



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE ET NUMÉRIQUE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor

BRÈVES ÉCONOMIQUES de Doha

LE CHIFFRE A RETENIR

13 Mds USD

C'est le bénéfice total des entreprises cotées à la
Bourse du Qatar pour 2023 (-3% en g.a.)

Une publication du SE de Doha
Semaine du 31 mars 2024

L'édito

La mise en service des mégaprojets gaziers North Field East (NFE), South (NFS) et West (NFW), attendue en 2026 et 2027 respectivement, portera la production totale de GNL du Qatar à 142 mtpa d'ici la fin de la décennie (+85% par rapport aux niveaux actuels). En appui de ces mégaprojets, QatarEnergy (QE) investit depuis mai 2020 dans le « plus important programme de construction et d'affrètement de navires de l'histoire de l'industrie », pour reprendre les mots de Saad Al-Kaabi, PDG de QE et ministre d'État aux Affaires énergétiques.

Ce programme de construction de méthaniers et de transporteurs de gaz de pétrole liquéfié (GPL) repose sur la commande, depuis mai 2020, d'une centaine de méthaniers de taille conventionnelle (174 000m³), de grande capacité (Q-Flex, 217 000m³), et de très grande capacité (Q-Max, 266 000m³), à des chantiers navals sud-coréens (Hyundai Heavy Industries, Samsung Heavy Industries, Hanwha Ocean) et chinois (Hudong-Zhonghua Shipbuilding Group).

Le transporteur national Qatar Gas Transport Company Ltd. (Nakilat) et la filiale QatarEnergy Trading LLC – bras de commercialisation de QE – sont les principaux bénéficiaires du programme de construction navale. En effet, sur les 104 méthaniers commandés par QE, 25 ont été transférés en propriété à Nakilat le 10 février 2024 et 43 seront frétés par QatarEnergy Trading. D'ici 2027, Nakilat devrait à elle seule constituer une flotte de 104 navires (96 méthaniers, 8 transporteurs de GPL), renforçant ainsi sa position parmi les plus importants transporteurs de LNG du monde (12% de la capacité mondiale de transport de GNL actuellement).

Une « étape significative » a été franchie le 31 mars 2024 avec la signature de quatre accords d'affrètement à long-terme de 19 méthaniers, concluant la partie du programme naval de QE concernant les méthaniers de taille conventionnelle. Les quatre armateurs asiatiques sélectionnés comme opérateur desdits méthaniers, actuellement en construction en Corée du Sud par Hanwha Ocean et Samsung Heavy Industries, sont : CMES LNG Carrier Investment Inc. (Chine), Shandong Marine Energy Pte Ltd. (Singapour), MISC Berhad (Malaisie) et la coentreprise entre le japonais K-Line et le sud-coréen Hyundai Glovis Co. Ltd.

Ces excellentes perspectives se sont traduites par un relèvement de la note financière des seniors bonds de Nakilat par Fitch, de 'AA-' à 'A'.

Actualités

Les entreprises cotées à la bourse du Qatar (QSE) engrangent un bénéfice total de 13 Mds USD pour 2023 (-3% en g.a.) contre 13,4 Mds USD en 2022. ([QSE](#))

Le nombre de méthaniers conventionnels frétés par QatarEnergy (QE) atteint 104 navires. Dans le cadre du programme d'expansion de sa flotte de méthaniers, QE a signé des accords d'affrètements de long-terme de 19 méthaniers de taille conventionnelle avec 4 affréteurs internationaux, portant le nombre total de navires frétés à 104. Du lot de 19 méthaniers actuellement en construction par Samsung Heavy Industries et Hanwha Ocean 6 navires seront opérés par Shandong Marine Energy Pte Ltd. (Singapour), six navires par CMES LNG Carrier Investment Inc. (Chine), 4 navires par la coentreprise entre le japonais K-Line et le sud-coréen Hyundai Glovis Co. Ltd., et trois navires par MISC Berhad (Malaisie). ([QatarEnergy](#))

