
Le secteur ferroviaire en Roumanie

Malgré l'entrée des acteurs privés sur le marché du transport ferroviaire à partir de 2001, le secteur demeure dominé par des entreprises publiques (CFR Marfă pour le fret et CFR Căători pour les passagers), dont l'efficacité reste encore limitée par des performances financières insuffisantes et une certaine vétusté des parcs de matériel roulant. En ce qui concerne l'infrastructure, la Roumanie a une importance particulière dans le réseau ferroviaire européen, 20 % du réseau TEN-T couvrant son territoire. L'état actuel des infrastructures ferroviaires constitue toutefois un frein au développement de ce mode de transport, qui est le deuxième le plus utilisé en Roumanie mais dont la part reste beaucoup plus faible que celle du transport routier. On estime que 80 % des infrastructures ferroviaires ont besoin d'être rénovées. Dans ce contexte, 2 Md EUR de fonds structurels européens ont été alloués au secteur ferroviaire pour la programmation 2014-2020. Les projets soutenus par ces financements figurent dans le Master Plan Transport et concernent la construction et la modernisation des infrastructures, ainsi que l'achat de matériel roulant.

1. Les acteurs nationaux

Jusqu'en 1998 le réseau ferroviaire roumain était entièrement géré et exploité par la société publique (SNCFR) Société Nationale des Chemins de Fer Roumains). La séparation des différentes activités en 1998 a conduit à la création de 3 entités distinctes :

- **CFR S.A. en charge de la gestion de l'infrastructure**
- **CFR Marfă, opérateur du transport de marchandises**
- **CFR Căători, opérateur du transport de passagers**

Parallèlement était créée l'Autorité Ferroviaire Roumaine (AFER), instance chargée de la surveillance globale du secteur ferroviaire, y compris de l'infrastructure.

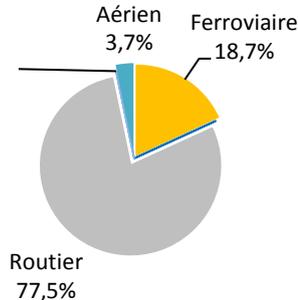
En 2017 l'organisation demeure identique, le FMI recommandant toutefois la privatisation de CFR Marfă. Plusieurs tentatives en ce sens ont échoué, parmi lesquelles celle de Grup Feroviar Roman, société qui appartient au groupe Grampet, entreprise roumaine spécialisée dans le fret et opérant dans plusieurs pays d'Europe de l'Est.

Part du ferroviaire parmi les autres modes de transport :

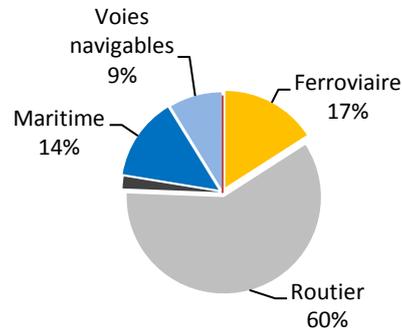
- Pour **le transport de passagers**, le secteur ferroviaire est le deuxième mode de transport le plus utilisé en Roumanie (18,7%) après le réseau routier (77,5%) qui représente plus des $\frac{3}{4}$ de l'activité. La part restante (3,7%) revient au transport aérien.
- **Le transport de marchandises** se concentre principalement sur le secteur routier (60%), le reste de l'activité étant réparti entre le secteur ferroviaire (17%), le secteur maritime (14%) et le réseau de voies navigables intérieures (9%).

Utilisation des infrastructures de transport - répartition modale

Transport de passagers



Transport de biens



Situation financière :

Pour l'année 2015, **la société CFR S.A.** a réalisé un bénéfice de 24,2MEUR, en très forte augmentation par rapport aux années précédentes. Ses dettes s'élèvent à 311 MEUR et les créances à 244 MEUR, dont 219 MEUR représentent des dettes de CFR Marfă et CFR Călători.

Les deux entreprises publiques **CFR Călători** et **CFR Marfă** ont longtemps véhiculé une réputation de faible performance à la fois dans leurs activités opérationnelles (état des matériels roulants, respect des horaires, etc ...) et en matière de résultats financiers, les deux entreprises enregistrant des pertes durant de nombreuses années¹. Ce n'est qu'à partir de 2014 que CFR Călători a recouvré une situation financière saine, publiant des résultats positifs tandis que CFR Marfă continue d'enregistrer des pertes.

