

BRÈVES ÉCONOMIQUES de Doha

LE CHIFFRE A RETENIR

8,8 Mds USD

Montant du centre financier que les Maldives envisagent de créer avec le soutien du family office MBS Global Investments

Une publication du SE de Doha
Semaine du 4 mai 2025

L'édito

Après l'envolée des prix des hydrocarbures enregistrée en 2022, l'Emirat pâtit de la résorption de la crise énergétique et d'un recul du cours, mais aussi de la demande d'hydrocarbures, notamment de la part des marchés asiatiques. La valeur des échanges commerciaux du Qatar en 2024 s'établit à 119,3 Mds USD, soit une baisse de 7,6 % par rapport à 2023. La balance commerciale de l'Emirat demeure malgré tout largement excédentaire, les hydrocarbures et les marchés asiatiques restant respectivement ses principaux piliers et débouchés.

Si les exportations poursuivent leur recul, l'excédent commercial qatarien reste important. Les exportations perdent 9,7 % pour atteindre 88,2 Mds USD en valeur. Les importations de leur côté restent stables depuis la Coupe du monde et n'enregistrent qu'une légère baisse de 0,9 %, représentant ainsi en valeur 31,1 Mds USD de biens importés sur l'année 2024. Bien que reculant de 14 %, l'excédent commercial qatarien demeure malgré tout conséquent en atteignant 57 Mds USD, soit 25,7 % du PIB nominal.

Les exportations qatariennes restent très largement issues des hydrocarbures en 2024. En effet, elles demeurent composées à 87,9 % (77,5 Mds USD) de combustibles minéraux, d'huiles minérales et produits de leur distillation, soit essentiellement de GNL mais aussi du pétrole brut. Bien qu'ayant reculé de 8,4 % par rapport à 2023 en raison de la baisse tant des volumes que du prix, ces exportations font du Qatar le deuxième producteur d'hydrocarbures de la Péninsule arabique (en tonnes équivalent pétrole) en 2024 et le deuxième exportateur de gaz naturel au monde derrière la Russie. Les exportations hors « hydrocarbures amont » n'atteignent péniblement que 12,1 % des exportations et sont majoritairement issues de l'industrie pétrochimique avec 3,3 Mds USD d'articles plastiques et aluminium et 4,5 Mds USD de produits chimiques et fertilisants exportés en 2024.

Les principaux clients de l'Emirat sont asiatiques. L'Asie demeure le premier client du Qatar avec 75,5 Mds USD de produits importés de l'Emirat, soit 85,7 % des exportations qatariennes. Les cinq premiers clients du Qatar sont la Chine (22,7 %), la Corée du sud (16,1 %), l'Inde (14,3 %), le Japon (8,1 %) et Singapour (6,3 %), la France pointant seulement à la 26^{ème} place (0,4 %). Le Qatar est en effet un fournisseur-clé en hydrocarbures pour les grandes économies émergentes asiatiques, notamment la Chine, dont les achats représentaient 24 % des exportations d'hydrocarbures qatariennes.

Les importations qatariennes se concentrent dans l'aéronautique, la défense et dans les équipements nécessaires au développement des projets d'hydrocarbures. Les importations des postes « machines » et « équipements de transport » atteignent en effet 16 Mds USD, soit 51,5 % des importations totales qatariennes. Ces importations s'expliquent par les livraisons d'aéronefs, de pièces détachées et de gros équipements nécessaires aux projets d'extension du champ North Field, destinés à doubler les capacités de liquéfaction de l'Emirat d'ici 2030.

L'année 2024 voit la Chine accéder au premier rang des fournisseurs du Qatar. Déclassant les Etats-Unis (12,2 %), la Chine représente 13,4 % des importations qatariennes en 2024, soit 4,1 Mds USD concentrés dans les importations de machines et équipements de transport ainsi que dans les matériels électriques. Ceux-ci sont suivis par le Royaume-Uni (9,8 %), l'Italie (8,3 %) et l'Inde (5,7 %), alors que la France perd cinq places et n'occupe plus que le 13^{ème} rang (2,5 %). Les exportations françaises vers le Qatar en 2024 accusent ainsi une baisse de 17,8 % par rapport à 2023, mais devraient repartir à la hausse en raison de livraisons attendues d'aéronefs Airbus à Qatar Airways en 2025.

