



MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE, DES FINANCES ET DE LA RELANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

**Ambassade de France à Madagascar
Service économique de Tananarive**

Antananarivo, le 02 juin 2021
Affaire suivie par : Bruno Taussig

La logistique à Maurice : carrefour régional de l'Océan Indien

Maurice s'appuie sur une infrastructure portuaire développée et s'affirme comme un lieu de transbordement incontournable de l'Océan Indien. Pour rester compétitif, Maurice doit impérativement moderniser ses infrastructures et ses équipements logistiques. Le soutien des bailleurs internationaux est déterminant sur ce point. Les entreprises françaises sont d'ores et déjà sollicitées pour leur expertise et leur savoir-faire.

1- Lieu de transbordement régional, aux infrastructures vieillissantes

L'île Maurice est idéalement localisée au croisement de grands corridors maritimes et à 226 km de la Réunion. Avec Port Réunion, Port Louis est ainsi un point de passage obligatoire des échanges de fret entre les îles de la région (Madagascar, Comores, Seychelles, Mayotte) et les importateurs et exportateurs mondiaux.

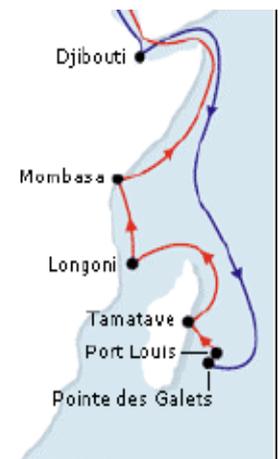
Port Louis qui traite des tonnages (8,5 Mt en 2019) supérieurs à ceux traités à Tamatave, premier port de Madagascar (6,8 Mt en 2019) et à Port Réunion (5,9 Mt en 2019) s'impose comme le premier lieu de transbordement de l'Océan Indien. En 2019, 41,1% du trafic de conteneurs à Port Louis étaient transbordés, c'est-à-dire étaient réorientés vers un autre port (192 864 EVP transbordés sur 469 011 EVP totaux), contre 29,6% à Port Réunion.

En 2019, 8,5 Mt de marchandises ont été traitées à Port Louis (+5,6% depuis 2018), par lequel transite 99% du commerce maritime à Maurice. Port-Louis collecte le fret des vaisseaux régionaux puis le diffuse sur les lignes maritimes internationales et inversement. Il a un rôle de port d'éclatement sur les lignes pratiquées par les principaux armateurs :

- MSC détient 69 % de parts de marchés. L'entreprise dessert en direct les destinations suivantes : l'Australie, l'Afrique du Sud, Mayotte, le Mozambique, la Réunion et Singapour ;
- CMA-CGM a 16 % de parts de marchés et dessert les destinations suivantes : les Emirats arabes, Madagascar, Mayotte, le Mozambique, la Réunion et Singapour ;
- Maersk avec 15 % dessert l'Indonésie, les Emirats arabes, le Mozambique, la Malaisie, la Réunion et Singapour.

Port Louis jouit d'une infrastructure portuaire développée, mais sa façade est exposée à une mer capricieuse et ses infrastructures sont usées. Les infrastructures maritimes de Port Louis, dont un quai de 800m de long au tirant d'eau de 16,5m, permettent d'accueillir deux navires longs de 360 m simultanément et jusqu'à 1 MEVP/an. L'allongement du quai sur 250 m a fait l'objet d'un prêt de 42,5 MEUR de l'AFD en 2018. En outre, sept portiques de manutention et 21 ha de stockage optimisent le transbordement.

La façade du port est exposée à la houle et au vent d'ouest. Ce problème provoque fréquemment l'interruption des activités du port, la manutention ayant subi 33,28 jours d'arrêts en 2019.



Ligne Europe-Iles océan Indien de CMA-CGM

Le matériel et les infrastructures du port sont vieillissants et difficiles à entretenir, les portiques subissant des pannes occasionnelles. L'achat de deux portiques, opérationnels depuis 2019, a fait l'objet d'un prêt de l'AFD de 27 MEUR à la *Cargo Handling Corporation* (CHC), opérateur public manutentionnaire exclusif du port. En décembre 2020, la CHC annonce vouloir investir 82 MEUR pour l'achat de trois portiques.

La route est l'unique mode de transport de fret à l'intérieur de l'île.

