

BRÈVES ÉCONOMIQUES de Doha

LE CHIFFRE A RETENIR

+0,7 %

Le taux de croissance du PIB qatarien en 2023,
d'après les autorités qatariennes.

Une publication du SE de Doha
Semaine du 8 septembre 2024

L'édito

Si la croissance économique du Qatar est historiquement soutenue par les hydrocarbures, nul doute que la Coupe du monde de football a accéléré la tertiarisation de l'économie qatarienne, portant, durant des années, sa croissance. Le retour « à la normale » post-Coupe du Monde n'a pas été sans impact sur l'activité économique du pays : le taux de croissance en 2023 a finalement été de 0,7 %, bien en deçà des prévisions du FMI et des agences de notation, reflétant un fort tassement du marché local. L'absence de politique budgétaire contracyclique de la part de l'État a empêché le soutien efficace du marché. Les effets collatéraux ont été ressentis notamment par le secteur de la construction et, indirectement, par le système bancaire. L'effet Coupe du Monde, la reprise des relations entre le Qatar et les pays du CCEAG, ainsi que le lancement de quelques projets emblématiques, pourraient-ils conduire à un changement de tendance en 2025 ?

Le secteur hôtelier, après une chute marquée du taux d'occupation de 13 points entre décembre 2022 et janvier 2023, reprend des couleurs. Le premier semestre de 2024 témoigne de cette dynamique, avec un taux d'occupation record de 68,8 %, contre une moyenne bien plus modeste de 54 % l'année précédente. Le revenu moyen par chambre a bondi, passant de 62 à 87 USD sur la même période. Le Qatar a su capitaliser sur l'organisation d'événements majeurs tels que la Coupe Arabe de football et le Web Summit, attirant ainsi une vague de visiteurs. De plus, la reprise des relations avec les pays du Conseil de Coopération des États Arabes du Golfe (CCEAG) a favorisé une augmentation significative du tourisme régional, avec un record de 702 808 visiteurs en janvier 2024.

Sur le front de la construction, bien que les permis de construire enregistrent une baisse de 12 % au premier semestre de 2024 en comparaison au S1 2022, l'État semble décidé à soutenir de nouveau le secteur. Fin juin 2024, le gouvernement dévoilait le projet Simaisma, estimé à 5,5 Mds USD : un méga complexe de loisirs à environ 40 minutes au nord de Doha, qui s'étendra sur 8 millions de m² le long de 7 km de plage. Le complexe comprendra un parc d'attractions, un terrain de golf, 300 villas, plusieurs hôtels de luxe, un port de plaisance ainsi que des résidences et des boutiques.

D'importants projets sont également attendus dans le secteur des transports, tels que l'extension du réseau des transports urbains et une connexion ferroviaire régionale. Le développement du marché du numérique, les infrastructures de gestion des déchets, la santé et l'éducation devraient aussi faire partie des secteurs porteurs de projets, car prioritaires dans la Vision 2030 du Qatar. En parallèle, la réalisation des grands projets gaziers génère des opportunités pour différents secteurs notamment le transport et la logistique, la production industrielle etc.

Globalement, la croissance du PIB réel devrait légèrement croître ces deux prochaines années (respectivement 1,9 % et 2,0 % en 2024 et 2025), puis franchement accélérer pour atteindre un pic de croissance en 2027 (+3,4 %), en lien avec l'extension du champ gazier North Field, avant de se normaliser dès 2028 (+3,4 %).

Dans ce contexte, les investissements publics constituent le fer de lance de la croissance économique qatarienne ; s'ils sont restés à un niveau bas durant les deux exercices budgétaires post-Coupe du Monde, le budget de l'État pour 2025, en cours de définition par les autorités, devrait révéler, à sa publication, l'appétence réelle de l'Émirat à casser le cercle descendant de la croissance observé depuis fin 2022.