Actualités

L'Emir reçoit le président des Emirats Arabes Unis, Cheikh Mohamed bin Zayed al-Nahyan.

Au cours de l'entretien, ceux-ci ont passé en revue les relations entre leurs deux états et ont évoqué les derniers développements dans la région ([QNA](#))

Le Gouverneur de la Banque centrale du Qatar (QCB) et président de la Qatar Investment Authority (QIA), Cheikh Bandar bin Mohammed bin Saoud Al-Thani, rencontre le Secrétaire au Trésor américain, Scott Bessent, et des dirigeants de plusieurs gestionnaires d'actifs américains. Parmi eux, le gouverneur s'est entretenu avec Peter Chernin, cofondateur et associé du Chernin Group, Steven Mnuchin, fondateur de Liberty Capital, et Howard Marks, co-président d'Oaktree Capital Management. Ces rencontres ont eu lieu en marge de la conférence Milken Institute Global Conference qui s'est tenue à Los Angeles ([QCB](#))

Qatari Diar, branche de la Qatar Investment Authority (QIA), signe un accord avec DarGlobal, filiale du promoteur saoudien Dar Al Arkan, afin de construire un Trump International Golf Club à Simaisma. Celui-ci comprendra un parcours de golf, un club de golf ainsi que des villas de luxe de la marque Trump. Pour rappel, lancé en juin 2024, Simaisma représente un projet de développement touristique de 5,5 Mds USD situé au nord de Doha et couvrant une surface de huit millions de m² ([DarGlobal](#))

Technip Energies remporte un contrat d'ingénierie dans le projet North Field Production Sustainability Offshore Compression au Qatar. Dans le cadre de ce contrat, après avoir réalisé la phase d'ingénierie d'avant-projet détaillé (FEED), Technip Energies fournira l'ingénierie détaillée pour deux complexes de compression offshore. Chacun comprendra de grandes plateformes offshore, des plateformes de torchage, des ponts interconnectés et d'autres structures associées ([Technip Energies](#))

Egis annonce sa collaboration avec le Ministère des Transports (MoT) pour le développement d'un plan directeur des transports publics du Qatar (QPTMP). Le projet devrait s'étendre sur une période de 30 mois et vise à réorganiser le paysage des transports du pays ([Egis](#))

Qatar Airways renforce ses services en Amérique en augmentant ses rotations vers Toronto et Sao Paulo. À partir du 19 juin 2025, Qatar Airways assurera cinq vols hebdomadaires à destination de Toronto, et prévoit de proposer un service quotidien cet hiver. De même, à partir du 25 juin 2025, la compagnie augmentera la fréquence des vols vers Sao Paulo à 17 vols hebdomadaires ([Qatar Airways](#))

Qatar General Electricity and Water Corporation (Kahramaa) signe quatre contrats d'une valeur totale de 3,1 Mds QAR (852 M USD). Les contrats, signés avec Elsewedy Cables Qatar Company (Egypte/Qatar), Voltage Engineering (Qatar), Best and Betash Consortium (Turquie) et Taihan Cable & Solution (Corée du Sud), prévoient la construction de sept sous-stations à haute tension, ainsi que des câbles souterrains et des lignes aériennes nécessaires pour relier ces sous-stations, d'une longueur totale de 212 kilomètres ([Kahramaa](#))

L'introduction en bourse de Contemporary Amperex Technology (CATL), entreprise chinoise leader dans la fabrication de batteries pour véhicules électriques et systèmes de stockage d'énergie, suscite l'intérêt de la Qatar Investment Authority (QIA). Selon Bloomberg, la QIA, de même que la compagnie pétrolière d'État chinoise Sinopec

pourraient chercher à acheter des actions d'une valeur de plusieurs centaines de millions de dollars dans le cadre de l'offre. Le gestionnaire d'actifs alternatifs Hillhouse Investment et le fond souverain koweïtien (KIA) envisagent également d'acheter des actions lors de l'introduction en bourse ([Bloomberg](#))

