

BRÈVES ÉCONOMIQUES de Doha

LE CHIFFRE A RETENIR

25 bps

La baisse des taux directeurs de la QCB

Une publication du SE de Doha
Semaine du 14 septembre 2025

L'édito

Le 15 septembre, suite aux frappes israéliennes à Doha, la capitale de l'Emirat a accueilli l'Arab-Islamic Summit. Le sommet a réuni les 57 membres de l'Organisation de Coopération Islamique (OCI), dont les dirigeants des pays du Conseil de Coopération du Golfe (CCG) qui, aux côtés de l'Emir, Cheikh Tamim bin Hamad Al-Thani, ont réaffirmé leur soutien à l'Etat du Qatar. Quatre ans après la fin du blocus, imposé par le Quartet (Arabie saoudite, Egypte, Emirats arabes unis et Bahreïn) en 2017 à l'encontre du Qatar, la dynamique d'intégration régionale pourrait en ressortir renforcée.

Depuis la fin du blocus en 2021, les échanges bilatéraux entre le Qatar et les pays du CCG ont repris vigoureusement. Alors que ceux-ci s'élevaient à 6,9 Mds USD en 2017, ils atteignent 14,3 Mds USD en 2024. Le Qatar enregistre avec les pays du CCG un excédent commercial d'un montant de 10,2 Mds USD. Ces six pays représentent la troisième destination des exportations qatariennes en 2024, derrière l'Asie et l'Europe. Les Emirats arabes unis (EAU) occupent la première place parmi les partenaires commerciaux du Qatar, suivis du Koweït, d'Oman, de l'Arabie Saoudite et enfin du Bahreïn. La majorité des exportations qatariennes vers le CCG est composée d'hydrocarbures (81,3 %), à l'exception du Bahreïn qui importe depuis le Qatar majoritairement du fer et de l'acier. Le Qatar importe, depuis le CCG, majoritairement des hydrocarbures (41 %), du cuivre (18,6 %), des perles, pierres précieuses et semi-précieuses (10,9 %), puis des minerais, scories et cendres (8,3 %).

Les six membres du CCG envisagent de développer des projets d'interconnexion de transport pour renforcer les liens entre leurs territoires. En juillet 2025, un projet d'accord qui reliera par des routes terrestres et ferroviaires le Qatar à ses voisins a ainsi été approuvé par le Conseil de la Choura. Le projet prévoirait des liaisons ferroviaires et routières reliant le Qatar au Bahreïn et aux EAU. Une ligne ferroviaire à grande vitesse reliant Doha à Riyad, d'une longueur de 550 km, est aussi considérée.

Depuis 2009, les six pays du CCG sont reliés par un réseau électrique commun qui permet d'assurer la sécurité énergétique de la région. Le Qatar et les EAU partagent aussi le gazoduc Dolphin Energy, principal ouvrage d'interconnexion transfrontalière gazière du Golfe. Détenu par l'émirien Mubadala (51% du capital), TotalEnergies (24,5 %) et l'américain Occidental Petroleum, cette interconnexion, qui extrait jusqu'à 56,6 m3 de GNL par jour issus du gisement qatarien North Field, favorise la sécurité énergétique de sud du Golfe en couvrant respectivement 30 et 6 % des besoins journaliers en gaz des EAU et d'Oman.

Le CCG poursuit ses efforts en vue de l'instauration d'un marché commun permettant la libre circulation des biens, des capitaux et des personnes au sein de la région. L'Union douanière a officiellement été lancée en 2003 avec l'adoption de tarifs extérieurs communs. Par ailleurs, les six pays membres ont approuvé en 2024 la création d'un visa touristique commun, à l'instar du système Schengen. Pour rappel, les ressortissants du CCG représentaient 41 % des visiteurs au Qatar en 2024. Pour soutenir cette tendance, Qatar Airways, a étendu son réseau régional et récemment lancé sa 12^e destination directe vers l'Arabie saoudite.

