](#))

L'émir du Qatar restructure le conseil d'administration de l'Autorité des zones franches (QFZ). Le conseil est présidé par le ministre du commerce et de l'industrie. Le PDG du fonds souverain QIA en est le vice-président. Y siègent également les PDG de l'agence de promotion des investissements du Qatar (Invest Qatar) et du Qatar Financial Centre, ainsi que les présidents de l'Autorité générale des douanes et du Bureau de la fonction publique et du développement gouvernemental. La liste comprend également Akbar Al-Baker, ex-PDG de Qatar Airways, en sa nouvelle qualité de conseiller du Premier ministre et de ministre des affaires étrangères. ([QFZ](#))

Ooredoo Group et e& déploient en partenariat le système 'Gulf Gateway Cable 1' (GGC1), dernier cri de la technologie de câbles sous-marins, entre le Qatar et les Émirats arabes unis. Le déploiement de GGC1 permet d'augmenter sensiblement la capacité existante du réseau et sa fiabilité : Ooredoo Group et e& sont désormais en

position d'offrir des services de connexion d'une capacité allant jusqu'à 28Tbps, répondant à l'accroissement de la demande en bande passante. ([Ooredoo](#))

Qatar Airways (QA) s'engage dans un partenariat de partage de code avec Aer Lingus pour relier davantage de destinations au Royaume-Uni et en Irlande. Dans le cadre de ce partenariat, lancé le 13 mars 2024, le partage du code de QA à des vols opérés par Aer Lingus permettra aux clients de Qatar Airways en Afrique, Asie, Océanie et au Moyen-Orient de relier Aberdeen, Belfast, Cork et Glasgow via le hub de Doha. Ce partenariat permet à QA de partager son code avec l'ensemble des transporteurs de l'International Airlines Group (IAG), dont British Airways, Iberia et Vueling. ([Qatar Airways](#))

L'Investment Promotion Agency Qatar (Invest Qatar) promeut l'investissement immobilier au Qatar lors du salon MIPIM 2024 de Cannes. Le pavillon qatarien, composé d'Invest Qatar et des entreprises Qatari Diar, United Development Company (UDC) et Ariane Real Estate, était chargé de la promotion des projets et opportunités d'investissements immobiliers au Qatar, conformément à la Stratégie nationale de promotion de l'immobilier. Invest Qatar a notamment mis en avant les mesures de facilitation de l'investissement étranger, telles que l'ouverture aux non-Qatariens du droit de propriété immobilière et la délivrance de visas et titres de séjours réservés aux entrepreneurs et travailleurs qualifiés. ([Invest Qatar](#))

Le secteur qatarien du tourisme enregistre une croissance soutenue au mois de janvier 2024. Selon les chiffres fournis par la Planning and Statistics Authority (PSA), le Qatar a enregistré un nombre de visiteurs de 702 808 personnes en janvier 2024, contre 340 405 personnes en janvier 2023 (+106,5% en g.a.) et 518 856 personnes en décembre 2023 (+35,5% en g.m.). Toujours selon PSA, les voyageurs provenant de la région CCEAG ont constitué 53% du total de visiteurs en janvier 2024. La croissance soutenue du nombre de visiteurs serait à attribuer à la tenue de la Coupe de la Confédération asiatique de football (AFC), qui a eu lieu du 12 janvier au 10 février 2024. ([PSA](#))

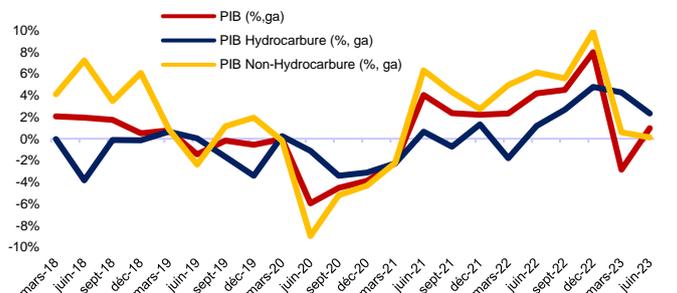
Save the date

- **13 mai 2024: 7^{ème} édition du Sommet «Choose France».** Le grand rendez-vous annuel dédié à l'attractivité de la France, accueilli par le Président de la République au Château de Versailles.
- **14 au 16 mai 2024: 4^{ème} édition du Qatar Economic Forum.**
- **4 et 5 juin 2024: 2^{nde} édition du forum Vision Golfe.** Rendez-vous au Centre Pierre Mendès France, au Ministère de l'Economie, des Finances et de la souveraineté industrielle et numérique.

