

BRÈVES ÉCONOMIQUES de Doha

LE CHIFFRE A RETENIR

1,7%

Le taux de croissance du Qatar en 2024
annoncé par le ministre des Finances

Une publication du SE de Doha
Semaine du 15 décembre 2024

L'édito

Ce 12 décembre, le ministre des Finances, Ali bin Ahmed Al Kuwari, a officiellement dévoilé le budget de l'Etat pour l'année 2025. Le Qatar s'engage dans une stratégie budgétaire vertueuse, principalement soutenue par les revenus des hydrocarbures (78% des recettes publiques totales), destinés à préserver un niveau de dette publique contenu, tout en renforçant les réserves de la banque centrale (QCB) et les liquidités de son fonds souverain, la Qatar Investment Authority (QIA), afin de les investir à l'international.

Le budget 2025 prévoit des recettes à hauteur de 197 Mds QAR, soit 54 Mds USD, en se basant sur un prix moyen prévisionnel du baril à 60 USD. Le Qatar anticipe des revenus d'hydrocarbures de l'ordre de 154 Mds de QAR, soit 3,1 % de moins qu'en 2024, et des revenus hors-hydrocarbures de 43 Mds QAR, le même montant que l'année précédente. Le prix moyen prévisionnel du baril du pétrole pour le budget 2025 est fixé à 60 USD, le même que celui de l'exercice précédent. Il témoigne de la prudence habituelle du Qatar dans ses estimations de revenus (le prix moyen du baril du pétrole en 2024 était autour de 80 USD), dans le but de garantir « une flexibilité financière et des pratiques de dépenses durables ».

Les dépenses publiques pour 2025, sont de 210 Mds QAR, soit 57,7Mds USD. Elles sont en légère hausse par rapport à l'exercice précédent (+4,6 %). Cette hausse reflète principalement l'augmentation de la masse salariale (67,5Mds QAR, +5,5 %), des dépenses courantes (+6,4 %) et des dépenses d'investissement de manière moindre (+1,4 %) alors qu'elles étaient en baisse de -8,3 % lors de l'exercice budgétaire précédent. A l'instar de 2024, les secteurs de l'éducation (19,4Mds QAR) et la santé se voient de nouveau attribuer à eux deux, 20% du budget (41,4 Mds QAR, soit 11,4Mds USD). Les secteurs du commerce, du transport, du tourisme et de la transformation digitale reçoivent des enveloppes respectives de 3,9 Mds QAR, 3,9 Mds QAR, 3,6 Mds QAR et 3 Mds QAR, alors que le sport se voit allouer 6,6Mds QAR (soit 1,8Md USD). L'Autorité des Travaux Publics (Asghal) et la Qatar General Electricity and Water Corporation (Kahramaa) devraient lancer des appels d'offres respectivement de 56,2 Mds QAR et de 7 Mds QAR qui seront financés sur le budget de 2025.

Le budget 2025 du Qatar est conçu en déficit à hauteur de 13,2 Mds QAR, soit 3,6Mds USD. Ceci s'explique par l'approche conservatrice de l'Etat dans l'estimation des revenus et n'empêche pas une fin d'exercice en excédent budgétaire, comme ceci a été le cas durant les deux années précédentes malgré des projets de budget conçus en déficit également. La dette publique devrait rester autour de 40,5 % du PIB grâce à des remboursements de certaines maturités arrivées à échéance. Cette politique budgétaire, illustre la priorité accordée par le ministère des finances au maintien d'indicateurs sains, permettant au Qatar d'améliorer sa notation souveraine et de crédit auprès des agences de notation et des instances internationales.

En termes d'économie réelle, le secteur des hydrocarbures demeure la principale force motrice de la croissance qatarienne : le ministre des finances a annoncé que la croissance du PIB en 2024 était de 1,7 %, (1,9% pour les secteurs hors-hydrocarbures et 1,4 % pour les hydrocarbures). L'inflation devrait se stabiliser autour de 2% à moyen terme. Les autorités publiques s'attendent à un bond de la croissance du PIB à 7,9% en 2027 qui sera principalement dû au démarrage de la production dans les projets d'expansion du GNL.