Une intégration régionale qui se heurte à des priorités nationales divergentes. Alors que le CCG explorait un accord commercial avec l'UE lors du sommet d'octobre 2024, les EAU ont initié, dès avril 2025, des négociations bilatérales indépendantes. De même, l'union douanière peine à être pleinement achevée. Initialement prévu en 2010, le projet de création d'une monnaie commune a, par ailleurs, été abandonné. Le Qatar n'affiche enfin aucune volonté de réintégrer l'OPEP+ depuis sa sortie en 2019, et conduit sa politique énergétique de manière indépendante. Ainsi, en 2024, alors que l'OPEP+ s'entendait sur une baisse de la production de pétrole jusqu'en 2025, le Qatar avait maintenu la sienne inchangée afin de maximiser ses revenus pétroliers.

Les frappes israéliennes à Doha de la semaine passée devraient consolider la dynamique de réconciliation à l'œuvre entre le Qatar et ses voisins et porter le projet d'intégration régionale. A ce jour, seul l'engagement « d'activer un mécanisme de défense commun » semble néanmoins avoir été pris par les pays du CCG.

Actualités

Le ministre des Finances qatarien, Ali bin Ahmed Al-Kuwari, s'est rendu en France dans le cadre d'une visite officielle. A cette occasion, le ministre qatarien a été reçu par Eric Lombard, ministre de l'Economie, des finances et de la souveraineté industrielle et numérique ainsi que par le Emmanuel Moulin, Secrétaire général de l'Elysée. Le ministre Al-Kuwari s'est aussi entretenu avec le Président du groupe BNP Paribas, Jean Lemierre, et le co-Président du Group Partners Committee et Associé Gérant de Rothschild & Cie Banque ([Qatar Tribune](#))

Saad bin Sherida Al-Kaabi, ministre d'État aux Affaires énergétiques et PDG de Qatar Energy (QE), Patrick Pouyanné, PDG de TotalEnergies, se sont entretenus à Bagdad avec Mohammed Shia Al-Sudani, Premier ministre irakien. Les trois partis ont annoncé le début de la construction du projet *Common Seawater Supply Project* (CSSP), qui vise à réduire les prélèvements d'eau douce dans le Tigre, et la phase II du *Artawi Oil Field Redevelopment project*, qui vise à accroître la production pétrolière du champ à 210 000 barils par jour. Les deux projets représentent les dernières composantes majeures du Projet intégré de croissance du gaz en Irak (GGIP), une initiative visant à améliorer l'infrastructure énergétique du pays, actuellement développée par TotalEnergies (45 %, opérateur), Basra Oil Company (30 %) et QatarEnergy (25 %). ([Qatar National Agency](#))

QatarEnergy signe un contrat avec le coréen Samsung C&T pour la construction d'une centrale solaire d'une capacité de 2 GW à Dukhan à l'ouest de Doha. Développé en deux phases, le projet atteindra une capacité de 2 000 MW d'ici mi-2029, doublant ainsi la production solaire du pays et renforçant ses objectifs en matière d'énergies renouvelables. L'accord a été signé par Saad Sherida Al-Kaabi, ministre d'État aux Affaires énergétiques et PDG de QatarEnergy, et par Sechul Oh, PDG de Samsung C&T, lors d'une cérémonie à Doha ([The Peninsula](#))

La Qatar Investment Authority (QIA) participe à la levée de fonds d'un montant de 1 Md USD de l'entreprise américaine du quantique PsiQuantum. Ce nouveau financement, en « série D », vise à lancer des sites de calcul quantique à grande échelle à Brisbane et à Chicago. PsiQuantum mise sur une approche photonique pour développer les premiers ordinateurs quantiques. ([QIA](#))

La Qatar Investment Authority (QIA) acquiert une participation de 4 % (500 M USD) dans la société minière de cuivre canadienne Ivanhoe. Cet investissement est l'une des plus importantes de la QIA dans les minerais critiques depuis que le fonds souverain a acquis une participation en 2018 dans Glencore, multinationale anglo-suisse de négoce de matières premières et d'exploitation minière. Cette annonce intervient seulement quelques semaines après la tournée d'Al-Mansour Holdings dans une dizaine de pays africains, dont la République Démocratique du Congo (RDC) où Ivanhoe exploite le complexe Kamoanga-Kakula ([Bloomberg](#))