En 2015, CFR Marfă a déclaré des pertes de 35,3MEUR pour un chiffre d'affaires 172,2 MEUR tandis qu'au cours de la même année, CFR Călători a publié un bénéfice de 7,05 MEUR pour un chiffre d'affaires de 424 MEUR.

Etat du parc de matériels roulants :

La vétusté d'une partie du parc de matériels roulants constitue le second point d'inquiétude pour le secteur ferroviaire roumain après l'état de l'infrastructure.

L'âge moyen d'une locomotive est de 35 ans pour CFR Marfă et de 38 ans pour CFR Călători. Selon le Ministère des Transports, 70% du matériel roulant serait obsolète, ce qui contraint les transporteurs à rouler à une vitesse maximale de 50km/h sur près d'1/3 du réseau et 80 km/h sur 40% de ce réseau.

En 2015, **CFR Marfă possédait un parc de matériels roulant de 31 986 wagons de marchandises de divers types et 907 locomotives électriques et diesels.**

Un rapport du Conseil National de Surveillance du secteur Ferroviaire (instance placée au Conseil de la Concurrence) imputait les coûts élevés de fonctionnement de CFR Marfă en grande partie à la vétusté de son parc de matériel roulant, surdimensionné et obsolète. Ces coûts ont des conséquences négatives sur les tarifs

¹ Dettes cumulées de CFR Marfă: 174, MEUR (2015) ; CFR Călători : 111,2 MEUR (2015)

pratiqués par CFR Marfă et donc sur sa compétitivité vis-à-vis de ses concurrents, qu'il s'agisse des opérateurs ferroviaires mais également ceux des autres modes de transports de marchandises.

En 2015, **CFR Călători possédait un parc de locomotives, automotrices et rames électriques de 1090 véhicules.** Selon les données de l'entreprise, 52% du parc total de véhicules a été modernisé en 2015.

Le parc de matériel roulant de CFR Călători compte 2 283 wagons, dont 304 fabriqués entre 1996 et 2011 (climatisés et supportant des vitesses entre 160-200 km/h) ; 994 wagons modernisés entre 1997 et 2016 ; 783 wagons non-modernisés, dont 53 de fabrication allemande datant de 1993. A cela s'ajoutent 227 voitures couchettes modernisées entre 2009 et 2011 et 22 wagons restaurants modernisés entre 2002 et 2008. La part des wagons non-modernisés représente 38% des wagons de classe et 4,76% des wagons spéciaux. **Le parc disponible de wagons n'est toutefois que de 1 200 voitures. Même si les réparations réalisées en 2016 ont permis d'augmenter le parc de wagons disponibles d'environ 20%, l'entreprise demeure encore en déficit de wagons.**

Le secteur ferroviaire roumain est libéralisé et son ouverture à la concurrence s'est déroulée en deux étapes :

- **2001 pour le transport de marchandises**
- **2004 pour le transport de passagers.**

En 2016, 22 opérateurs de transport de marchandises et 4 opérateurs de transport de passagers utilisent l'infrastructure de CFR.

A ces opérateurs s'ajoutent 3 autres sociétés effectuant du transport combiné à la fois de marchandises et de passagers.

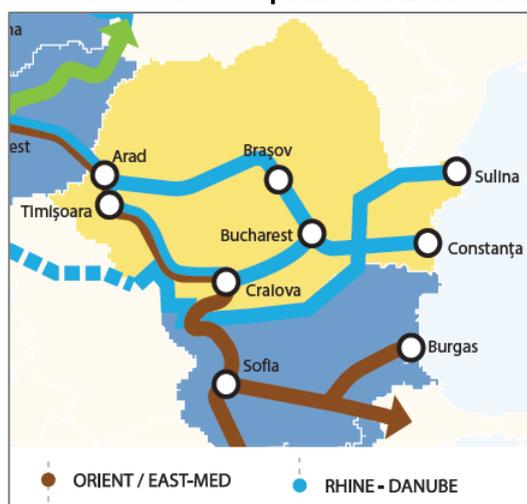
Principaux opérateurs privés de marchandises (liste complète en annexe 1) :

