

# BRÈVES ÉCONOMIQUES de Doha

## LE CHIFFRE A RETENIR

**13 Mds USD**

C'est le montant qu'aurait à dépenser le Qatar pour soutenir les banques exposées au secteur immobilier, selon HSBC Holdings et Bloomberg.

Une publication du SE de Doha  
Semaine du 28 juillet 2024

## Actualités

**Le montant des appels d'offres initiés par le gouvernement du Qatar atteint plus d'1,5 Md USD au second trimestre 2024**, selon le ministère des Finances (MoF). Environ 1,23 Md USD de marchés publics ont été attribués à des entreprises locales (-13,5% en g.a.), tandis que les entreprises étrangères se sont vues attribuer 270 M USD de marchés publics par le gouvernement du Qatar. Le nombre de contrats de marchés publics attribués s'est établi à 650 au cours du second trimestre 2024 et ceux-ci ont principalement concerné les secteurs de la culture et des sports, du commerce, du contrôle et de la justice, ainsi que de la sécurité et de la défense. Enfin, le MoF a annoncé que les dépenses publiques ont atteint 15,7 Mds USD au cours du second trimestre 2024, en baisse de près de 2% par rapport au second trimestre 2023. ([The Peninsula](#)) / ([QNA](#))

**Le géant indien de la distribution d'électricité Adani Energy Solution annonce une levée de fonds jusqu'à 1 Md USD auprès d'un groupe d'investisseurs dont Qatar Investment Authority (QIA) et Abu Dhabi Investment Authority (ADIA)**. Organisée au format *Qualified Institutional Placement* (QIB), cette levée de fonds était structurée en une émission de 700 M USD d'actions, avec une option de surallocation de 300 M USD d'actions supplémentaires. Il s'agit du deuxième placement commun entre le fonds souverain qatarien QIA et un fonds souverain émirien, après la participation de QIA et Mubadala à la levée de plus de 600 M USD par le fonds d'infrastructures iSquared Capital au profit du loueur de remorques nord-américain Transportation Equipment Network (TEN), le 15 juillet dernier. ([Doha News](#)) / ([Reuters](#))

**Les banques qatariennes aux prises avec des pertes croissantes sur les prêts accordés en amont de la Coupe du Monde**. En effet, selon Bloomberg, la part de créances de stade 3 (créances non-performantes) dans le portefeuille total de prêts accordés par les banques qatariennes a connu une augmentation préoccupante et presque constante depuis la fin du troisième trimestre 2022, passant de moins de 2,6% à 3,5%. Cette tendance préoccupante s'explique par la détérioration de la santé financière des constructeurs et développeurs immobiliers qatariens, qui se sont largement appuyés sur les banques locales pour assurer la construction de complexes hôteliers et résidentiels notamment, prévus pour accueillir les 3,4 M de spectateurs de la Coupe du Monde. L'importante exposition de banques locales de taille moyenne à un secteur immobilier en crise de rentabilité s'est ainsi

répercutée dans leur portefeuille de prêts, qui a enregistré une augmentation de la part de créances de stade 2 (créances dont le risque-crédit a significativement augmenté) entre 2022 et 2023 : de 17,6% à 19,9% pour Commercial Bank, de 30,9% à 31,5% pour Doha Bank et de 24,4% à 29,6% pour Masraf Al Rayan. Toujours selon Bloomberg, le gouvernement qatarien se préparerait à intervenir pour pallier aux difficultés des banques, considérant des modes d'intervention allant de la restructuration des créances à la consolidation de la tranche intermédiaire du système bancaire par des fusions, en passant par l'achat d'actions bancaires et d'actifs immobiliers non-performants. Reprenant une analyse d'HSBC Holdings, le média américain révèle que le gouvernement aurait à déboursé 13 Mds USD en soutien au secteur immobilier pour appuyer les banques, un montant supérieur aux 10,1 Mds USD dépensés pour contrer la crise financière de 2009, et qui a conduit l'Etat du Qatar, d'entrer au capital de plusieurs banques locales. ([Bloomberg](#))