Rasmal Ventures, fonds de venture capital basé à Doha, a investi 2 M USD dans Nexx, société hongkongaise de logistique spécialisée dans l'intelligence artificielle. A cette fin, Nexx ouvrira prochainement un centre de distribution intelligent à Milaha Logistics City, en partenariat avec le fournisseur chinois Zipto Supply Chain. L'initiative vise à renforcer les capacités logistiques transfrontalières du e-commerce dans la région. Pour rappel, Rasmal Ventures est soutenu financièrement par la Qatar Investment Authority (QIA), dans le cadre de son programme « Fonds de Fonds ». ([Gulf Times](#))

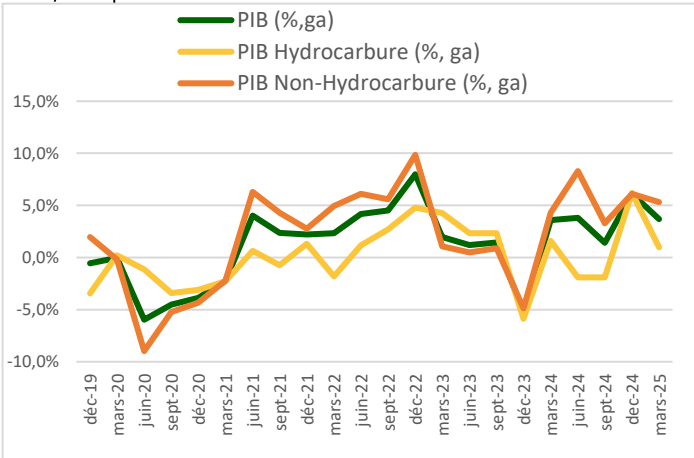
Doha Bank signe un protocole d'accord avec Sevia Holdings, groupe de gestion d'actifs basé à Singapour et détenu par le fonds souverain Temasek. Ce partenariat stratégique permettra aux deux parties d'accéder à de nouvelles opportunités d'investissement et de marché et d'élargir leurs réseaux ([Doha Bank](#))

Es'hailSat, l'opérateur qatarien de satellite de télécommunications signe des accords de coopération et de partenariat avec Saudi Netlink et EgyptSat. L'accord vise à fournir conjointement des services satellitaires à leurs clients en Arabie saoudite, en Égypte et dans l'ensemble de la région Moyen-Orient et Afrique du Nord ([The Peninsula](#))

Indicateurs macro

Croissance du PIB

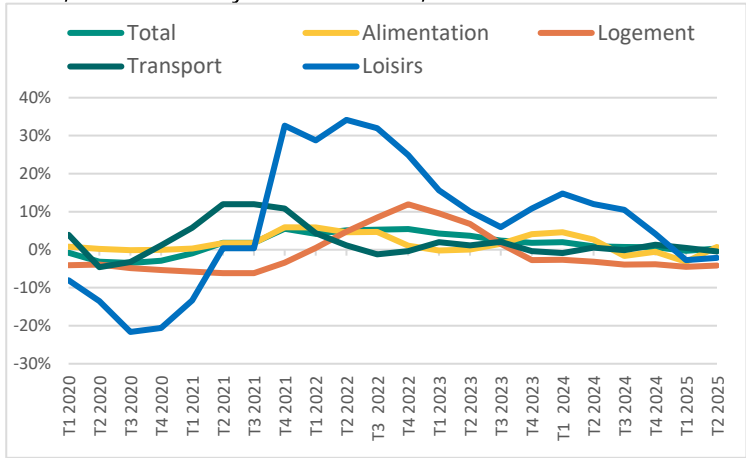
D'après les données du FMI, la croissance du Qatar en 2024 s'établit à +2,366 %. Le FMI estime en avril 2025 qu'elle sera de 2,41% pour cette même année.