- **GFR (Le Groupe Ferroviaire Roumain)** (<http://www.gfr.ro/>) est l'un des principaux concurrents de CFR Marfă. Son parc de matériel roulant compte plus de 9 900 wagons et 275 locomotives. GFR est un opérateur ferroviaire dont le capital est 100% privé et fait partie du groupe GRAMPET, leader du transport des produits pétroliers et hydrocarbures. GFR a étendu ses activités en dehors de la Roumanie et principalement au Sud-Est de l'Europe, s'orientant vers les corridors Pan-européens.
- **DB Schenker Rail** (<http://ro.dbcargo.com/rail-romania-en/start.html>) est une entreprise active au niveau européen, avec une flotte de 11 400 wagons de 3 400 locomotives (Europe). L'entreprise DB Schenker Rail Romania est 100% détenue par l'opérateur ferroviaire allemand DB Schenker Rail Deutschland AG (partie du holding DB Schenker Rail GmbH, partie du groupe Deutsche Bahn AG – Chemins de Fer Allemands).
- **Cargo Rail Romania** (<http://www.railcargologistics.ro/>) est une filiale de Cargo Rail Autriche (l'opérateur national autrichien de transport ferroviaire de marchandises). Cargo Rail Autriche AG compte 93 filiales présentes dans 24 pays, et représente une part de marché de 93% en Autriche.
- **Unifert Trans** (<http://unicom-group.ro/unifer/en/index.html>) a un parc propre de locomotives et un parc de 430 wagons.
- **Transferoviar Grup** (<http://transferoviarmarfa.ro/en/>) est une société présente à la fois dans le transport de marchandises et le transport de passagers.

2. Le réseau ferroviaire

De par sa position géographique, la Roumanie se situe à un carrefour clé du transport de marchandises vers et hors de l'Europe, ainsi qu'entre l'Europe du Sud-Est et l'Europe de l'Est. Le réseau TEN-T couvre 20% du réseau ferré roumain. Deux corridors européens traversent le territoire, celui du Rhin-Danube (Arad-Braşov/Craiova-Bucarest-Constanţa-Sulina) et le corridor Orient-East-Med (Arad-Timisoara-Calafat)(Arad-Braşov/Craiova-Bucarest-Constanţa-Sulina).

Corridors du réseau primaire TEN-T en Roumanie



Le réseau ferroviaire roumain représente 10 770 km de voies dont 4 030 km sont électrifiés.

L'écartement des voies est standard, 1 435 mm, à l'exception de 135 km à écartement large de 1 520 mm, situés dans les zones frontalières avec la Moldavie et l'Ukraine.

L'infrastructure ferroviaire publique roumaine, propriété de l'Etat est gérée par la Compagnie Nationale des Chemins de Fer, CFR SA. Le contrat de concession s'étend sur 49 ans (depuis 1998). Des opérateurs autorisés de fret et de passagers se partagent l'accès à l'infrastructure, sur la base d'une taxe d'utilisation du réseau.

La loi de 2004 fait une distinction entre lignes interopérables et non-interopérables. Ces dernières se caractérisent par un trafic réduit, principalement local, et peuvent être ouvertes en concession à divers gestionnaires privés. Ainsi 9 sociétés gèrent actuellement 2 830 km d'infrastructures non-interopérables.

80% de l'infrastructure ferroviaire roumaine a besoin d'être rénové et des chantiers de réhabilitation sont actuellement ouverts sur près de 8 000km. Ces chantiers progressant de manière inégale, CFR S.A., gestionnaire de l'infrastructure, doit concentrer ses efforts sur les tronçons les plus stratégiques. Les travaux de modernisation se concentrent actuellement sur la voie ferrée de la branche nord du corridor Rhin-Danube (Arad – Braşov-Bucarest). A l'issue de ce chantier, l'opérateur souhaite se concentrer sur le réseau du sud du pays. La construction d'un train à grande vitesse reliant Budapest-Bucarest-Constanţa a également été approuvée et un certain nombre de ponts et tunnels sont à moderniser. CFR a préparé un plan d'investissements pour les prochaines années d'environ 1Md EUR par an.

Principales entreprises de travaux ferroviaires actives sur le secteur en Roumanie:

- Alstom Transp. S.A. (France) <http://www.alstom.com>
- Thales (France) <http://thalesgroup.com/en/global/activities/transportation/mainline-rail>
- SNEF (France) <http://www.snef.fr/groupe.php>
- Swietelsky (Allemagne) <https://www.swietelsky.com/>
- Impresa Pizzarotti & C.S. p.A. (Italie) <http://www.pizzarotti.it/french/default.aspx>
- Aktor (Grèce) <http://www.aktor.gr/>
- FCC Construction S.A. (Espagne) <http://www.fccco.com/en>

3. Projets de travaux et financements

L'ensemble des projets d'infrastructure de transport pour la Roumanie figure dans le Master Plan Transport (GTMP) adopté par le gouvernement roumain en février 2015 et présenté à la Commission européenne en juillet 2015. Ce plan a été mis en place par le gouvernement de M. Victor Ponta en réponse à une exigence posée par le cadre d'affectation des fonds européens destinés au programme opérationnel « grandes infrastructures » (LIOP), pour la période 2014-2020. Cette première version a subi des modifications à l'été 2016 à la demande du Premier Ministre de l'époque, M. Dacian Ciolos.