Fitch Ratings relève la note financière de sept banques qatariennes. L'agence de notation a relevé de 'A' à 'A+' la note financière de Qatar National Bank (QNB) et de 'A-' à 'A' celle de Qatar Islamic Bank (QIB), The Commercial Bank, Doha Bank, Dukhan Bank, Qatar International Islamic Bank (QIIB) et Ahli Bank, le tout avec des perspectives stables. D'une part, Fitch justifie la note particulièrement plus élevée de QNB par son statut de fleuron du système bancaire qatarien et ses liens rapprochés avec l'État. D'autre part, l'agence de notation justifie le relèvement de la note des six autres établissements par leur statut de banques nationales d'importance systémique (D-SIBs), la forte propension des autorités à soutenir les banques nationales indépendamment de leur taille et de la structure de propriété du capital, et la capacité financière de l'État à soutenir les banques. ([Fitch](#))

Clôture de l'Expo 2023 Doha qui enregistre environ 4,2 millions de visiteurs. L'Exposition horticole 2023 de Doha, qui s'est tenue durant 179 jours sous le slogan « Désert vert, meilleur environnement », s'est clôturée le 29 mars 2024. L'Expo 2023 Doha aura vu la participation de 77 pays, la signature de 51 contrats, et aura attiré près de 4,22 millions de visiteurs. ([QNA](#))

Qatar Airways (QA) sélectionne Ooredoo et Microsoft pour développer un écosystème multicloud hybride et des applications avancées. L'écosystème multicloud hybride de QA reposera sur Microsoft Azure pour sa partie publique et sur Ooredoo pour sa partie privée sécurisée. Microsoft et Ooredoo ont également été sélectionnés par QA pour développer des applications avancées incorporant l'intelligence artificielle, la data analytics, l'internet des objets et des services basés dans le cloud. ([Ooredoo](#))

Save the date

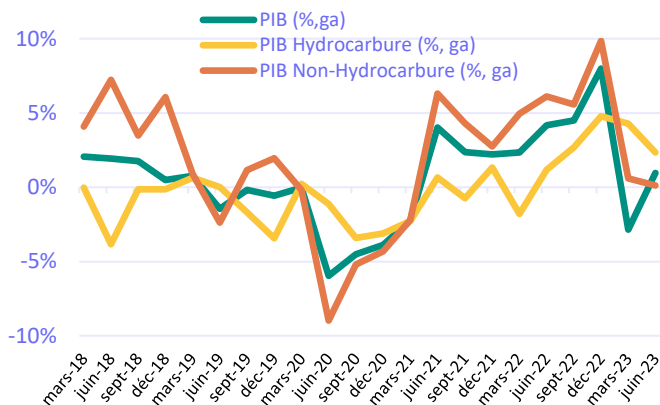
- **13 mai 2024: 7^{ème} édition du Sommet «Choose France».** Le grand rendez-vous annuel dédié à l'attractivité de la France, accueilli par le Président de la République au Château de Versailles.
- **14 au 16 mai 2024: 4^{ème} édition du Qatar Economic Forum.**
- **4 et 5 juin 2024: 2^{nde} édition du forum Vision Golfe.** Rendez-vous au Centre Pierre Mendes France, au Ministère de l'Economie, des Finances et de la souveraineté industrielle et numérique. Inscrivez-vous dès maintenant en cliquant sur la bannière :



Indicateurs macro

Croissance du PIB

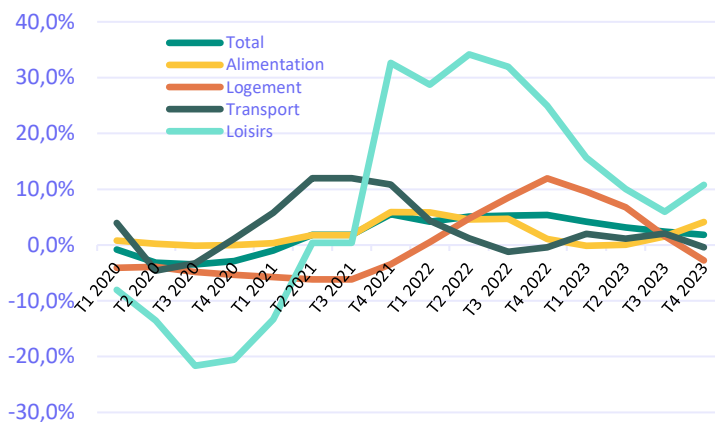
La croissance qatarienne en 2022 s'établit à **+4,2%** selon le FMI. Le FMI confirme le ralentissement de la croissance à court terme, avec une projection de taux de croissance réel à **+1,6%** et **1,9%** respectivement en 2023 et 2024.