Sources : PSA, SE de Doha

Inflation

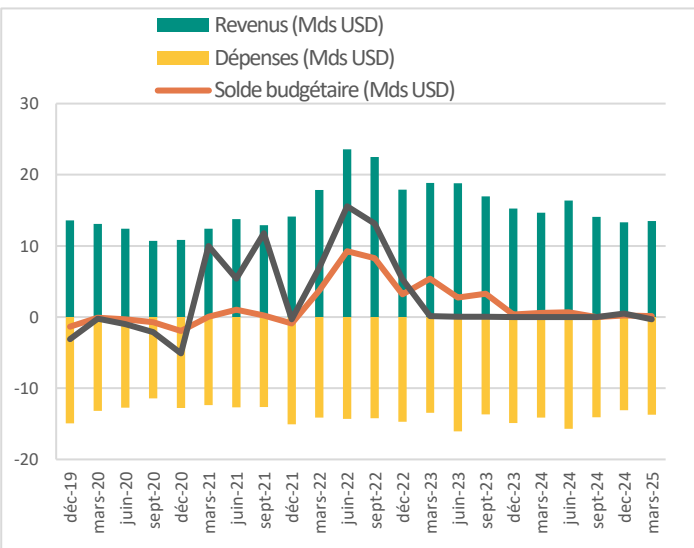
L'inflation moyenne était de 1 % sur l'année 2024. Le FMI prévoit un taux d'inflation de 1,2 % en 2025. Pour mémoire, sur l'année 2023, l'inflation moyenne était de 3,1%.



Sources : FMI, PSA, SE de Doha

Solde budgétaire

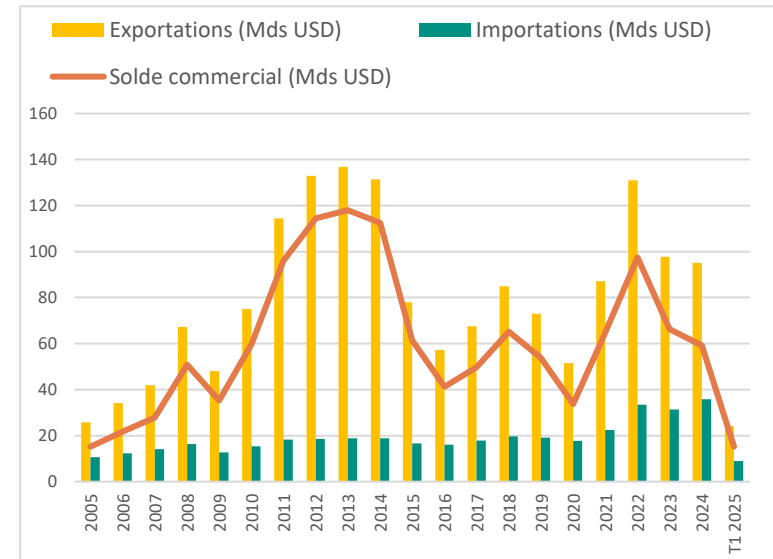
Le solde budgétaire est déficitaire 207,6 M USD au cours du deuxième trimestre 2025, mettant fin à une série de trois ans d'excédents. D'après le FMI, le Qatar a enregistré un excédent budgétaire représentant 0,3% du PIB réel en 2024.



Sources : PSA, MoF, Banque centrale du Qatar, FMI, SE de Doha

Solde commercial

Le FMI estime que la balance commerciale du Qatar est excédentaire à hauteur de 57 Mds USD en 2024. En comparaison, l'excédent était de 66,3 Mds USD en 2023.



Sources : PSA, SE de Doha

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique de Doha

Rédacteur : Margaux CONRUYT

Pour se désabonner : margaux.conruyt@dgtresor.gouv.fr

Pour plus d'actus sur l'activité du SE de Doha : [QATAR | Direction générale du Trésor \(economie.gouv.fr\)](http://QATAR | Direction générale du Trésor (economie.gouv.fr))

La revue de presse de Doha, réalisée à partir d'informations recueillies en sources ouvertes, est à but strictement informatif. Le Service Economique de Doha décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elle contient.