Actualités

L'Emir, Cheikh Tamim bin Hamad Al-Thani, nomme Abdullah Ali Abdullah Al Theyab en tant que Président de la Qatar General Electricity and Water Corporation (Kahramaa). Al-Theyab dispose de plus de 25 ans d'expérience dans le secteur de l'énergie au Qatar et occupait précédemment le poste de Directeur des réseaux électriques de Kahramaa ([QNA](#))

Le Ministère de l'Environnement et du Changement climatique (MoECC) vise à classer 30 % des zones terrestres et maritimes du Qatar en réserves naturelles d'ici 2030. Le ministre de l'Environnement et du changement climatique (MoECC), Abdullah bin Abdulaziz bin Turki Al Subaie, a déclaré qu'environ 27 % de la superficie terrestre du pays est classée comme réserve naturelle, tandis que moins de 2 % des zones maritimes sont protégées. Cette déclaration s'inscrit dans les ambitions qatariennes de réduire la pêche intensive et de promouvoir l'aquaculture ([Peninsula Qatar](#))

Le ministre des Transports (MoT), Cheikh Mohammed bin Abdulla bin Mohammed al-Thani, pose la première pierre d'une usine d'assemblage de bus électriques. Ce projet réunit l'entreprise publique qatarienne spécialisée dans les services de transport public, Mowasalat (Karwa), la Qatar Free Zone (QFZ) ainsi que le fabricant chinois d'autobus Yutong, avec un objectif d'achèvement prévu pour 2025. L'usine sera chargée de produire 300 bus par an, destinés aux marchés local, régional et européen. Ce projet s'inscrit dans la stratégie du MoT visant l'électrification du système des transports publics à 100 % d'ici 2030. ([Gulf Times](#))

QatarEnergy (QE) renforce sa présence dans le bassin d'Orange namibien en acquérant une participation de 27,5 % dans la licence d'exploration pétrolière offshore du bloc 2813B (PEL0090). Dans le cadre de cet accord, QE s'associe avec l'opérateur Harmattan Energy Limited (HEL), une filiale de Chevron Corporation, qui conserve une participation de 52,5 %. Les autres partenaires de ce bloc sont Trago Energy Limited et la National Petroleum Corporation of Namibia (NAMCOR), détenant chacun 10 % des parts. Pour rappel, QE avait annoncé en novembre dernier un accord avec TotalEnergies pour acquérir des participations supplémentaires dans deux blocs offshore situés dans le même bassin ([Gulf Times](#))

QatarEnergy (QE) sélectionne la coentreprise composée du japonais Mitsui OSK Lines (MOL) et du chinois COSCO Shipping LNG Investment (CSLNG) pour la construction et l'exploitation (TCP) de six navires de taille QC-Max dédiés au transport de GNL. Ces six navires seront construits en Chine par Hudong-Zhonghua Shipbuilding Group, une filiale de la China State Shipbuilding Corporation (CSSC). Ces navires représentent la dernière série du programme de construction navale de QE, composée de 128 navires de GNL, dont 104 navires conventionnels et 24 navires QC-Max. La JV avait déjà signé en 2022, des contrats TCP à long terme pour sept navires GNL conventionnels. ([Qatar Tribune](#))

L'entreprise indienne Gail India Ltd. sécurise un contrat d'approvisionnement de GNL qatarien d'une durée de cinq ans. Selon les termes de l'accord, la première livraison est prévue pour avril 2025. L'Emirat s'est imposé comme le principal fournisseur de GNL de la 5^e puissance économique mondiale, représentant la moitié de ses achats totaux en 2023 ([Bloomberg](#))