Actualités

QatarEnergy commande six méga-navires 'QC-Max' supplémentaires à China State Shipbuilding Corporation (CSSC), portant à 128 le nombre total de navires commandés dans le cadre de son programme d'expansion de sa flotte GNL. Ces navires QC-Max - les plus grands transporteurs de GNL jamais réalisés avec une capacité de 271 000 m³ - seront construits au **chantier naval Hudong-Zhonghua, une filiale à 100 % de la CSSC**. Les nouveaux navires devraient être **livrés entre 2028 et 2031**. En ajoutant ces six unités aux 18 navires QC-Max récemment commandés, **QatarEnergy porte à 24 le nombre total de navires QC-Max commandés**, pour une valeur globale d'environ **8 Mds USD**. ([QatarEnergy](#))

QatarEnergy baptise les deux premiers méthaniers de taille conventionnelle de son programme massif de construction navale à Hudong-Zhonghua. Le premier navire a été nommé « **Rex Tillerson** » en l'honneur de **l'ancien PDG d'ExxonMobil**. Le second, baptisé « **Umm Ghuwailina** », reprend le nom d'un quartier de Doha. Ces deux navires font partie des **12 navires GNL de taille conventionnelle commandés au chantier naval de Hudong-Zhonghua**. ([QatarEnergy](#))

QazAir Investments LLC*, entreprise qatarienne, souhaite attirer 50 M USD de fonds pour moderniser l'aéroport international d'Atyrau au Kazakhstan d'ici 2026. QazAir avait racheté 100% des parts de l'aéroport kazakh début aout 2024. Le projet inclut la construction d'un **nouveau complexe aéroportuaire de 16 500 m²**, qui permettra d'atteindre une **capacité annuelle de plus 2,9 millions** de passagers contre 800 000 aujourd'hui. De nouveaux vols vers l'Europe et l'Asie sont également prévus. **QazAir Investments est une entreprise enregistrée au Qatar Financial Center (QFC) depuis avril 2023, avec un capital social de 1 000 USD et des fonds propres de 300 000 USD.* ([Doha News](#)) / ([The Astana Times](#))

Doha Bank et Mitsubishi UFJ Financial Group finalisent le premier schéma Green Repo* - outil dédié au financement et à l'acquisition d'actifs verts - de la région Moyen-Orient Afrique du Nord. Les recettes générées par le rachat d'obligations vertes émises par le Qatar permettront de financer des initiatives écologiques en ligne avec le cadre de financement durable de Doha Bank. ([MUFG](#))

Qatar Airways annonce la reprise de ses vols vers Abha, en Arabie Saoudite, avec deux vols hebdomadaires à partir du 2 janvier 2025. Abha est l'une des régions couvertes par le méga-projet **NEOM**. Pendant la saison hivernale, Qatar Airways prévoit également d'augmenter la fréquence des **vols vers la ville même de Neom à quatre par semaine**. Au total, la compagnie aérienne qatarienne **dessert 11 villes dans le Royaume** voisin. ([Qatar Airways](#))

Le Qatar aura le seuil de rentabilité budgétaire (fiscal breakeven)* le plus bas des pays du Conseil de coopération du Golfe en 2024 et 2025, respectivement de 54,5 USD et de 51,9 USD, d'après l'Institut de la finance internationale (IIF) basé aux États-Unis. En comparaison, le *fiscal breakeven* en 2024 devrait être de 92,8 USD en Arabie saoudite ; 77,5 USD au Koweït ; 60,7 USD à Oman et 58,1 USD aux Émirats arabes unis. Pour rappel, le budget prévisionnel de l'Etat du Qatar pour l'année 2024 avait été établi sur l'hypothèse prudente d'un baril à 60 USD, pour un excédent budgétaire attendu d'environ 300 M USD. **Le seuil de rentabilité fiscale est le prix du baril de pétrole – sur lequel est indexé le prix du gaz – nécessaire pour parfaitement équilibrer le budget d'un Etat exportateur d'hydrocarbures.* ([IIF](#))

La taille du marché agricole du Qatar est estimée à 170,95 M USD en 2024 et devrait atteindre 223,10 M USD d'ici 2029, avec un taux de croissance annuel composé de 5,47 % au cours de la période de prévision (2024-2029), selon le cabinet d'études Mordor Intelligence. Le Qatar devrait dévoiler d'ici fin 2024 sa nouvelle stratégie nationale de sécurité alimentaire pour la période 2024 – 2030, qui succède à la stratégie 2018-2023. ([The Peninsula](#))

