

### Maurice, un partenaire commercial en devenir de la Chine

*En 2019, la Chine est le premier pays partenaire commercial de Maurice (12,9 % du commerce extérieur du pays) devant l'Inde (10,8%) et l'Afrique du Sud (8,7%). Elle est le premier fournisseur de Maurice, mais seulement son 14<sup>e</sup> client (elle importe surtout des produits textiles et du cuivre depuis Maurice). La Chine est le 2<sup>e</sup> créancier bilatéral de Maurice. La présence chinoise à Maurice se manifeste au travers d'investissements dans l'immobilier à travers le projet de zone économique spéciale (ZES) dit Jinfei, dans le transport aérien (modernisation de l'aéroport international de Plaisance) mais également dans le secteur de l'énergie (barrages) et de l'eau (station d'épuration). Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2021, Maurice est le premier pays africain à voir son accord de libre-échange avec la Chine entrer en vigueur.*

**En 2019, la Chine est le premier pays partenaire commercial de Maurice (12,9 % du commerce extérieur du pays) devant l'Inde (10,8%) et l'Afrique du Sud (8,7%).** Elle est le premier fournisseur de Maurice (16,7% de parts de marché) grâce à ses ventes d'équipements électriques et mécaniques ou d'équipements de maison. Elle n'est cependant que son 14<sup>ème</sup> client (2% des ventes mauriciennes), achetant surtout des produits textiles et du cuivre. Maurice enregistre un déficit commercial structurel avec la Chine, qui s'est établi à -903 M USD en 2019, stable par rapport à 2018.

**Le budget 2020/21 de Maurice fait apparaître la Chine comme le deuxième créancier bilatéral du pays.** La Chine représente en effet 12% du montant total du service de la dette extérieure prévu pour 2020/21 (majoritairement dû à l'EximBank de Chine), devancée par la France (22% du service) et la Banque mondiale (20%). Durant la dernière décennie, la Chine n'a ni annulé ni restructuré de dette mauricienne.

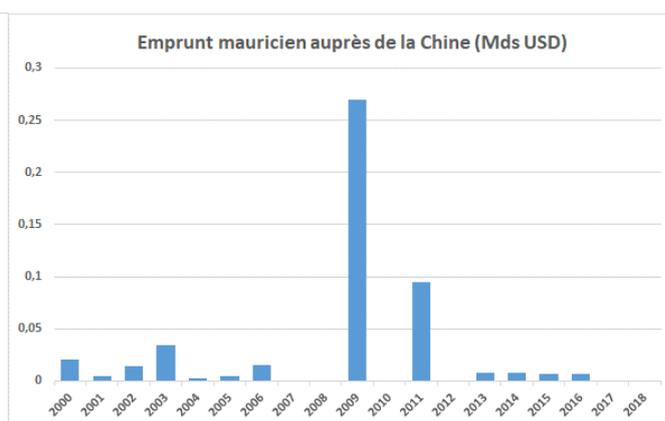
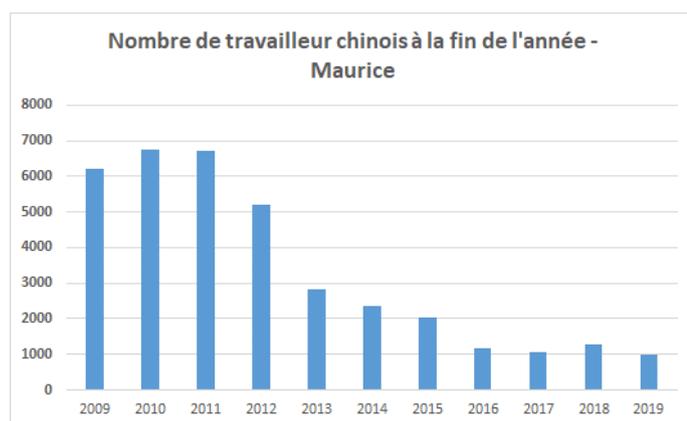
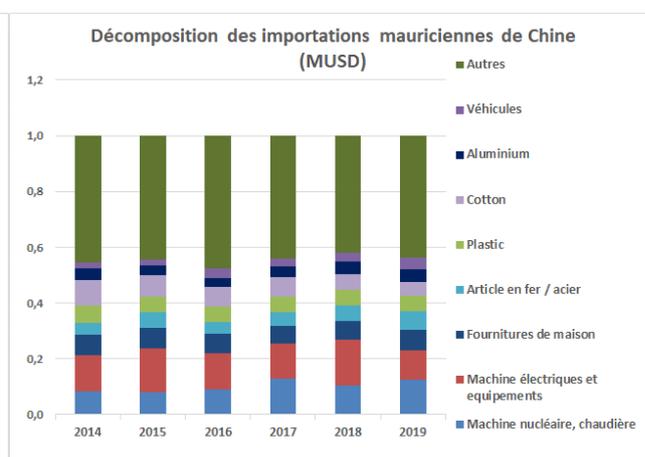
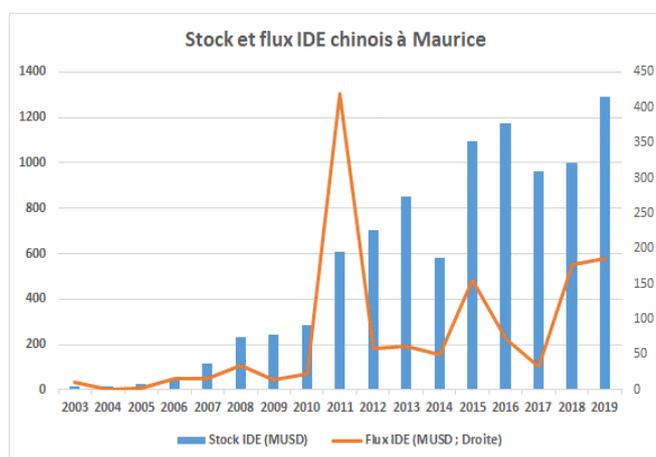
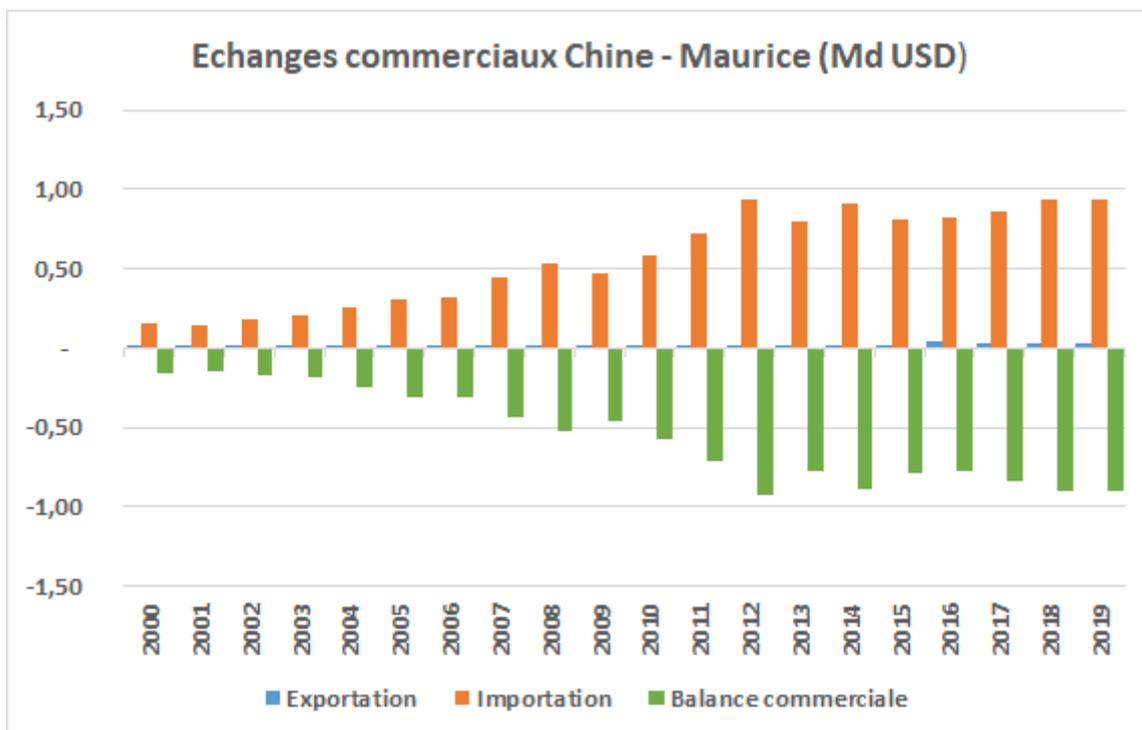
**Ces dernières années, les entreprises chinoises ont renforcé leur présence dans trois secteurs porteurs :**

