

BRÈVES ÉCONOMIQUES de Doha

LE CHIFFRE A RETENIR

12,4 Mds USD

Le montant des émissions obligataires du Qatar
au 1^{er} semestre 2024 (+50% en g.a)

Une publication du SE de Doha
Semaine du 22 septembre 2024

L'édito

La 9e édition de la « semaine du développement durable », campagne nationale annuelle de sensibilisation au sujet de préservation de l'Environnement vient d'être lancée ce 28 septembre au Qatar. De nombreux acteurs institutionnels et privés s'inscrivent dans cette action collective, avec plus de 400 initiatives et évènements lancés.

L'économie du Qatar dépend fortement du secteur de l'énergie, créant des vulnérabilités face aux risques relatifs au changement climatique. Le Qatar s'est fixé des objectifs en termes de capture et de séquestration du carbone (CCS) et vise la capture de plus de 11 millions de tonnes de CO2 par an d'ici 2035. Avec une capacité installée proche de 2 GW, le secteur des énergies renouvelables s'est également largement développé. Les autorités veulent répondre à hauteur de 20 % à la demande énergétique du pays d'ici 2030 à partir de sources renouvelables.

La stratégie nationale 2030 définit la diversification de l'économie qatarienne comme une priorité et l'économie circulaire peut y jouer un rôle majeur au bénéfice des générations futures. Autour de 2,3 millions de tonne de déchets solides municipaux sont produits chaque année. Environ 90% de ces déchets sont mis en décharge, générant une pollution préoccupante. Les déchets alimentaires ménagers par habitant sont de 95 kg par an. Ces déchets sont principalement composés de matières organiques (60%) tandis que le reste est composé de matières recyclables comme le verre, le papier, les métaux et les plastiques. En investissant dans des technologies de production et d'approvisionnement innovantes telles que l'agriculture verticale et l'aquaponie, le Qatar peut réduire la production de déchets inutiles et devenir plus autosuffisant en termes de chaînes d'approvisionnement durables en matière d'aliments et d'emballages.

La pénurie d'eau et la sécurité alimentaire sont aussi deux grands défis du développement durable pour le Qatar, situé dans une zone aride exposée au changement climatique. Plus de 60% de la production d'eau provient de la désalinisation, une activité énergivore et une source significative d'émissions de CO2. Les réserves d'eau souterraine du Qatar sont fortement épuisées, les eaux souterraines étant largement utilisées pour l'irrigation et dont la qualité est souvent compromise par des polluants liés aux activités humaines, comme les nitrates etc. A titre d'exemple, Baladna, le champion national de l'industrie laitière créée pour répondre à une urgence alimentaire, a investi 25 M USD dans une station d'épuration de l'eau, ce qui a permis de réduire sa consommation d'eau de 50 %. Le plus grand recours à l'utilisation de techniques telles que l'irrigation au goutte-à-goutte permet à la fois d'assurer des économies d'eau mais aussi une croissance accrue des cultures dans les régions arides. Le Qatar pourrait ainsi améliorer considérablement la circularité de son industrie de l'eau et réduire sa dépendance à l'égard du dessalement et de l'approvisionnement en eau souterraine.

Intégrer une stratégie d'économie circulaire dans la stratégie globale de l'Emirat devrait plus largement contribuer à l'augmentation des flux financiers en faveur de l'innovation dans la transition et le développement durable. Cela devrait permettre au Qatar d'incuber de nouvelles entreprises et de nouveaux entrepreneurs en ouvrant de nouvelles opportunités pour la diversification de son économie.

Actualités

Les émissions d'obligations au Qatar ont augmenté de 59 % en glissement annuel pour atteindre 12,4 Mds USD sur le 1^{er} semestre 2024. Ces émissions sont majoritairement le fait d'entités souveraines, les entreprises qatariennes ayant un accès limité au marché de capitaux de dette (DCM). A la fin du 1^{er} semestre 2024, l'encours d'émission obligataire s'élevait à 130 Mds USD au Qatar - un montant stable par rapport à l'année précédente – et la majorité de l'encours (65 %) est libellée en dollars américains. Si le régulateur qatarien a pris des mesures pour stimuler son marché de capitaux, la préférence des entreprises pour le financement bancaire aux obligations ainsi que la concentration de la base d'investisseurs limitent l'émergence du marché DCM au Qatar. Pour rappel, le marché de capitaux de dette du Qatar est le 3^{ème} plus important du CCEAG après l'Arabie saoudite et les Émirats arabes unis ([Arab News](#)).