Premier corridor de l'île Maurice, l'autoroute M1 relie la capitale à l'aéroport international de Plaisance, via les principaux bassins de vie (Beau Bassin, Quatre bornes, Curepipe). Si le train a existé autrefois à Maurice, il semble renaître via la création d'un métro aérien, dont la prolongation suit le tracé de l'autoroute.

L'état de la voirie étant satisfaisant, la congestion est la problématique logistique majeure. Afin d'absorber l'augmentation significative du nombre de véhicules enregistrés à Maurice (+58,4% de 2009 à 2019), le gouvernement a investi près de 280 MEUR depuis 2018 dans le programme de construction et de modernisation de ses infrastructures routières *Road Decongestion Programme* (RDP).

L'île de Rodrigues (110 km² pour 42 000 habitants) est écartée des transits internationaux de fret et dépend commercialement de l'île Maurice, lointaine de 583 km. Le quai restreint (130 m praticables) de Port Mathurin ne permet pas l'accostage des navires des compagnies maritimes internationales et écarte Rodrigues des échanges régionaux. Il est alimenté par deux navires de la *Mauritius Shipping Corporation Ltd* (MSCL) voyageant entre les deux îles (54 voyages pour 11 688 conteneurs en 2019).

Limité à une piste d'atterrissage d'1,86 km et dont le profil est défectueux, l'aéroport Plaine Corail (Rodrigues) accueille uniquement des avions ATR sans potentiel de transport de fret.

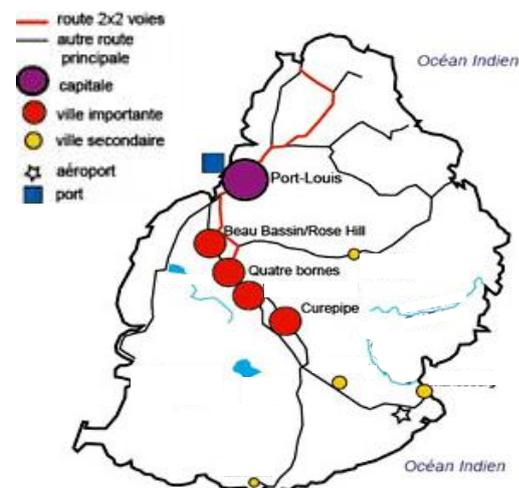


Figure 2 : Réseau routier de l'île Maurice

2- Des projets concernant le désenclavement de Rodrigues et la modernisation de Port Louis

Il existe un projet de construction d'une nouvelle piste à l'aéroport Plaine Corail de Rodrigues pour un coût avoisinant 100 MEUR. Il pourrait donner lieu à un financement de l'AFD et de l'UE. La piste de 2400 m accueillerait des avions de ligne moyen-courriers (type Airbus A320) et augmenterait le volume du fret aérien.

La modernisation du port de la capitale bénéficie de plusieurs études :

- La BAD a financé une étude de faisabilité de 1,39 MEUR pour l'extension du port de Port Louis publiée en 2017. L'opération devant suivre est toujours en attente, elle devrait permettre au port de se prémunir contre les futures intempéries grâce à un brise-lame, à l'extension du quai et à un terminal flottant.
- L'UE a octroyé 1,2 MEUR de subvention en 2018 pour la conduite d'une étude sur la productivité du port et pour l'élaboration d'un programme d'assistance technique.
- Un Fexte de 0,5 MEUR est en cours d'attribution au bénéfice de l'Association des Ports et des Îles de l'Océan Indien pour le verdissement des ports. Il financera des études d'opportunité et de faisabilité appuyées par l'Association Internationale des Villes Portuaires sur les questions d'énergies propres, d'économie circulaire et de préservation de la biodiversité. Port Louis est bien positionné pour profiter de l'initiative.

3- L'expertise française concentrée sur le transit maritime et les travaux routiers

L'armateur français **CMA-CGM** est présent à Port-Louis. Il est leader sur les échanges entre les Comores et Maurice et a traité 12,2% des conteneurs à Maurice en 2019.

Le groupe **Bouygues** est bien implanté à Maurice, via la filiale locale de Colas, **Transinvest Construction**, acteur majeur des travaux publics routiers. Réunis en consortium, **Bouygues Travaux Publics** et Transinvest Construction ont obtenu un contrat en 2018 pour la construction de cinq échangeurs autoroutiers et d'un ouvrage de franchissement prévue dans le *Road decongestion program*.