**Qatar Financial Centre (QFC) annonce la mise en place du cadre réglementaire relatif aux actifs numériques pour le quatrième trimestre de 2024.** Fruit du travail conjoint de Qatar Financial Markets Authority (QFMA) et Qatar Financial Centre Authority (QFCA), ce cadre réglementaire reconnaîtrait légalement les actifs numériques et ambitionne de clarifier les questions de propriété de l'actif sous-jacent, de transfert de propriété et d'échange d'actifs numériques, ainsi que les questions relatives aux contrats intelligents. Ce cadre réglementaire permettrait enfin la tokenisation d'actifs réels tels que les titres, les titres de créances, les investissements et les sukuks. Ce projet est à replacer dans le contexte de la mise en œuvre du 3<sup>ème</sup> Plan stratégique pour le secteur financier (3FSS), lancé par la Banque centrale du Qatar (QCB) en novembre 2023 pour accroître la profondeur et la liquidité des marchés de capitaux qatariens, et attirer davantage d'investissements directs étrangers. ([Gulf Times](#))

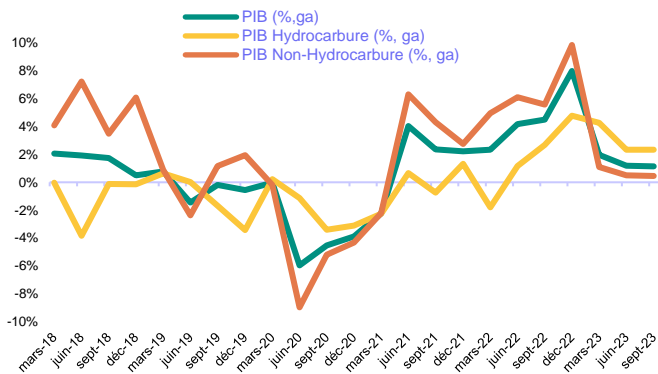
**Qatar Airways (QA) est en discussion pour une prise de participation dans la compagnie sud-africaine South African AirlinK (SA AirlinK),** selon des sources proches du dossier. Le transporteur national qatarien envisagerait ainsi d'acquérir jusqu'à 20% de SA AirlinK. Selon le PDG de QA, l'ingénieur Badr Al-Meer, l'Afrique australe constitue une nouvelle avancée qui permettrait à la compagnie aérienne qatarienne de gagner en importance sur tout le continent. En effet, QA est en cours de finalisation de l'acquisition d'une participation de 49% au capital de RwandAir ainsi que d'une participation de 60% dans l'aéroport international de Bugesera, en cours de construction au Rwanda. Ces opérations sont à replacer dans le contexte de la mise en œuvre par QA de sa stratégie de développement à horizon 2030, qui prévoit de relier Doha à 255 destinations. ([Bloomberg](#))

**L'aéroport international d'Hamad (HIA) enregistre une fréquentation de 25,9 millions de passagers au cours de la première moitié de l'année 2024 (+25% en g.a.).** Cette augmentation de la fréquentation s'est également accompagnée d'une hausse sensible du volume de cargo traité (+1,24m de tonnes, soit +12% en g.a.). Ces bonnes performances sont attribuables à la croissance importante des opérations de transport aérien avec les États du CCEAG (+45,3% en g.a.), l'Europe (+32,8% en g.a.) et l'Asie-Pacifique (+20,9% en g.a.), appuyée par la desserte de nouvelles destinations par Qatar Airways et le début des opérations à HIA de compagnies étrangères. En effet, les transporteurs Iberia et Xiamen Airlines ont entamé leurs opérations à HIA fin-2023 et ont été rejoints depuis par Japan Airlines, Garuda Indonesia, China Southern Airlines et Akasa Air. ([Gulf Times](#)) / ([Hamad International Airport](#))

# Indicateurs macro

## Croissance du PIB

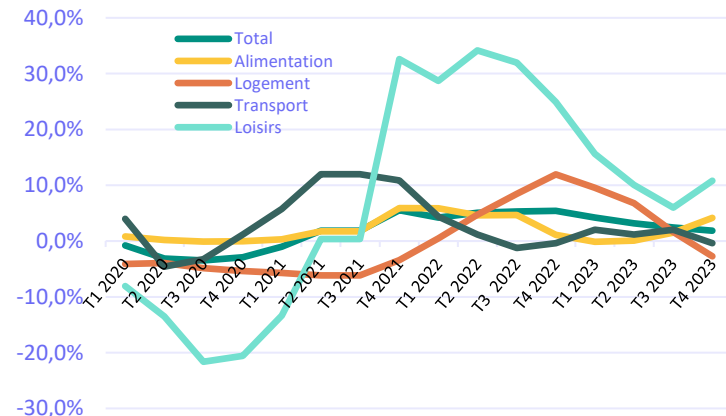
La croissance qatarienne en 2022 s'établit à +4,2% selon le FMI (derniers chiffres disponibles sur une base annuelle). En mai 2024, le FMI évalue le taux de croissance réel en 2023 à +1,3% en 2023 et projette un taux de 1,8% environ en 2024.