Le PDG de la Qatar Investment Authority (QIA), Mohammed Al-Sowaidi, annonce réaliser des « transactions de grande envergure » en 2025. Dans une interview accordée au Financial Times, Al-Sowaidi a déclaré que la QIA restait optimiste quant aux opportunités d'investissement aux États-Unis, ainsi qu'au Royaume-Uni et en Asie, avec une priorité donnée aux secteurs de la technologie, de l'intelligence artificielle, de la santé, de l'immobilier et des infrastructures. La QIA envisage également d'élargir ses investissements en Chine tout en explorant de nouvelles opportunités dans ce pays. Par ailleurs, elle prévoit de renforcer ses bureaux aux États-Unis et à Singapour ([Financial Times](#))

Qatar Airways (QA) cherche à retirer le modèle Boeing 737-10 de son carnet de commandes. La compagnie qatarienne avait finalisé l'accord pour ces 737 en 2022, alors qu'elle était en conflit avec Airbus, ce qui avait conduit à l'annulation d'un contrat d'achat de 50 avions A321 à fuselage étroit. Une fois le différend résolu, Airbus a rétabli cette commande. Afin d'optimiser la commande du constructeur américain, QA envisagerait de se tourner vers des 737-8 plus petits, susceptibles d'être attribués à des partenaires comme RwandAir et Virgin Australia Holdings Ltd, qui exploitent déjà ce modèle ([BNN Bloomberg](#))

Lesh Bank renforce son portefeuille aéronautique avec l'acquisition stratégique de cinq avions Boeing 777-300ER en location auprès d'une grande compagnie aérienne. La valeur de la transaction s'élève à environ 1 milliard de QAR. Cette démarche s'inscrit dans leur stratégie de développer une expertise dans l'aviation et d'établir ce secteur comme un pilier clé ([Gulf Times](#))

La Bourse de Shanghai (SSE) signe un protocole d'accord (MoU) avec la Bourse du Qatar (QSE). En vertu de cet accord, les deux bourses exploreront des opportunités de collaboration dans des domaines tels que les produits ETF (fonds négociés en bourse), les produits de données et les indices. Ce protocole s'inscrit dans les efforts de la Banque Centrale du Qatar (QCB) d'approfondir son marché des capitaux ([China Daily](#))

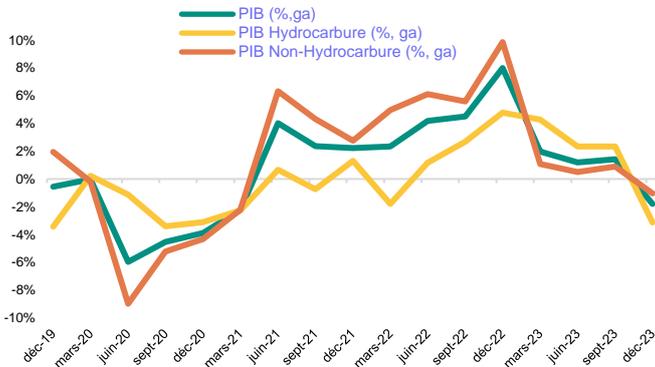
La Banque centrale du Qatar (QCB) lance un système de règlement brut en temps réel (QA-RTGS), dans le cadre de la troisième stratégie du secteur financier. Ce système traite et règle directement les transactions financières entre les banques. Il vise à améliorer l'efficacité et la rapidité des transferts financiers et de la gestion de la liquidité dans les banques du Qatar ([Peninsula Qatar](#))

Le conseil d'administration d'Ooredoo nomme Cheikh Nasser Bin Hamad Bin Nasser Al Thani en tant que nouveau PDG régional du groupe pour le Moyen-Orient. Ce dernier avait précédemment occupé le poste de Directeur Commercial chez Ooredoo ([Gulf Times](#))

Indicateurs macro

Croissance du PIB

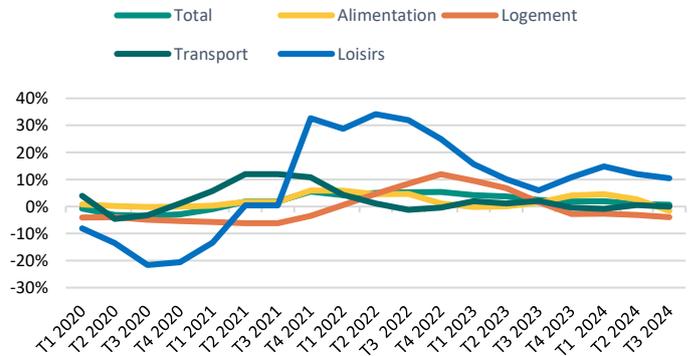
D'après les données du gouvernement du Qatar, la croissance du Qatar s'établit à **+1,7%** en 2024.