Sur le plan ferroviaire, le GTMP prévoit la mise à niveau ou la modernisation de plus de 4 330km de voies ferrées, l'électrification de 425 km de voies et l'achat de matériels roulants.

S'agissant des entreprises françaises, **Alstom Transports, Thales et SNEF**, qui disposent toutes de structures locales, participent à la modernisation des infrastructures ferroviaires, notamment sur la partie électrification et signalisation du Corridor IV.

Sur la période de programmation des fonds européens 2014-2020, 9,4 Mrds EUR sont attribués au programme opérationnel infrastructures (LIOP) dont 2 Mrds EUR sont destinés au secteur ferroviaire.

Principaux projets ferroviaires figurant dans le GTMP² :

- Construction de 489 km de voies pour le transport de fret (1,4 Mrd EUR) ;
- Construction de 1 000 km de voies rapides (810 M EUR) et de 421 km de voies normales (274 M EUR) ;
- Electrification de 489 km de voies (1,1 Mrd EUR) ;
- Réparation de 2 883 km de voies(10,7 Mrd EUR).

² http://www.adrse.ro/Documente/Planificare/PDR/2014/Programme/MasterPlan_Transport_Sinteza.pdf

Projets de modernisation des chemins de fer figurant dans le Master Plan Transports³

Nom du projet	Montant estimé (M EUR)	Longueur (km)	Période de travaux
Predeal - Braşov	418.00	33.00	2017 - 2022
Braşov - Sighişoara	716.00	128.00	2016 - 2020
Simeria - km.614	724.00	142.00	2016 - 2019
Focşani - Roman	588.00	147.00	2016 - 2019
Paşcani - Dărmăneşti	284.00	71.00	2021 - 2025
Ploieşti Triaj - Focsani	572.00	143.00	2021 - 2025
Roman - Iaşi	527.00	116.00	2021 - 2025
Buzău - Galaţi	524.00	131.00	2021 - 2025
Bucarest(Chitila) - Piteşti	249.40	99.00	2021 - 2025
Coşlariu - Cp. Turzii	241.00	55.00	2025 - 2029
Sibiu - Vinţu de Jos	189.00	83.00	2021 - 2025
Bucarest- Craiova	836.00	209.00	2021 - 2025
Caransebeş - Timişoara	267.50	98.00	2025 - 2029
Timişoara - Arad	162.00	57.00	2025 - 2029
Cp.Turzii - Cluj-Napoca	321.00	51.00	2025 - 2029
Piteşti - Rm. Vâlcea Nord	365.80	60.00	2021 - 2026
Rm. Vâlcea Nord - Sibiu	243.80	98.00	2021 - 2026
Craiova - Caransebeş	919.70	226.00	2026 - 2030
Cluj-Napoca - Ilva Mică	452.00	131.00	2025 - 2029
Ilva Mică - Suceava	687.20	191.00	2025 - 2030
Oradea - Arad	217.60	121.00	2025 - 2029
Satu Mare - Baia Mare	94.40	59.00	2031 - 2035
Oradea - Satu Mare	212.80	133.00	2031 - 2035
Baia Mare - Dej	260.60	134.00	2031 - 2035
Bucarest- Aeroport Henri Coandă	97.15	19.60	2016 - 2018

Projets d'électrification et modernisation des chemins de fer⁴

Nom du projet	Montant estimé (M EUR)	Longueur (km)	Période des travaux
Bucarest- Giurgiu (frontière Bulgare)	198.24	96.00	2016-2018 / 2021-2025
Cluj-Napoca - Ep. Bihor	477.40	158.00	2016-2020
Dărmăneşti - Vicşani	57.00	30.00	2021-2025
Timişoara - Stamura Moraviţa (frontière Serbie)	106.40	56.00	2021-2025
Craiova - Calafat	182.40	106.00	2016-2019
Constanţa - Mangalia	100.60	43.00	2021-2025