Sources : NPC, SE de Doha

## Inflation

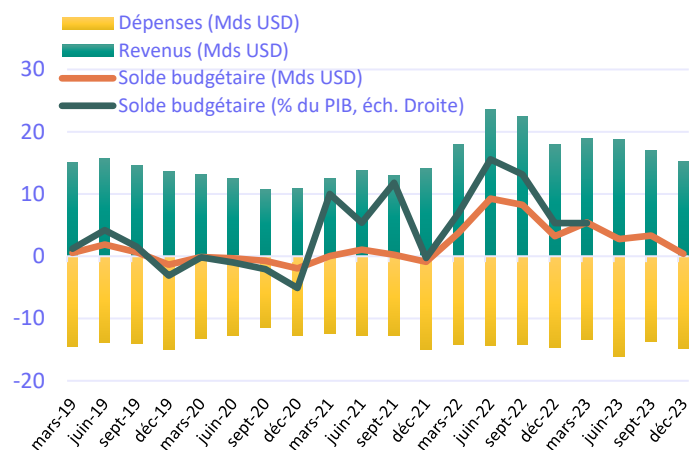
L'inflation moyenne était de 2,9% sur l'année 2023. Le FMI prévoit un taux d'inflation de 2,4% en 2024. Pour mémoire, sur l'année 2022, l'inflation moyenne était de 5%.



Sources : FMI, NPC, SE de Doha

## Solde budgétaire

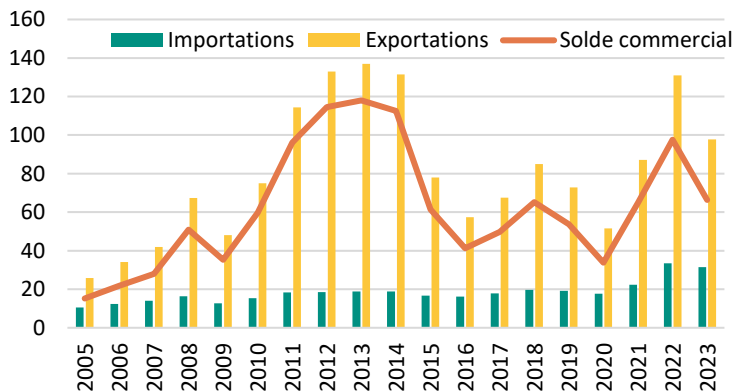
L'excédent budgétaire s'élève à 11,8 Mds USD en 2023, (-52% par rapport à 2022 en g.a.). Ce montant représente 9,3% du PIB nominal en 2023 selon Fitch.



Sources : NPC, MoF, Banque centrale du Qatar, FMI, SE de Doha

## Solde commercial

Selon NPC, la balance commerciale du Qatar est excédentaire à hauteur de 66,3 Mds USD en 2023 (-32% en g.a.). En comparaison à 2022, les exportations en valeur ont diminué d'un quart en g.a. (97,7 Mds USD). Les importations sont restées relativement stables (31,4 Mds USD, -6,2% en g.a.)



Sources : NPC, SE de Doha

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : [www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)

Responsable de la publication : Service économique de Doha

Rédacteurs : Tacko BIAYE, Zakaria BAGHIR

Pour se désabonner : [fatoumata.biaye@dgtresor.gouv.fr](mailto:fatoumata.biaye@dgtresor.gouv.fr)

Pour plus d'actus sur l'activité du SE de Doha : [QATAR | Direction générale du Trésor \(economie.gouv.fr\)](http://QATAR | Direction générale du Trésor (economie.gouv.fr))

La revue de presse de Doha, réalisée à partir d'informations recueillies en sources ouvertes, est à but strictement informatif. Le Service Economique de Doha décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elle contient.