

IRAK

LE SECTEUR FERROVIAIRE

Le secteur ferroviaire irakien est vétuste, sous exploité et souffre de sous-investissements depuis de nombreuses années. Ses infrastructures ont été endommagées par les conflits depuis 1980. Seule une faible portion du réseau est actuellement exploitée dans des conditions peu compétitives et de faible qualité de services. Un projet structurant de modernisation des infrastructures ferroviaires financé par un prêt de 930 M\$ de la Banque mondiale a été approuvé le 25 juin 2025. Axé pour l'essentiel sur la modernisation des infrastructures, le projet vise également à élaborer un programme de réformes du secteur et à renforcer les capacités techniques et opérationnelles de la compagnie publique Iraqi Republic Railways.

1. Un réseau ferroviaire vétuste et sous exploité, souffrant de sous-investissements et dont les infrastructures ont été endommagées par les conflits depuis 1980

Le réseau ferroviaire irakien est exploité par la compagnie publique Iraqi Republic Railways (IRR) placée sous la tutelle du ministère des Transports. Le secteur ferroviaire est caractérisé par sa vétusté, l'insuffisance des investissements et l'absence de connectivité avec les pays voisins.

Selon les données du ministère des Transports, le volume de fret transporté par rail a diminué de 425 000 tonnes en 2019 à 238 000 tonnes en 2022. Le nombre de passagers transportés a baissé de 529 000 à 143 000 sur la même période. La vétusté du secteur est illustrée par l'âge du matériel roulant et l'insuffisance de pièces détachées pour son entretien. Ainsi, sur un parc de 200 locomotives, seules 35 locomotives de fret et 12 locomotives de trains de passagers sont opérationnelles. La vitesse de circulation des trains varie entre 50 et 80km/h.

Le réseau comprend 2 270 km de voies, constitué de quatre lignes, deux lignes sud-nord (Bagdad-Um Qasr et Bagdad-Mosul-Rabiah) et de deux lignes d'orientation est-ouest Bagdad-Ramadi-Qaim-Husaiba et Kirkuk-Baiji-Haditha). L'unique connexion ferroviaire internationale se trouve à Rabiah à la frontière syrienne. Cette connexion n'est pas opérationnelle. Carte du réseau en annexe.

Le réseau ferroviaire a subi des dommages majeurs entre 1980 et 2003. Jusque récemment, seule la ligne Bagdad-Um Qasr (624 km) était en activité. En octobre 2024, le ministre des Transports a inauguré la réouverture de la ligne Bagdad-Ramadi, après 20 ans d'interruption d'activité. La réhabilitation de la ligne se poursuit avec sa réouverture programmée jusqu'à la ville de Qaim proche de la Syrie.

Plusieurs projets de modernisations de lignes existantes et de construction de nouvelles lignes ont été lancés depuis 2024 :

- en février 2024, la Commission nationale d'Investissement a lancé un appel d'offres pour la construction d'une ligne de 90km reliant Kerbala à Najaf desservant les aéroports des deux villes, sous un schéma de PPP. A l'ouverture des offres fin juillet, trois entreprises internationales ont été citées : Imathia (Espagne), Urbacon (Qatar) et Milad Group (Iran) ; l'attribution du contrat n'a pas encore été communiquée ;
- en octobre 2024, la Banque mondiale a publié un appel d'offres pour un projet de réhabilitation d'un tronçon ferroviaire de 200km entre Bagdad et Baiji au nord. Le projet porte sur les études et la réalisation des travaux (design & build) prévus sur une durée de 24 mois. Il vise en particulier à la mise aux normes de la voie au standard d'écartement de rail UIC60. Les offres techniques et

financières ont été remises mi-novembre 2024. L'attribution des contrats n'a pas encore été communiquée ;

- en avril 2025, l'entreprise espagnole Imathia a remporté le contrat de construction d'une nouvelle voie ferrée reliant Bassora à la ville frontalière iranienne de Shalamcheh (32 km). La construction de cette ligne avait fait l'objet d'un MoU entre l'Irak et l'Iran en 2012 ;

2. Projet de modernisation des infrastructures ferroviaires financé par un prêt de 930 M\$ de la Banque mondiale approuvé le 25 juin 2025

Le projet « Iraq Railways Extension and Modernization Project » (IREM) vise à réhabiliter et moderniser des segments-clés de l'infrastructure ferroviaire sud - nord entre le port d'Um Qasr (sud du pays) et Mossoul (principale ville du nord), sur un total de 1047 km. Les objectifs du projet sont d'améliorer les performances du secteur, de stimuler le commerce national par rail, de créer des emplois et de diversifier l'économie. Le projet IREM est financé par un prêt de 930 M\$ approuvé par le Conseil d'administration de la Banque mondiale le 25 juin 2025 [Press-release IREM project World Bank](#). La durée d'exécution du projet est de 7 ans.

Selon la Banque mondiale, le projet créera plus de 3 000 emplois pendant la période de construction et générera près de 22 000 emplois à horizon 2040. En 2037, le secteur ferroviaire pourrait transporter 6,3 millions de tonnes (Mt) de fret national, 1,1 Mt de fret import/export et transporter plus de 2,8 M de passagers.

Le projet IREM compte trois composantes :

- Composante 1 (890 M\$) : Réhabilitation et modernisation des infrastructures ferroviaires et maintenance du matériel roulant

Cette composante comprend (i) le remplacement des rails sur certains tronçons, et la réhabilitation aux normes internationales (écartement standard UIC60) de la voie ferrée unique d'Um Qasr à Mossoul, (ii) l'installation d'un système de signalisation et d'un réseau de fibre optique, (iii) la modernisation de certaines gares et (iv) la réhabilitation des deux ateliers de maintenance du matériel roulant de Baiji et Samawa, incluant des pièces détachées. Dans le cadre du projet, le gouvernement irakien procèdera à l'acquisition de 50 locomotives neuves et la fourniture de pièces détachées permettra la remise en état de 50 autres locomotives.

- Composante 2 (10 M\$) : Réforme institutionnelle du secteur ferroviaire

Cette composante vise à élaborer un programme de réformes du secteur et à renforcer les capacités techniques et opérationnelles de la compagnie publique Iraqi Republic Railways (IRR). Un des objectifs est de préparer la participation du secteur privé dans les activités ferroviaires du pays et à terme d'envisager une interconnexion ferroviaire avec la Turquie.

- Composante 3 (30 M\$) : Soutien à Iraqi Republic Railways

Cette composante porte sur la supervision de l'exécution des différentes composantes du projet au travers d'une assistance technique à IRR.

* * *

Le projet de modernisation du secteur ferroviaire irakien financé par la Banque mondiale est porteur d'opportunités d'affaires majeures pour l'ensemble de la filière française du secteur.

Laurent Estrade

Annexe : carte du réseau ferroviaire irakien