Le groupe turc de la construction Atlas Yatirim s'associe à Qatar Energy pour le développement d'un site de production de sel d'une capacité de 1 million de tonnes par an. La co-entreprise nommée Qatar Salt Products Company. (QSalt) sera détenue par la filiale de Qatar Energy, *Mesaieed Petrochemical Holding Company* (40 % des parts), de *Qatar Industrial Manufacturing Co.* (30 % des parts) ainsi que par la société turque Atlas Yatirim Planlama (30 % des parts). Elle construira une usine de production de sel dans la région d'Um Al Houl au Qatar qui sera exploitée par une co-entreprise de Qatar Energy et Total Energies la *Qatar Petrochemical Company* (QAPCO) et *Qatar Vinyl Company* (QVC). Cette usine - d'une capacité de 1 million de tonnes par an - produira des sels industriels et alimentaires et réduira donc considérablement la dépendance du Qatar dans l'importation de matières premières alors que le pays importe actuellement 850 000 tonnes de sel par an. Pour rappel, ce projet a été initialement annoncé le 10 juin 2024 ([Qatar Energy](#)).

La ministre des Transports du Qatar, Jassim bin Saif Al Sulaiti s'est entrenu avec le ministre des Transports de la République populaire de Chine Li Xiaopeng. S.E. Jassim Al Sulaiti s'est rendu en Chine pour participer à l'édition 2024 du Forum mondial du transport durable, qui s'est tenu à Pékin du 25 au 26 septembre 2024. En marge de cette visite il s'est entrenu avec son homologue chinois, réunion durant laquelle ils ont discuté de la coopération bilatérale entre les deux pays dans les domaines des transports et des ports, et des moyens de la renforcer, en particulier en ce qui concerne les technologies de transport écologiques et intelligentes ([Qatar News Agency](#)). Le ministre des Transports SE Jassim Saif Al Sulaiti a déclaré que le Qatar avait atteint l'électrification à 73% de son parc d'autobus publics. ([Qatar Tribune](#)).

Jozef Sikela, ministre de l'industrie et du commerce tchèque s'est rendu à Doha le lundi 23 septembre 2024. Il a coprésidé la session inaugurale du « Comité mixte Qatar-République tchèque pour la coopération économique, commerciale et technique » avec son homologue Qatarien, Cheikh Mohammed bin Hamad bin Qassim al-Thani. Il s'est notamment entretenu avec le ministre de l'énergie et PDG de Qatar Energy, S.E. Saad al-Kaabi avec qui il a évoqué la coopération qatari-tchèque dans le domaine énergétique. Durant sa venue et en présence de Mohamed bin Twar Al Kuwari, premier vice-président de la Chambre du Qatar (QC), s'est déroulé la réunion d'affaires Qatar-République Tchèque lors de laquelle un protocole d'accord a été signé entre la Chambre du Qatar (QC) et la Confédération de l'industrie de la République tchèque visant à renforcer leur coopération surtout dans le domaine portuaire et les relations entre les secteurs privés des deux pays. Pour rappel, les échanges commerciaux entre les deux pays s'élevaient à environ 170 M USD

en 2023 et les entreprises de la République tchèque opèrent au Qatar majoritairement dans le secteur de l'hôtellerie, de la consultance sportive et du commerce alimentaire. ([The Peninsula](#)).

Le Groupe Ooredoo obtient un contrat de financement de 2 Mds QAR pour accélérer la croissance de son centre de données et de ses activités d'intelligence artificielle. L'accord de financement a été signé avec QNB, Doha Bank et Masraf Al Rayan. La facilité de crédit sur 10 ans, revêt un caractère hybride, comprenant à la fois des tranches commerciales et islamiques. Il s'agit de la plus importante transaction – en termes de valeur et de teneur – jamais réalisée dans le secteur technologique du Qatar. ([Gulf Times](#))

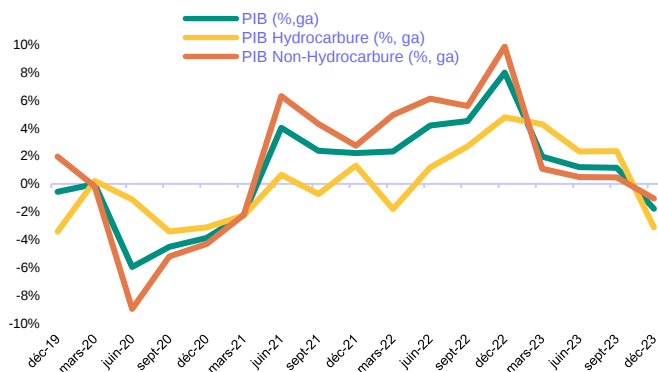
L'Autorité de l'aviation civile du Qatar (QCAA) a signé un protocole d'accord (MoU) avec la Commission africaine de l'aviation civile (AFCAC) à Dakar, au Sénégal. Le protocole d'accord vise à renforcer la coopération opérationnelle et technique dans de nombreux domaines liés au secteur de l'aviation civile tels que la sécurité aérienne, la sûreté aérienne, les installations, le transport aérien, la protection de l'environnement, la formation et l'échange d'expertise. ([Qatar Tribune](#))

Le ministre des Finances Ali Al Kuwari a rencontré le Président de la République d'Ouzbékistan, Shavkat Mirziyoyev, en marge de la 9e réunion annuelle du conseil des gouverneurs de la Banque asiatique d'investissement dans les infrastructures (BAII) qui se tient actuellement à Samarkand, Ouzbékistan. Au cours de la réunion, ils ont discuté des relations bilatérales entre les deux pays dans les domaines économique et commercial, et des moyens de les développer, ainsi que des aspects de coopération conjointe. Le ministre des Finances a également rencontré, à la même occasion, le ministre des Finances de l'Inde M. Nirmala Sitharaman. ([Peninsula Qatar](#))