La société suédoise Saab signe un accord de partenariat avec la société qatarienne Fusion Q Technology, accordant à cette dernière les droits exclusifs de commercialisation des solutions avancées de gestion du trafic aérien de Saab, notamment les tours de contrôle virtuelles et numériques, au Qatar. Cet accord a été conclu en marge de la récente visite officielle de l'Émir, Cheikh Tamim bin Hamad Al-Thani, en Suède. ([Gulf Times](#))

Vodafone Qatar a conclu un accord de partenariat avec Microsoft pour transformer ses opérations réseau et service client par le biais du cloud Microsoft Azure et d'Azure OpenAI. Ce partenariat se traduira également par la création d'un centre d'excellence en IA générative à Doha pour améliorer les produits digitaux de Vodafone et pour former les employés de Vodafone Qatar à ces nouvelles technologies. ([The Peninsula](#))

Qatar Development Bank (QDB) et le ministère du Commerce et de l'Industrie (MoCI) dévoilent le 'SME Guidebook 2024', un guide visant à fournir aux PME qatariennes les informations et ressources nécessaires pour lancer et développer leur entreprise. Le guide couvre les étapes clés de la création d'entreprise, la protection de la propriété intellectuelle, l'emploi, les opérations d'import/export, ainsi que les fusions et acquisitions. ([Gulf Times](#))

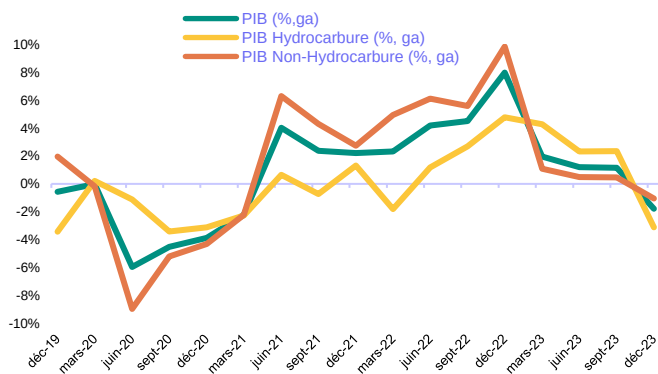
Le Qatar accueille la Conférence Arabe des Banques 2024 « Exigences du développement durable et rôle des banques », organisée sous l'égide du Gouverneur de la Banque Centrale du Qatar. Cette rencontre a réuni des experts financiers et des représentants de grandes institutions internationales. Les discussions ont porté sur **les défis du développement durable dans la région arabe, les besoins de financement, et l'importance des partenariats public-privé**. La conférence a également exploré le rôle des banques dans le financement de projets durables, mettant en avant les opportunités dans la finance islamique, les sukuk, et les obligations vertes.

Le volume des échanges commerciaux entre le Qatar et l'Allemagne a augmenté de 4,4 % en 2023 pour atteindre près de 2 Mds USD selon le président de la Chambre du Qatar, Cheikh Khalifa Al-Thani, qui s'est exprimé lors d'une réunion à Berlin avec la Chambre arabo-allemande de Commerce et d'Industrie (Ghorfa). Le commerce arabo-allemand a enregistré une hausse de +20 % sur l'année 2023, pour atteindre 60 Mds EUR. ([The Peninsula](#))

Indicateurs macro

Croissance du PIB

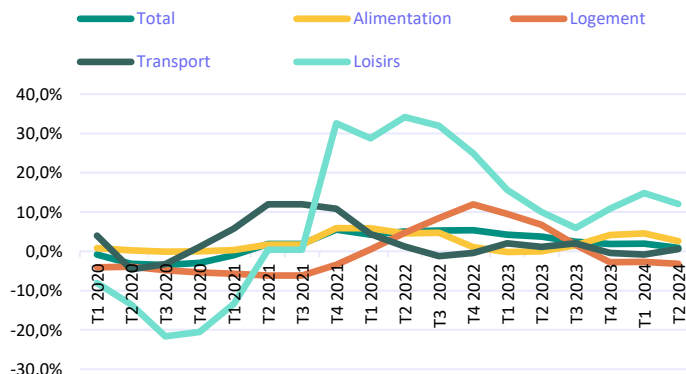
D'après les données du gouvernement du Qatar, la croissance du Qatar en 2023 s'établit à **+0,66%**. En mai 2024, le FMI évaluait le taux de croissance réel en 2023 à +1,3% et projetait un taux de +1,8% environ en 2024.