³ Cf. Synthèse du Master Plan Général de Transport de la Roumanie (MPGT), disponible à http://www.adrse.ro/Documente/Planificare/PDR/2014/Programa/MasterPlan_Transport_Sinteza.pdf

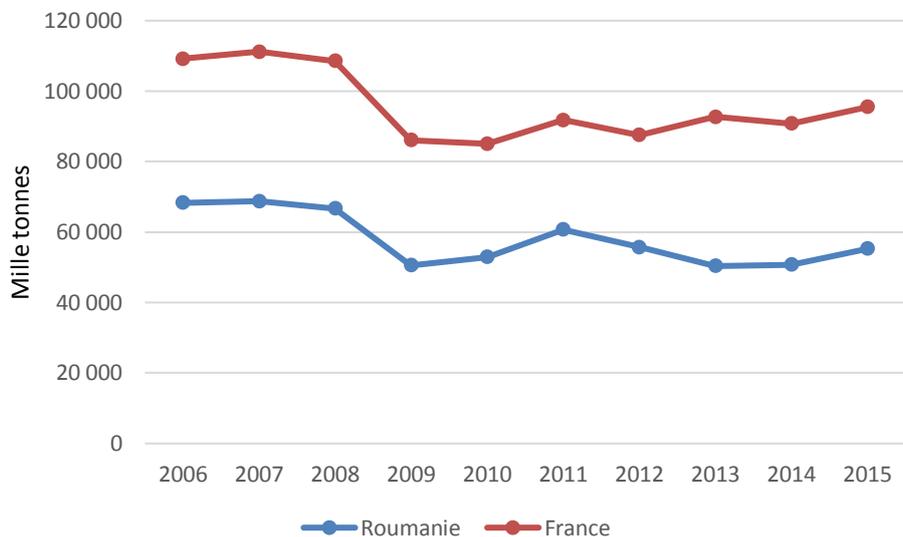
⁴ idem

Annexe 1 : Liste des opérateurs de transport ferroviaire ayant conclu un contrat d'accès à l'infrastructure ferroviaire avec CFR S.A.

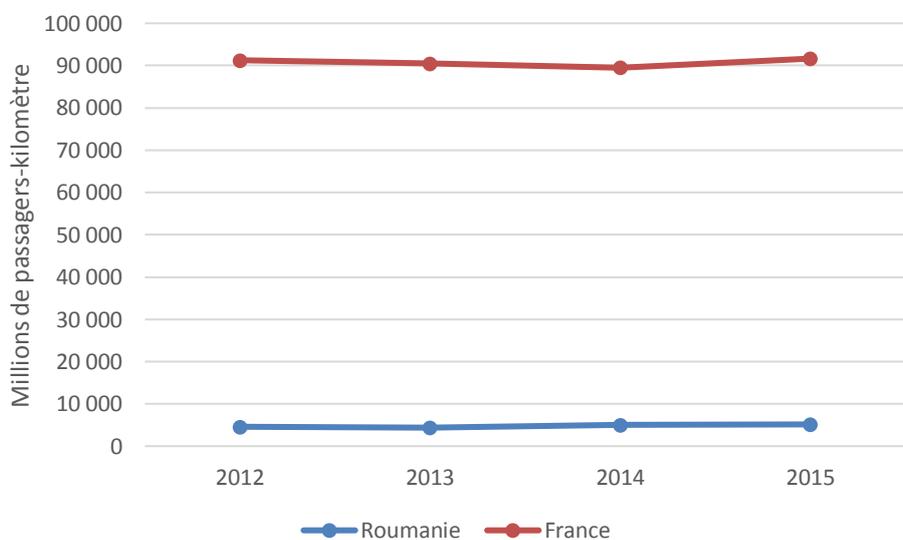
	Nom de l'opérateur	Adresse	E-mail
<u>Opérateurs de transport ferroviaire agréés pour trafic de fret et passagers</u>			
1	SC Transferoviar Grup SA	Cluj Napoca, str. Tudor Vladimirescu nr. 2-4, jud. Cluj	office@transferoviar.ro
2	SC Vest Trans Rail SRL	Ploiești, str. Mircea cel Bătrân nr. 119, clădirea C 46, etaj 1, cam. 32, jud. Prahova	office@vesttransrail.ro
3	SC Softrans SRL	Craiova, str. Calea Severinului nr. 40, jud. Dolj	mihai.nicolae@softrans.ro
<u>Opérateurs de transport ferroviaire agréés pour trafic de fret</u>			
4	SC Unicom Tranzit SA	Voluntari, Bulevardul Pipera nr. 1-IA, Corp A, et. 3, 4 și 5, jud. Ilfov	unifer@unicom-group.ro
5	SC Grup Feroviar Român SA	București, Calea Victoriei, nr. 114, sector 1	office@gfr.ro
6	SC Via Terra Spedition SRL	Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului nr. 47, jud. Cluj	office@viaterraspedition.ro
7	Deutsche Bahn Cargo România SRL	Timișoara, str. Grigore T Popa nr. 81, et.7, ap. 15, jud. Timiș	vincentiu.kohl@bahn.com.ro
8	SC Cargo Trans Vagon SA	București, str. Vaselor, nr. 34, sector 2	anghel@tts-group.ro
9	SC Trans Expedition Feroviar SA	București, Str. Fabrica de Glucoză, nr. 11A, et. 2, cam. 216, sector 2	office@tef.com.ro
10	SC Constantin Grup SRL	București, str. Apele Vii, nr. 2B, bl. 310, sc. 3, et. 1. ap. 24, sector 6	constantingrup@yahoo.com
11	SC Transblue SRL	București, str. Gheorghe Moceanu, nr. 8, ap. 2, sector 1	ransblue@transblue.ro
12	SC Rail Force SRL	Brașov, Str. Mihail Kogalniceanu Nr.11, Bl. C1, Et.7, jud. Brașov	rail.force@yahoo.com
13	SC Rail Cargo Carrier România SRL	Otopeni, Șoseaua Odăii nr. 62-68, în terminalul Birouri, Hala, jud. Ilfov	ovidiu.vizante@railcargo.ro
14	SC CER - Fersped SA	București, str. Comana nr. 11, etaj 1, sector 1,	office@cercargo.ro
15	SC Tehnotrans Feroviar SRL	Constanța, Incinta Port Constanța, Dana 17, între Silozurile I și II, Magazia portuară remiza CF, jud. Consta	tehnotransferoviar@gmail.com

