

## La Chine, premier bailleur bilatéral aux Comores

*En 2019, la Chine est le quatrième fournisseur de l'Union des Comores (9,7 % de parts de marché) derrière les Emirats Arabes Unis (22%), la France (15%) et le Pakistan (15%). Les Comores exportent peu en Chine, en raison d'une base exportatrice encore peu diversifiée. La Chine est le premier créancier bilatéral du secteur public comorien fin 2019, à travers une dette majoritairement détenue par l'Exim Bank de Chine. Ces prêts ont financé de nombreux contrats d'infrastructures attribués à des entreprises chinoises dans les secteurs du transport maritime, des télécommunications et du transport aérien.*

**En 2019, la Chine est un partenaire important de l'Union des Comores, étant son quatrième fournisseur (9,7 % de parts de marché) derrière les Emirats Arabes Unis (22%), la France (15%) et le Pakistan (15%).** La Chine est le 38ème client des Comores, dont la base exportatrice est encore peu diversifiée (les ventes comoriennes à la Chine n'ont jamais dépassé 150 000 USD durant la dernière décennie). L'archipel enregistre un déficit commercial structurel avec la Chine, qui s'est établi à 37,5 M USD en 2019. Les Comores achètent principalement des machines électriques et des équipements de maison. De son côté, la Chine importe quasi exclusivement des huiles essentielles, préparations cosmétiques et parfums.

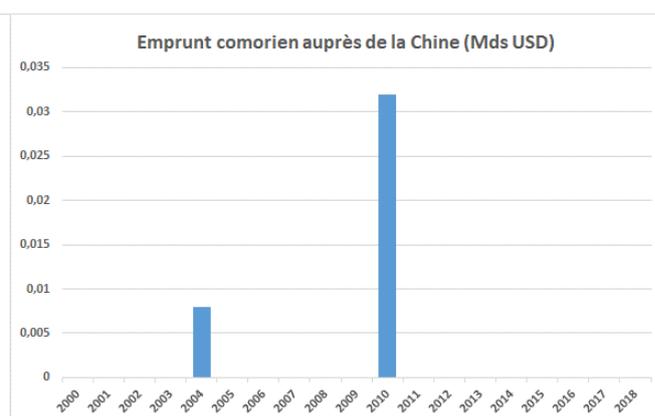
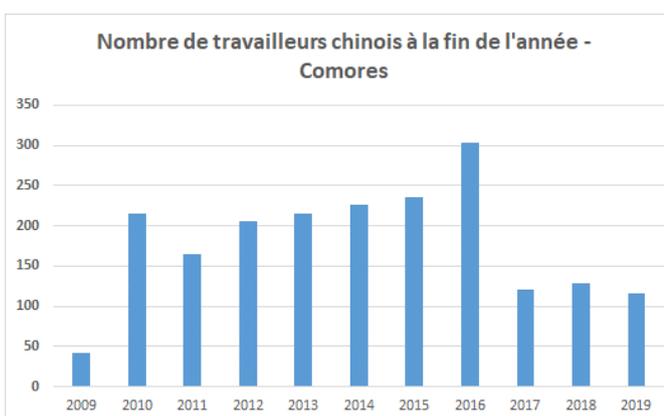
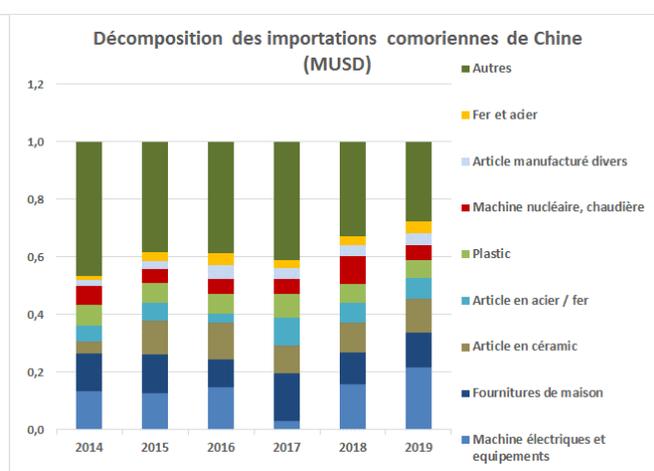
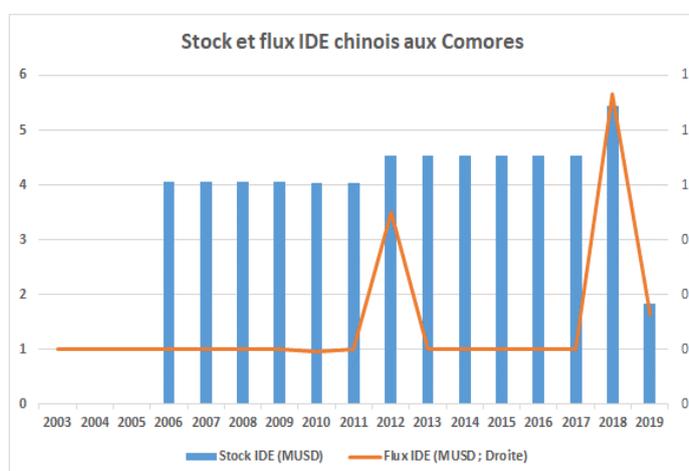
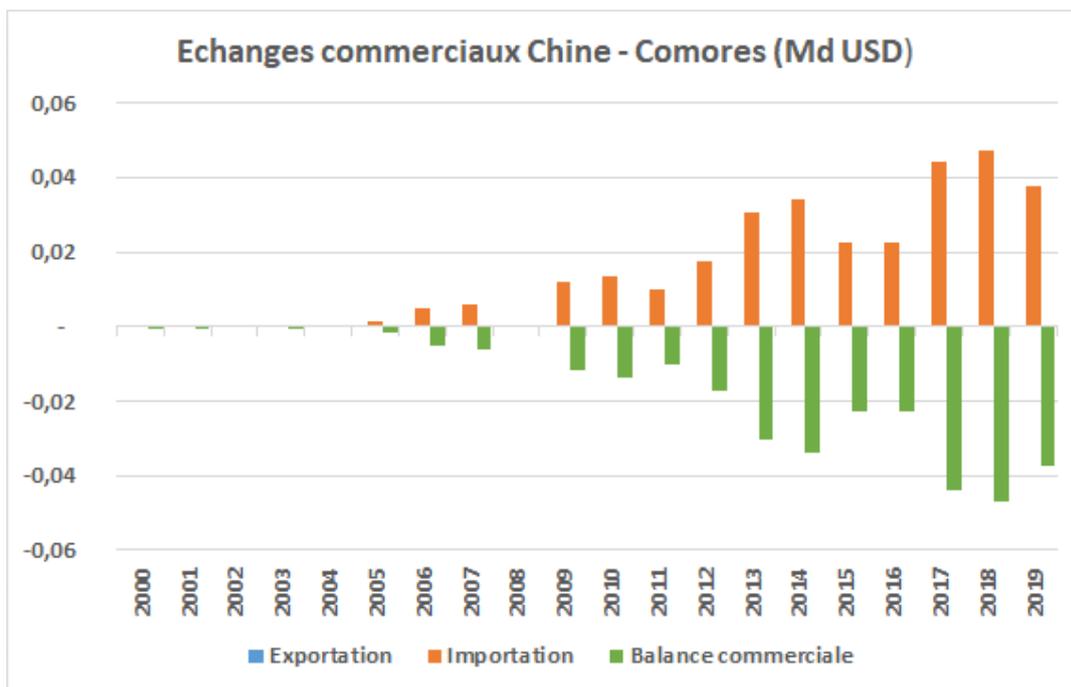
**Selon la Banque Mondiale, la Chine est le premier créancier bilatéral du secteur public comorien fin 2019, à travers une dette détenue majoritairement par l'Exim Bank de Chine.** La Chine représente ainsi 26,1% de l'encours total des Comores soit 78 M USD, devançant l'Inde (12,4 % de l'encours, 37 M USD) et l'Arabie Saoudite (9,4 %). Durant la dernière décennie, la Chine a annulé 10 M USD de dette comorienne.