Les Maldives envisagent le développement d'un centre financier pour un montant de 8,8 Mds USD avec le soutien de MBS Global Investments, family office basé à Dubaï et détenu par le qatarien Cheikh Nayef Bin Eid Al Thani. Le centre financier, qui sera construit dans la capitale au cours des cinq prochaines années, sera opéré sous un régime off-shore. Le projet pourrait être financé par des fonds propres et des emprunts, des engagements fermes de 4 à 5 Mds USD ayant déjà été obtenus ([Financial Times](#))

Le Ministère de l'Environnement et du changement climatique (MECC) prévoit d'aménager neuf îles pour stimuler l'écotourisme. Celui-ci a en effet établi un plan global de réhabilitation et de développement de ces îles, en les dotant de services et d'équipements touristiques. Les neuf îles comprennent notamment l'île Al Ashat, l'île Al Safliya, l'île Al Aaliya, l'île Shura Awa et l'île Bin Ghannam ([The Peninsula](#))

Ebn Sina Medical, filiale d'Aamal Company et l'un des principaux fournisseurs de produits pharmaceutiques, renforce son partenariat avec Novo Nordisk via l'introduction d'un nouveau médicament, Wegovy. Destiné à traiter le diabète et l'obésité, celui-ci sera disponible dans l'ensemble du pays ([Aamal](#))

Le Ministère de l'Intérieur (MOI) et Cisco Systems, une entreprise informatique américaine spécialisée dans la cybersécurité et le matériel réseau, signent une lettre d'intention. Celle-ci vise à renforcer la coopération entre les deux parties dans les domaines de la transformation numérique, de l'intelligence artificielle et de la cybersécurité ([Gulf Times](#))

Evènements

Le Qatar Economic Forum se tiendra à Doha du 20 au 22 mai. La cinquième édition du Forum a pour thème « *The Road to 2030: Transforming the Global Economy* ».

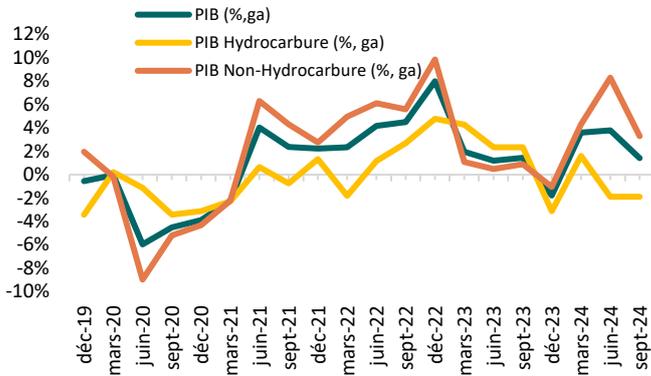
La troisième édition de Vision Golfe aura lieu le 17 et 18 juin à Paris. L'évènement, qui vise à renforcer les relations commerciales entre la France et les pays du Golfe, est organisé par Business France, sous l'égide du Ministère de l'Economie, des Finances et de la Souveraineté Industrielle et Numérique, et du Ministère de l'Europe et des Affaires Etrangères.

Le Ministère des Municipalités organisera sa 5^e conférence annuelle intitulée « Recycling towards Sustainability ». Cet évènement se déroulera les 25 et 26 juin prochains.

Indicateurs macro

Croissance du PIB

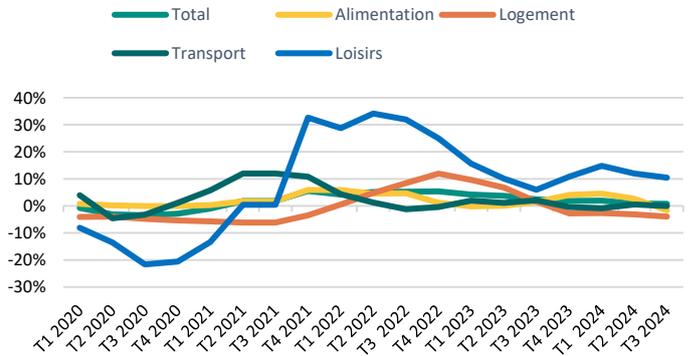
D'après les données du FMI, la croissance du Qatar en 2024 s'établit à **+2,366 %**. Le FMI estime en avril 2025 qu'elle sera de 2,41% pour cette même année.