Indicateurs macro

Croissance du PIB

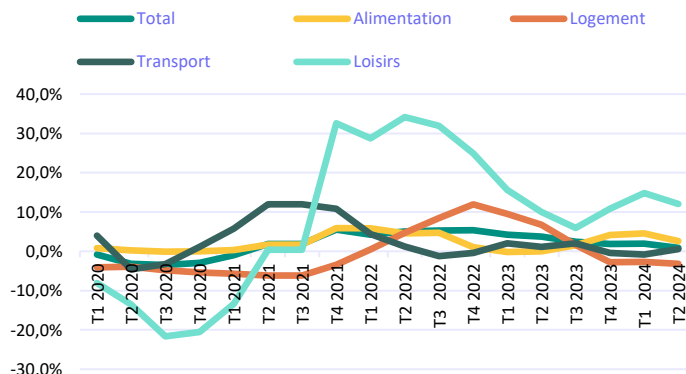
D'après les données du gouvernement du Qatar, la croissance du Qatar en 2023 s'établit à **+0,66%**. En mai 2024, le FMI évaluait le taux de croissance réel en 2023 à **+1,3%** et projetait un taux de **+1,8%** environ en 2024.



Sources : PSA, SE de Doha

Inflation

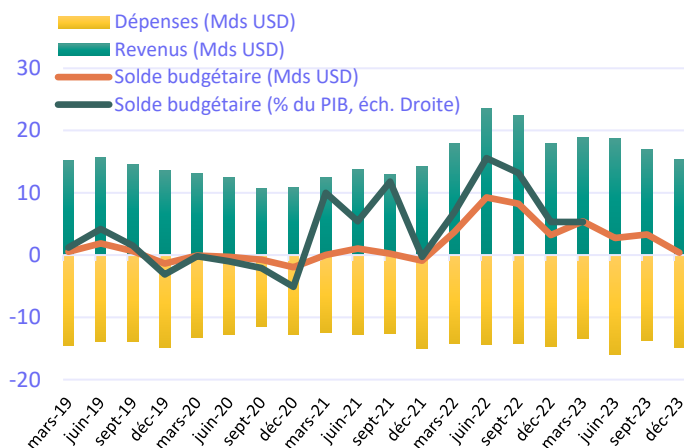
L'inflation moyenne était de **2,9%** sur l'année 2023. Le FMI prévoit un taux d'inflation de 2,4% en 2024. Pour mémoire, sur l'année 2022, l'inflation moyenne était de 5%.



Sources : FMI, PSA, SE de Doha

Solde budgétaire

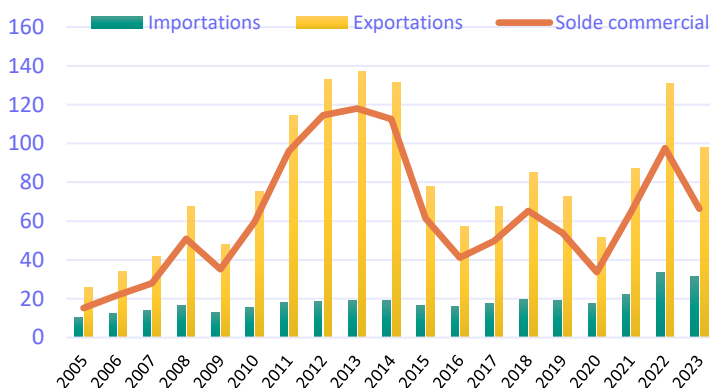
L'excédent budgétaire s'élève à **11,8 Mds USD** en 2023, (soit **-52% en glissement annuel**). D'après le FMI, le Qatar a enregistré un excédent budgétaire représentant 10,8% du PIB réel en 2023.



Sources : PSA, MoF, Banque centrale du Qatar, FMI, SE de Doha

Solde commercial

D'après le FMI, la balance commerciale du Qatar est **excédentaire à hauteur de 78 Mds USD en 2023 (-20% en g.a.)**. En comparaison à 2022, les exportations ont diminué de 15% en g.a. (111,5 Mds USD). Les importations sont restées stables (33,4 Mds USD, -0,3% en g.a.)



Sources : PSA, SE de Doha

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique de Doha

Rédacteurs : Tacko BIAYE

Pour se désabonner : fatoumata.biaye@dgtresor.gouv.fr

Pour plus d'actus sur l'activité du SE de Doha : [QATAR | Direction générale du Trésor \(economie.gouv.fr\)](http://QATAR | Direction générale du Trésor (economie.gouv.fr))

La revue de presse de Doha, réalisée à partir d'informations recueillies en sources ouvertes, est à but strictement informatif. Le Service Economique de Doha décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elle contient.