**Ces prêts ont financé de nombreux contrats d'infrastructures, concentrés sur des secteurs stratégiques :**

- (i) les télécommunications : un projet de renforcement de l'infrastructure domestique de télécommunications a été réalisé en 2015 pour 32 M USD ; Huawei compte également installer un réseau de fibre optique dit *Fixe-Mobile-Convergence* dans le cadre d'un projet de *Smart City* à Moroni, pour un coût estimé à 80 M USD
- (ii) le transport maritime, à travers la construction entre 2015 et 2017 du port de Boigoma à Mohéli pour 149 M USD par la China Communication Construction Company (CCCC) ; des travaux de réhabilitation de ce port sont actuellement en cours, effectués par la China Geo-Engineering Corporation (CGC) ; ;
- (iii) le transport aérien : un projet d'extension de l'aéroport international de Moroni a été réalisé en 2004 pour 8 M USD ;
- (iv) le transport terrestre : pour un coût total de 24 M USD, 5 tronçons routiers sur les îles Grande-Comore et Mohéli ont été réhabilités par des entreprises chinoises.

**L'engagement des entreprises chinoises pourraient encore se renforcer dans les années à venir dans les secteurs du transport aérien et maritime.** La China Henan International Cooperation Group (CHICO) se positionne sur un projet d'extension et de modernisation de l'aéroport international de Moroni à Hahaya, pour un investissement estimé à 189 M USD. De son côté, la China Road and Bridge Corp (CRBC) s'intéresse à la construction d'un port en eau profonde à Moroni, évalué à 165 M USD.

**L'influence de la Chine aux Comores se traduit également par des interventions dans** le secteur de la coopération. Un Institut Confucius a été inauguré à l'Université des Comores en juillet 2014. Un partenariat a également été établi entre l'Université des Comores et l'Université de Dalian, spécialisée dans le domaine de la technologie. Ce partenariat vise à permettre à des étudiants comoriens de poursuivre leurs études en Chine. En matière de santé, les autorités chinoises ont annoncé le 25 février 2021 un don au gouvernement comorien de 50 000 doses du vaccin Sinovac pour une arrivée prévue à Moroni en mars 2021.



Projet	Nom de la société	Secteur	Montant
<b>Extension et modernisation de l'aéroport international de Moroni</b>	China Henan International Cooperation Group (CHICO)	Transport aérien	189 M USD ?
<b>Construction d'un port en eau profonde à Moroni</b>	China Road and Bridge Corp (CRBC)	Infrastructures portuaires	165 M USD – contrat commercial signé en mars 2018, projet avançant peu.
<b>Construction du port de Boïgoma à Mohéli</b>	China Communication Construction Company	Infrastructures portuaires	149 M USD