Sources : PSA, SE de Doha

Inflation

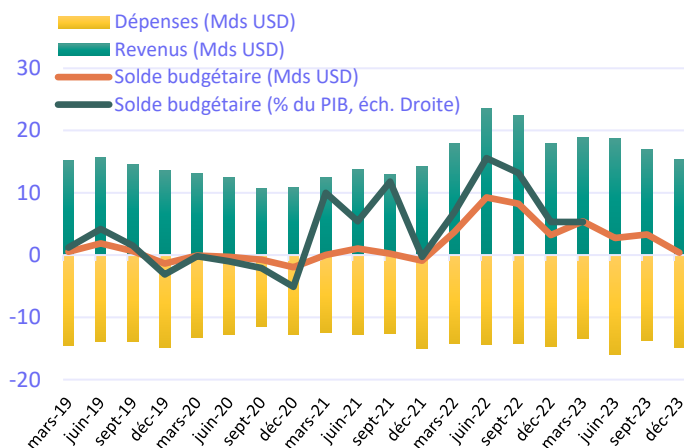
L'inflation moyenne était de **2,9%** sur l'année 2023. Le FMI prévoit un taux d'inflation de 2,4% en 2024. Pour mémoire, sur l'année 2022, l'inflation moyenne était de 5%.



Sources : FMI, PSA, SE de Doha

Solde budgétaire

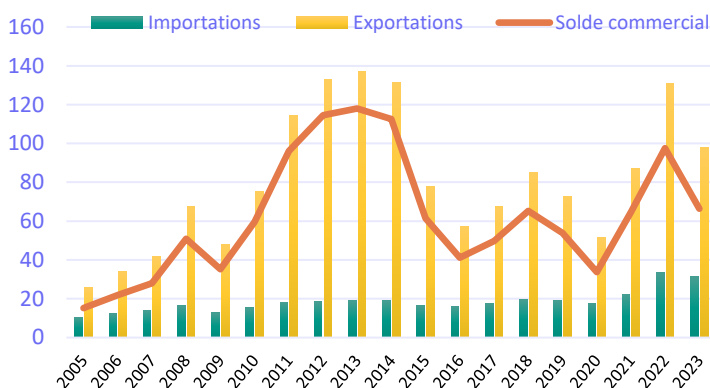
L'excédent budgétaire s'élève à **11,8 Mds USD en 2023, (soit -52% en glissement annuel)**. D'après le FMI, le Qatar a enregistré un excédent budgétaire représentant 10,8% du PIB réel en 2023.



Sources : PSA, MoF, Banque centrale du Qatar, FMI, SE de Doha

Solde commercial

D'après le FMI, la balance commerciale du Qatar est **excédentaire à hauteur de 78 Mds USD en 2023 (-20% en g.a.)**. En comparaison à 2022, les exportations ont diminué de 15% en g.a. (111,5 Mds USD). Les importations sont restées stables (33,4 Mds USD, -0,3% en g.a.)



Sources : PSA, SE de Doha

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique de Doha

Rédacteurs : Tacko BIAYE

Pour se désabonner : fatoumata.biaye@dgtresor.gouv.fr

Pour plus d'actus sur l'activité du SE de Doha : [QATAR | Direction générale du Trésor \(economie.gouv.fr\)](http://QATAR | Direction générale du Trésor (economie.gouv.fr))

La revue de presse de Doha, réalisée à partir d'informations recueillies en sources ouvertes, est à but strictement informatif. Le Service Economique de Doha décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elle contient.