
Les échanges commerciaux entre l'Union européenne et l'Iran en 2018

Les échanges commerciaux de l'Union européenne et de l'Iran se sont contractés en 2018, sous l'effet des conséquences directes et indirectes des sanctions américaines. Si les principaux partenaires commerciaux européens de l'Iran (Italie, Allemagne, Espagne, France) ont réussi à maintenir un niveau d'échanges relativement élevé, les perspectives pour 2019 sont incertaines.

La progression du commerce entre l'Union européenne (UE) et l'Iran amorcée en 2016 s'est inversée en 2018 (-12% en glissement annuel).

La levée partielle du régime de sanctions appliqué à l'Iran consécutive à la signature de l'Accord de Vienne avait accompagné le doublement des échanges commerciaux UE-Iran, qui étaient passés de 7,7 Mds EUR en 2015 à 13,8 Mds EUR en 2016, puis à 21 Mds EUR en 2017. La France, l'Espagne et la Grèce furent les principaux moteurs de la croissance des échanges européens avec l'Iran, l'Allemagne et l'Italie ayant maintenu un niveau d'échanges relativement élevé lors de la précédente phase de sanctions. Les échanges commerciaux UE-Iran accusent un repli de 12% sur l'ensemble de l'année et s'établissent à 18,4 Mds EUR. L'Italie est le premier partenaire commercial européen de l'Iran et capte 25% des flux commerciaux européens avec l'Iran. Elle est le principal client européen des produits pétroliers iraniens (qui représentent 88% des importations italiennes totales en provenance d'Iran).

Les exportations des principaux fournisseurs européens de l'Iran ont reculé en 2018.

Le montant total des ventes de l'UE à l'Iran a été ramené de 10,8 Mds EUR en 2017 à 8,9 Mds EUR en 2018 (-18%). Les ventes de l'UE vers l'Iran se composent essentiellement de machines et équipements (près de 50% des exportations totales ; - 5% en g.a.).

Au sein de cet ensemble, les produits les plus exportés sont les machines industrielles et leurs pièces détachées (21% des exportations totales ; +11% en g.a.). Malgré un léger repli de 5% en g.a., les produits médicaux et pharmaceutiques restent un poste d'exportation important (9% des exportations totales). Les ventes de véhicules routiers européens ont chuté de 43% et atteignent 544 M€ en 2018 (6% des exportations totales).

Les importations européennes de produits iraniens, en baisse de 6% en 2018 sont dominées par les hydrocarbures.

Le montant total des importations européennes est passé de 10,1 Mds EUR à 9,5 Mds EUR en 2018 et se compose à 87% de produits pétroliers.

Excédentaire ces cinq dernières années, la balance commerciale UE-Iran enregistre désormais un déficit de 547 M EUR en 2018.

Hors pétrole la balance commerciale UE-Iran est très nettement positive (7,6 Mds EUR).

ANNEXES (source : Eurostat)