Indicateurs macro

Croissance du PIB

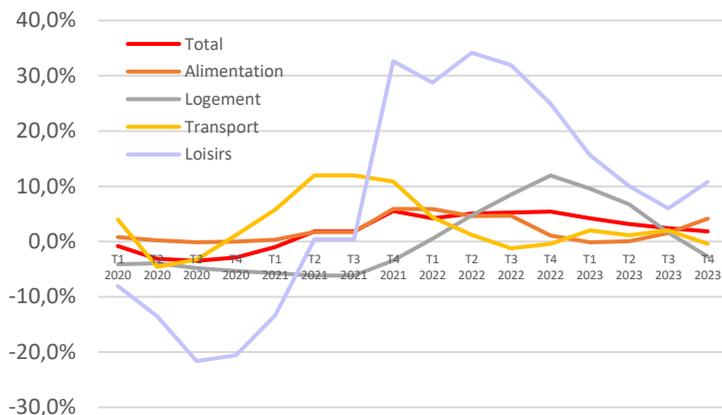
La croissance qatarienne en 2022 s'établit à **+4,2%** selon le FMI. Le FMI confirme le ralentissement de la croissance à court terme, avec une projection de taux de croissance réel à **+1,6%** et **1,9%** respectivement en 2023 et 2024.



Sources : PSA, SE de Doha

Inflation

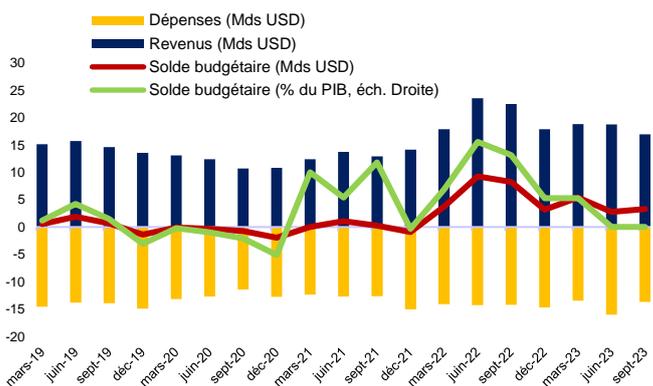
L'inflation moyenne était de **2,9%** sur l'année 2023. Le FMI prévoit un taux d'inflation de **2,4%** en 2024. Pour mémoire, sur l'année 2022, l'inflation moyenne était de 5%.



Sources : FMI, PSA, SE de Doha

Solde budgétaire

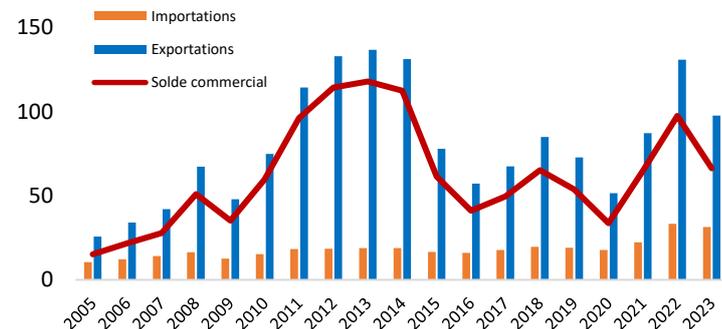
L'excédent budgétaire s'élève à **11,8 Mds USD** en 2023, (soit **-52%** en glissement annuel). D'après le FMI, le Qatar a enregistré un excédent budgétaire représentant **10,8%** du PIB réel en 2023.



Sources : PSA, MoF, Banque centrale du Qatar, FMI, SE de Doha

Solde commercial

D'après le FMI, la balance commerciale du Qatar est **excédentaire à hauteur de 78 Mds USD** en 2023 (**-20%** en g.a.). En comparaison à 2022, les exportations ont diminué de 15% en g.a. (111,5 Mds USD). Les importations sont restées stables (33,4 Mds USD, **-0,3%** en g.a.)



Sources : FMI, PSA, SE de Doha

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique de Doha

Rédacteurs : Tacko BIAYE, Zakaria BAGHIR

Pour se désabonner : fatoumata.biaye@dgtresor.gouv.fr

Pour plus d'actus sur l'activité du SE de Doha : [QATAR | Direction générale du Trésor \(economie.gouv.fr\)](http://QATAR | Direction générale du Trésor (economie.gouv.fr))

La revue de presse de Doha, réalisée à partir d'informations recueillies en sources ouvertes, est à but strictement informatif. Le Service Economique de Doha décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elle contient.