Sources : PSA, SE de Doha

Inflation

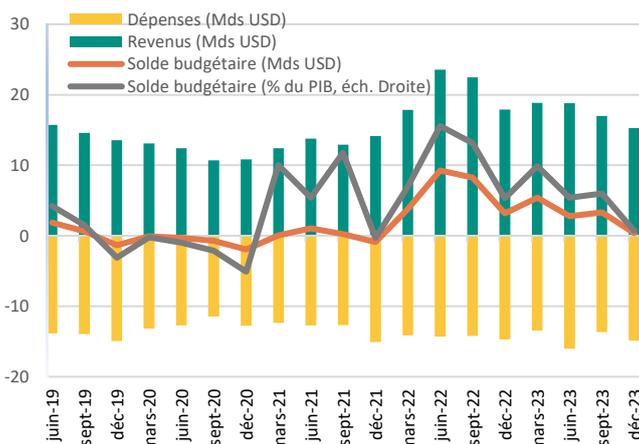
L'inflation revient sur des niveaux normaux, atteignant **1,3%** en **septembre 2024**. Elle devrait se stabiliser autour de 2% en moyenne.



Sources : PSA, SE de Doha

Solde budgétaire

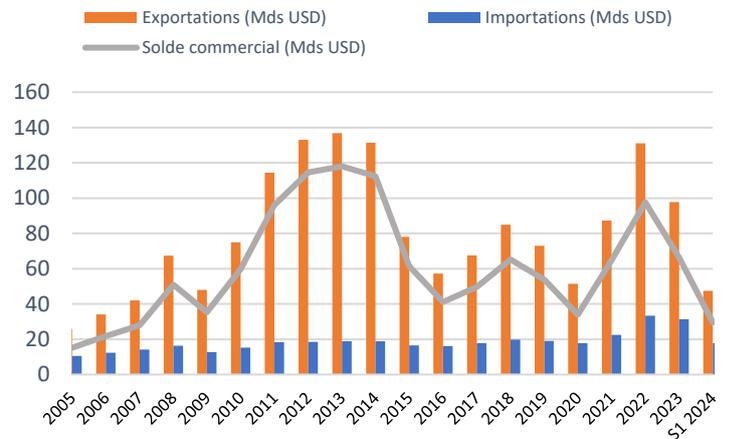
L'excédent budgétaire se normalise, enregistrant un solde budgétaire de **1,3 Md USD** au premier semestre 2024. D'après le FMI, le Qatar a enregistré un excédent budgétaire représentant 5,5% du PIB réel en 2023.



Sources : PSA, MoF, Banque centrale du Qatar, FMI, SE de Doha

Solde commercial

La balance commerciale du Qatar est **excédentaire à hauteur de 29,59 Mds USD** au premier semestre 2024 (**-14,5%** en g.a.). En comparaison au premier semestre 2023, les exportations ont diminué de 4,75% en g.a. (47,42 Mds USD). Les importations ont augmenté (17,82 Mds USD, +17,6% en g.a.).



Sources : PSA, SE de Doha

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique de Doha

Rédacteurs : Margaux CONRUYT

Pour se désabonner : margaux.conruyt@dgtrésor.gouv.fr

Pour plus d'actus sur l'activité du SE de Doha : [QATAR | Direction générale du Trésor \(economie.gouv.fr\)](http://QATAR | Direction générale du Trésor (economie.gouv.fr))

La revue de presse de Doha, réalisée à partir d'informations recueillies en sources ouvertes, est à but strictement informatif. Le Service Economique de Doha décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elle contient.