16	SC Trans Rail SRL	Roman, str. Ștefan cel Mare, bl. 4, sc. B, et. 3, ap. 20, jud. Neamț	transrail@ymail.com
17	SC Servtrans Invest SA	București, Str. Soseaua Fabrica de Glucoza, nr. 11A, cam. B 01, Sector 2	office@servtrans-invest.com
18	Colas Rail Limited	Regatul Unit, cu sediul în Londra SW1H ODJ, 19 Dacre Street	
19	SC Internațional Rail Transport Timișoara SRL	Timișoara, Calea Buziașului nr. 3-5, jud. Timiș,	irt.timisoara@yahoo.com gruptf@gmail.com
20	SC Tim Rail Cargo SRL	comuna Dumbrăvița, str. Ariadna nr. 26, Încăperea 2, jud. Timiș,	office@timrailcargo.ro
21	LTE-Rail România SRL	București, str. Buzești nr. 75-77, etaj 7, camera 43, sector 1,	george.glavan@LTE-group.eu
22	SC MMV Rail România SA	Cluj Napoca, str. George Coșbuc nr. 11, ap. 2, jud. Cluj,	office@mmvrail.ro
23	TEF Logistică Feroviară SRL	București, Str. Fabrica de Glucoză nr. 11A, parter, camera P008, sector 2	office@logisticaferoviara.ro
24	Express Forwarding SRL	București, Piața Montreal nr. 10, World Trade Center (WTC), intrarea F, etaj 1, biroul 1.38, campus 09, sector 1	office@expressrail.ro
25	CFR Marfă (capital d'Etat)	București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1	office@cfrrmarfa.com
<u>Opérateurs de transport ferroviaire agréés pour trafic de passagers</u>			
26	SC Regiotrans SRL	Brașov, str. Oltului, nr. 2, Bir. 9, jud. Brașov	regiofax@yahoo.ro
27	SC Transferoviar Călători SRL	Cluj Napoca, str. Tudor Vladimirescu, nr. 2-4, jud. Cluj	office@transferoviarcalatori.ro
28	SC Interregional Călători SRL	Cluj-Napoca, str. Tăietura Turcului nr. 47, județul Cluj	office@viaterraspedition.ro
29	CFR Călători (capital d'Etat)	București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1	RelPublic.calatori@cfrcalatori.ro

Annexe 2 : Transport de marchandises en milliers de tonnes (sources : EUROSTAT)



Annexe 3 : Transport de passagers (sources : EUROSTAT)



Clause de non-responsabilité - Le service économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.