Sources : PSA, SE de Doha

Inflation

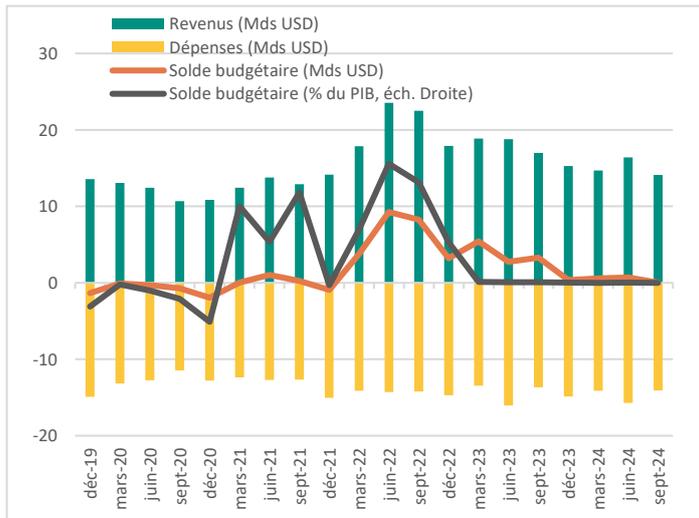
L'inflation moyenne était de **1 % sur l'année 2024**. Le FMI prévoit un taux d'inflation de 1,4 % en 2025. Pour mémoire, sur l'année 2023, l'inflation moyenne était de 3%.



Sources : FMI, PSA, SE de Doha

Solde budgétaire

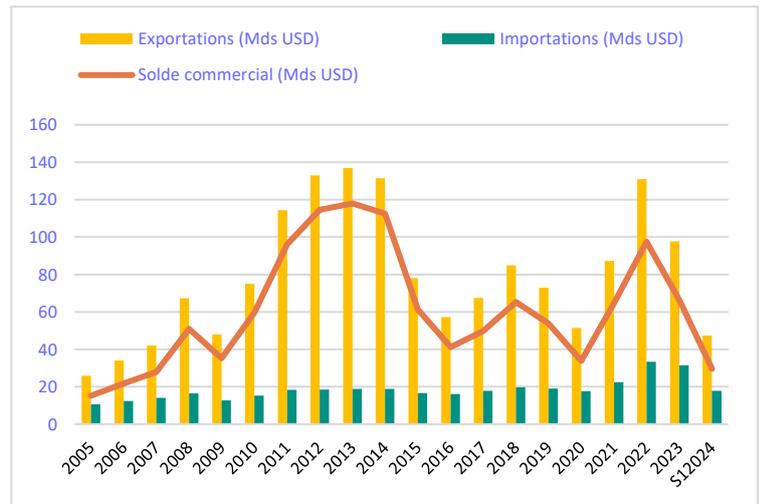
Le solde budgétaire, bien qu'en baisse, reste excédentaire de **74 M USD en 2024**. D'après le FMI, le Qatar a enregistré un excédent budgétaire représentant 0,3% du PIB réel en 2024.



Sources : PSA, MoF, Banque centrale du Qatar, FMI, SE de Doha

Solde commercial

Le FMI estime que la balance commerciale du Qatar est **excédentaire à hauteur de 57 Mds USD en 2024**. En comparaison, l'excédent était de 66,3 Mds USD en 2023.



Sources : PSA, SE de Doha

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique de Doha

Rédacteurs : Manon DELPORTE

Pour se désabonner : manon.delporte@dgtresor.gouv.fr

Pour plus d'actus sur l'activité du SE de Doha : [QATAR | Direction générale du Trésor \(economie.gouv.fr\)](http://QATAR | Direction générale du Trésor (economie.gouv.fr))

La revue de presse de Doha, réalisée à partir d'informations recueillies en sources ouvertes, est à but strictement informatif. Le Service Economique de Doha décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elle contient.