(i) l'immobilier à travers le projet de Zone économique spéciale dit *Jinfei* en cours de réalisation depuis 2016, qui mobiliserait au total 900 M USD d'investissements et intégrerait une *Smart City* en son sein; (ii) le transport aérien via le projet de modernisation de l'aéroport international de Plaisance (260 M USD) développé par la China State Construction Engineering ; (iii) l'énergie et l'eau à travers notamment le projet de construction du barrage de Bagatelle (92 M USD), réalisé par la China International Water and Electric, et la construction de la station de traitement d'eau potable y afférente par le consortium chinois Henan, Water & Power Engineering (HWPC) / China Construction First Bureau.

**Selon la Banque de Maurice, la Chine est le cinquième pays investisseur sur le territoire mauricien derrière les Etats-Unis, les Îles Caïmans, l'Inde et Singapour.** En 2019, le stock d'IDE chinois à Maurice s'établit à 1,29 Md USD, en forte hausse par rapport à 2018 (998 M USD). Sur la dernière décennie, la Maurice constitue la troisième destination des investisseurs chinois en zone Afrique de l'Est et Océan indien, derrière le Kenya et l'Ethiopie.

**Maurice est le premier pays africain à concrétiser un Accord de libre-échange (ALE) avec la Chine, entré en vigueur le 1er janvier 2021.** Il comporte quatre volets : le commerce des marchandises, le commerce des services, l'investissement et la coopération économique. L'ALE inclut notamment la suppression de la quasi-totalité des droits de douanes entre les deux pays sur plus de 7 500 lignes tarifaires.

**Le premier Institut Confucius à s'implanter à Maurice a été récemment inauguré à l'Université de Port Louis, en décembre 2016.**



Projet	Nom de la société	Secteur	Montant
<b>Mauritius Jinfei Economic Trade Cooperation Zone Project (Projet Jinfei)</b>	TISCO, SCCGC, STEC, CCEEDC	Immobilier – Zone économique spéciale	Estimé à 900 M USD
<b>Modernisation de l'aéroport SSR (Plaisance)</b>	China State Construction Engineering Corp.	Transport aérien	260 M USD
<b>Construction du barrage de Bagatelle</b>	China International Water and Electric (CIWE)	Eau	130 M USD