Sources : PSA, SE de Doha

Inflation

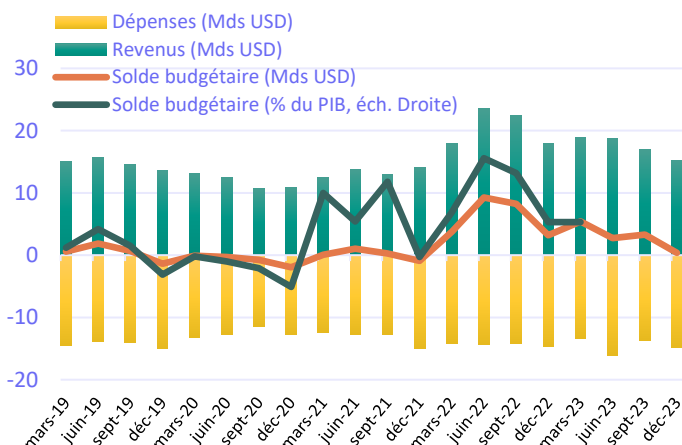
L'inflation moyenne était de **2,9%** sur l'année 2023. Le FMI prévoit un taux d'inflation de **2,4%** en 2024. Pour mémoire, sur l'année 2022, l'inflation moyenne était de 5%.



Sources : FMI, PSA, SE de Doha

Solde budgétaire

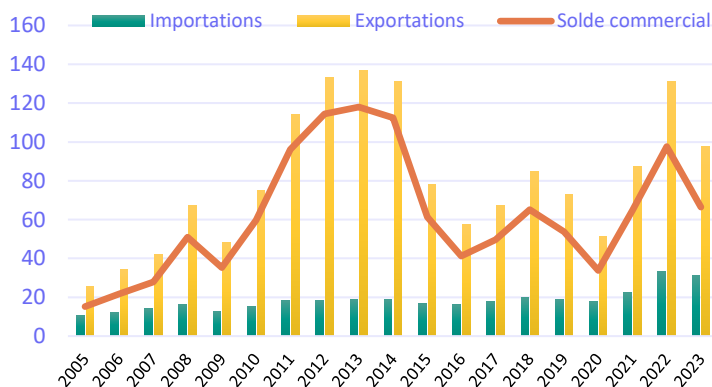
L'excédent budgétaire s'élève à **11,8 Mds USD** en 2023, (soit **-52%** en glissement annuel). D'après le FMI, le Qatar a enregistré un excédent budgétaire représentant **10,8%** du PIB réel en 2023.



Sources : PSA, MoF, Banque centrale du Qatar, FMI, SE de Doha

Solde commercial

D'après le FMI, la balance commerciale du Qatar est **excédentaire à hauteur de 78 Mds USD** en 2023 (**-20%** en g.a.). En comparaison à 2022, les exportations ont diminué de 15% en g.a. (111,5 Mds USD). Les importations sont restées stables (33,4 Mds USD, **-0,3%** en g.a.)



Sources : PSA, SE de Doha

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique de Doha

Rédacteurs : Tacko BIAYE, Zakaria BAGHIR

Pour se désabonner : fatoumata.biaye@dgtresor.gouv.fr

Pour plus d'actus sur l'activité du SE de Doha : [QATAR | Direction générale du Trésor \(economie.gouv.fr\)](http://QATAR | Direction générale du Trésor (economie.gouv.fr))

La revue de presse de Doha, réalisée à partir d'informations recueillies en sources ouvertes, est à but strictement informatif. Le Service Economique de Doha décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elle contient.